

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 565 992 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **93105650.1**

(51) Int. Cl.⁶: **G08G 1/09, G08G 1/01**

(22) Anmeldetag: **06.04.93**

(30) Priorität: **13.04.92 DE 4212341**
24.12.92 DE 4244169
29.12.92 DE 4244393

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
20.10.93 Patentblatt 93/42

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE DK ES FR GB IT LI NL PT SE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **12.04.95 Patentblatt 95/15**

(71) Anmelder: **Pietzsch Aktiengesellschaft**
Hertzstrasse 32-34
D-76275 Ettlingen (DE)

(72) Erfinder: **Pietzsch, Heinz Werner**
Hahnmannstrasse 8
W-7500 Karlsruhe 41 (DE)
Erfinder: **Opitz, Rigobert, Dipl.-Ing.**
Karlsruher Strasse 9
W-7517 Waldbronn (DE)
Erfinder: **Jaki, Jürgen, Dr.**
Ebertstrasse 33
W-7515 Linkenheim-Hochstetten (DE)
Erfinder: **Edelmann, Rolf**
Schumannweg 16
W-7552 Durmersheim (DE)

(74) Vertreter: **Geitz, Heinrich, Dr.-Ing.**
Kaiserstrasse 156
D-76133 Karlsruhe (DE)

(54) **Verfahren sowie System zum Überwachen des Strassenverkehrs und zur Information der Verkehrsteilnehmer.**

(57) Bei dem Verfahren zur Verkehrsüberwachung und zur frühzeitigen Information und Warnung der Verkehrsteilnehmer werden eingegebene oder mittels Sensoren festgestellte Verkehrs- oder Straßenzustände über längs der Straßenführung (10) beabstandet voneinander angeordnete Leuchtelemente (14,14'), die zusammen oder nacheinander ansteuerbar sind, zur Anzeige gebracht. Dadurch erfolgt eine kontinuierliche Verkehrsinformation und gegebenenfalls Warnung vor Verkehrsstörungen in Echtzeit.

Das der Verfahrensdurchführung dienende Überwachungs- und Informationssystem besitzt eine oder mehrere Meßstellen (12,12') mit jeweils im wesentlichen quer zur Fahrbahn wirkenden Verkehrs- oder Last erfassungseinrichtungen und mindestens zwei der Straßenführung folgend beabstandete Leuchtelemente (14,14') sowie wenigstens eine Auswerte- und Steuereinheit (13,13') zum Auswerten festgestellter Verkehrs- oder Straßenzustände und zum Ansteuern und Aktivieren der miteinander gekoppelten Leuchtelemente (14,14').

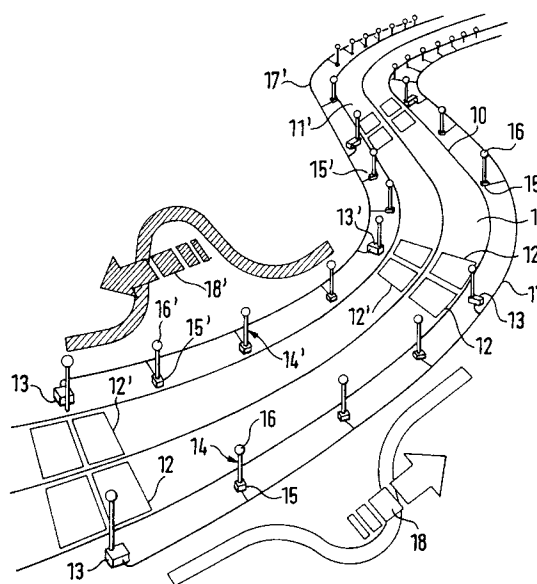


FIG. 1

EP 0 565 992 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			EP 93105650.1
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.)
X	<u>DE - A - 1 516 669</u> (LICENTIA) * Fig. 1; Seiten 2,3; Anspruch 6 *	1,2,6, 9-11, 13	G 08 G 1/09 G 08 G 1/01
A		3-5,7, 8,12, 15,16, 20,27, 29,30, 34	
X, P	-- <u>DE - A - 4 039 216</u> (ANSCHÜTZ & CO.) * Spalte 2, Zeile 11 - Spalte 3, Zeile 14 *	1-3,7, 9,11, 12,15	
P, A		4-6,8	
X	-- <u>DE - A - 1 943 596</u> (STANDARD ELEKTRIK) * Fig. 1; Seite 4, Zeile 11 - Seite 5, Zeile 25; Ansprüche 1,3 *	1,2,4, 6	
A		3,5,7- 13,15, 16,22, 31	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.) G 08 G
Recherchenort WIEN		Abschlußdatum der Recherche 30-12-1994	Prüfer FUSSY
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			