

(19)



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 565 893 A3**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **93104386.3**

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>: **B66B 1/28**, B66B 11/04,  
H02K 7/00

(22) Anmeldetag: **18.03.93**

(30) Priorität: **15.04.92 DE 9205254 U**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**20.10.93 Patentblatt 93/42**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI LU NL**

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten  
Recherchenberichts: **01.12.93 Patentblatt 93/48**

(71) Anmelder: **C. HAUSHAHN GmbH & Co.**  
**Borsigstrasse 24**  
**D-70469 Stuttgart(DE)**

(72) Erfinder: **Biewald, Joachim, Dr.**  
**Scheurenrain 10**  
**W-7057 Winnenden/Degenhof(DE)**  
Erfinder: **Scheub, Volker**  
**Brettacher Weg 8**  
**W-7050 Waiblingen(DE)**  
Erfinder: **Holler, Helge**  
**Kleiststrasse 13**  
**W-7530 Pforzheim(DE)**  
Erfinder: **Fenkl, Karl**  
**Honoldweg 17**  
**W-7000 Stuttgart 10(DE)**

Erfinder: **Hugel, Stefan**  
**Mühlbachweg 3**  
**W-7052 Schwaikheim(DE)**  
Erfinder: **Schneider, Peter**  
**Hirschländer Strasse 69/1**  
**W-7257 Ditzingen(DE)**  
Erfinder: **Barth, Wolfgang**  
**Frimley Strasse 66**  
**W-7120 Bietigheim-Bissingen(DE)**  
Erfinder: **Grell, Hans-Georg**  
**Rheingaustrasse 86**  
**W-6227 Oestrich(DE)**  
Erfinder: **Grosser, Martin**  
**Jahnstrasse 67**  
**W-7030 Böblingen(DE)**  
Erfinder: **Moll, Hermann**  
**Mörikestrasse 2**  
**W-7153 Weissach im Tal(DE)**  
Erfinder: **Pollmann, Horst**  
**Blammerbergstrasse 81**  
**W-7252 Weil der Stadt(DE)**

(74) Vertreter: **Schmid, Berthold, Dipl.-Ing.**  
**Kohler Schmid + Partner**  
**Patentanwälte**  
**Ruppmannstrasse 27**  
**D-70565 Stuttgart (DE)**

(54) **Antrieb für Seilaufzüge.**

(57) Um einen auch hohe Lasten und große Beschleunigungsmomente bewältigenden Antrieb für Seilaufzüge mit einem elektrischen Antriebsmotor, der mit einer Treibscheibe gekuppelt ist, zu schaffen, welcher platzsparend in vorhandenen Maschinenräumen untergebracht werden kann, ist der Antriebsmotor 10 durch Zusammenschaltung mehrerer Elektromotoren 11, 12 gebildet. Außerdem ist eine Gleichaufregelung vorgesehen, welche eine Synchronisation der Elektromotoren durchführt.

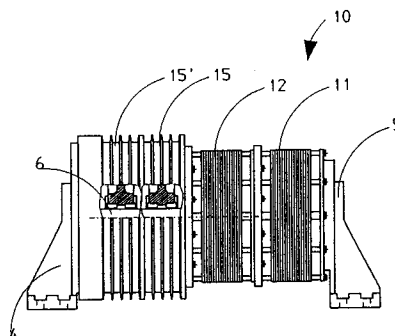


Fig.2

EP 0 565 893 A3



Europäisches  
Patentamt

## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 93 10 4386

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
X	GB-A-2 116 512 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) * Seite 1, Zeile 59 - Zeile 72 * * Seite 1, Zeile 98 - Seite 2, Zeile 36; Abbildungen 4,5 *	1	B66B1/28 B66B11/04 H02K7/00
Y	---	7	
Y	US-A-4 960 186 (HONDA) * Spalte 2, Zeile 51 - Spalte 3, Zeile 40; Abbildung 2 *	7	
A	---		
A	CA-A-1 036 080 (CANADIAN GENERAL ELECTRIC COMPANY LIMITED) * Seite 3, Zeile 31 - Seite 10, Zeile 23; Abbildungen *	1,3,5,6	
A	---		
A	NL-C-65 708 (JOHANNES HENDRIKUS HELLING) * Seite 1, Zeile 79 - Seite 2, Zeile 12; Abbildung 1 *	1,3,5,6	
	-----		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			B66B B66D H02K
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 07 OKTOBER 1993	Prüfer SAAW L.J.
<b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b> X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			