



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 581 134 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **93111395.5**

(51) Int. Cl. 5: **A44B 11/25**

(22) Anmeldetag: **15.07.93**

(30) Priorität: **31.07.92 DE 4225404**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
02.02.94 Patentblatt 94/05

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT DE ES FR GB IT SE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **23.02.94 Patentblatt 94/08**

(71) Anmelder: **TAKATA (EUROPE) VEHICLE
SAFETY TECHNOLOGY GmbH**
Helmholtzstrasse 22,
Science Park
D-89081 Ulm(DE)

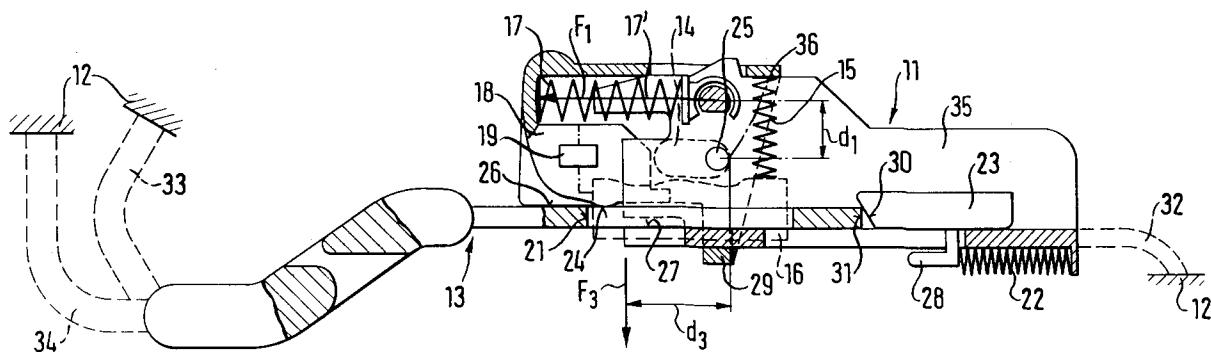
(72) Erfinder: **Mitzkus, Jürgen**
Röntgenstrasse 3
W-7075 Mutlangen(DE)
Erfinder: **Kopetzky, Robert**
Goethestrasse 18/2
W-7075 Mutlangen(DE)
Erfinder: **Clarke, Ron**
6, Demesne Avenue,
Holywood County Down
North Ireland BT18 9ND(GB)

(74) Vertreter: **Dipl.-Phys.Dr. Manitz Dipl.-Ing.,
Dipl.-W.-Ing. Finsterwald Dipl.-Ing. Grämkow
Dipl.-Chem.Dr. Heyn Dipl.-Phys. Rotermund
Morgan, B.Sc.(Phys.)
Postfach 22 16 11
D-80506 München (DE)**

(54) **Sicherheitsgurtschloß einer Sicherheitsgurtanordnung bei Kraftfahrzeugen.**

(57) Ein Sicherheitsgurtschloß einer Sicherheitsgurtanordnung bei Kraftfahrzeugen weist ein am Chassis (12) befestigtes Schloßteil (11) und eine Riegelzunge (13) auf, welche über Anschnallgurte (33, 34) mit dem Fahrzeughoch (12) verbunden ist. Das Schloßteil (11) besitzt einen quer zur Einstechrichtung der Riegelzunge (13) bewegbaren Riegel (16) und eine parallel zur Einstechrichtung der Riegelzunge

ge (13) gegen Federkraft bewegbare Entriegelungstaste (18) auf. Die Entriegelungstaste (18) ist um eine Querachse (25) derart begrenzt schwenkbar angeordnet, daß sie durch die Entriegelungstasten-Federanordnung (17) gegen die Oberfläche (26) der eingesteckten Riegelzunge (13) leicht angedrückt wird.



EP 0 581 134 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 93 11 1395

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.5)
A,D	US-A-4 926 528 (MATSUMI) * Abbildungen *	1-5	A44B11/25
A,D	US-A-4 597 141 (WIER) * Abbildungen *	1-5	
A	WO-A-80 00404 (AUTOLIV AB) * Abbildungen *	1-5	
A	EP-A-0 040 132 (ACIERS ET OUTILLAGE PEUGEOT) * Abbildungen *	1-5	
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.5)
			A44B
<p>Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt</p>			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	20. Dezember 1993	Budtz-Olsen, A	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldeatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			