



① Veröffentlichungsnummer: 0 564 018 A3

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG (12)

(21) Anmeldenummer: 93200601.8

(51) Int. Cl.5: H01F 41/06

(2) Anmeldetag: 03.03.93

③ Priorität: 30.03.92 CH 1003/92 09.12.92 CH 3765/92

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: 06.10.93 Patentblatt 93/40

(84) Benannte Vertragsstaaten: CH DE FR IT LI

Weröffentlichungstag des später veröffentlichten Recherchenberichts: 22.12.93 Patentblatt 93/51 (71) Anmelder: METEOR AG Moosstrasse 7 CH-8803 Rüschlikon(CH)

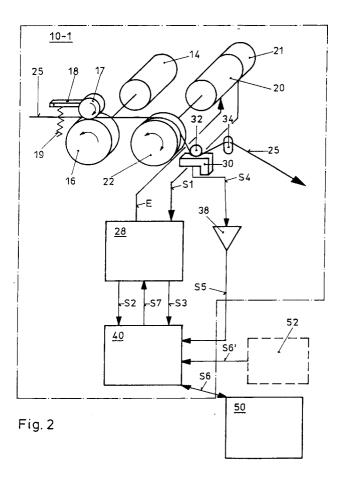
2 Erfinder: Arnold, Ernst Nassenwilerstrasse 8 CH-8107 Buchs(CH) Erfinder: Sigrist, Hansrudi Büchelring 9 CH-8134 Adliswil(CH)

Vertreter: Hrdlicka, Alois, Dipl.-Ing et al "FATEXMA" Postfach 78 Zürcherstrasse 135 CH-8406 Winterthur (CH)

(A) Vorrichtung und Verfahren zur Spannungsregulierung eines fadenförmigen Gutes, vorzugsweise eines Wickeldrahtes für elektrische Spulen.

57 Zur Regulierung der Drahtspannung an einer Wickelvorrichtung für elektrische Spulen ist ein Drahtspannungsregler (10-1) angeordnet, bei welchem zur Vorbremsung des Wickeldrahtes (25) eine Rückzugsrolle (16) und einer an diese andrückbare Anpressrolle (17) vorgesehen ist. Der Wickeldraht (25) wird nachfolgend über ein Bremsrad (22) um 360° umschlungen, wobei das Bremsrad (22)in Drahtlauf-und Drahtrücklauf-Richtung mittels eines Gleichstrommotors (20) antreibbar und zwischen dem Bremsrad (22) und der Wickelvorrichtung ein Dehnungsstreifen (30) angeordnet ist. Der Gleichstrommotor (20) gibt ein Signal (S1) der Rotorposition an eine Motorsteuerung (28) ab, die es einerseits als ein verstärktes Signal (S2) an ein Steuergerät (40) überführt und andererseits ein abgeleitetes Istwert-Drehmoment-Signal (S3) ebenfalls an das Steuergerät (40) gelangt. Dem Steuergerät (40) wird ausserdem ein Sollwert-Drahtspannungs-Signal (S6) der Maschinensteuerung (50) bzw. ein Sollwert-Drahtspannungs-Signal (S6') der Drahtspannungs-Vorwahl (52) zugeführt und der Sollwert (S6 bzw.S6') der Drahtspannung mit einem Signal (S5) der momentanen Drahtspannung (30,S4, 38,S5,40) verglichen, wobei das Steuergerät (40) ein Stellgrössen-Signal (S7) an die Motorsteuerung (28) und über diese verstärkt als Energiezufuhr (E) an den Gleichstrommotor (20) abgibt, um die Spannung des Drahtes (25) von seinem gegenwärtigen Wert auf den Sollwert zu überführen.

EP 0 564 018 A3



EΡ 93 20 0601

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokume der maßgeblie	ents mit Angabe, soweit erforderlich, chen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)	
A,D	DE-A-4 035 862 (PRC * Spalte 3, Zeile 2 *	SYS S.A.) 26 - Spalte 4, Zeile 32	1	H01F41/06	
A	DE-A-3 936 558 (SIE * Spalte 2, Zeile 6 *	MENS) 6 - Spalte 3, Zeile 23	1		
A	DE-A-2 420 625 (MET * Seite 6; Anspruch	ALLGESELLSCHAFT AG)	1		
A	US-A-4 368 411 (KOL CORP.)	LMORGEN TECHNOLOGIES			
A	US-A-4 520 300 (RIC	HARD B.FRADELLA)			
A	US-A-4 644 234 (THE NATIONAL AERONAUTIC ADMINISTRATION)	ADMINISTRATOR OF THE S AND SPACE			
				RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)	
				H01F B65H H02P	
Der vo	orliegende Recherchenbericht wur	de für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 25 OKTOBER 1993		Prafer VANHULLE R.	

KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE

- X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet
 Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
 A: technologischer Hintergrund
 O: nichtschriftliche Offenbarung
 P: Zwischenliteratur

- T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument

- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument