



(19) Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 611 710 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **93117223.3**

(51) Int. Cl.⁶: **B65G 17/20, B61B 10/02,
B65G 43/00**

(22) Anmeldetag: **23.10.93**

(30) Priorität: **13.02.93 DE 4304369**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
24.08.94 Patentblatt 94/34

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE ES FR GB IT LI

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **04.01.95 Patentblatt 95/01**

(71) Anmelder: **DÜRKOPP ADLER
AKTIENGESELLSCHAFT
August-Bebel-Strasse 133
D-33602 Bielefeld (DE)**

(72) Erfinder: **Lübbecke, Udo
Hohenloher Strasse 35
D-32756 Detmold (DE)**
Erfinder: **Schneuing, Ralf
Ummelner Strasse 40
D-33649 Bielefeld (DE)**
Erfinder: **Schilling, Gerhard
Furtwänglerstrasse 33
D-33604 Bielefeld (DE)**

(74) Vertreter: **Rehmann, Klaus-Thorsten, Dipl.-Ing.
c/o GRAMM + LINS,
Patentanwälte,
Theodor-Heuss-Strasse 1
D-38122 Braunschweig (DE)**

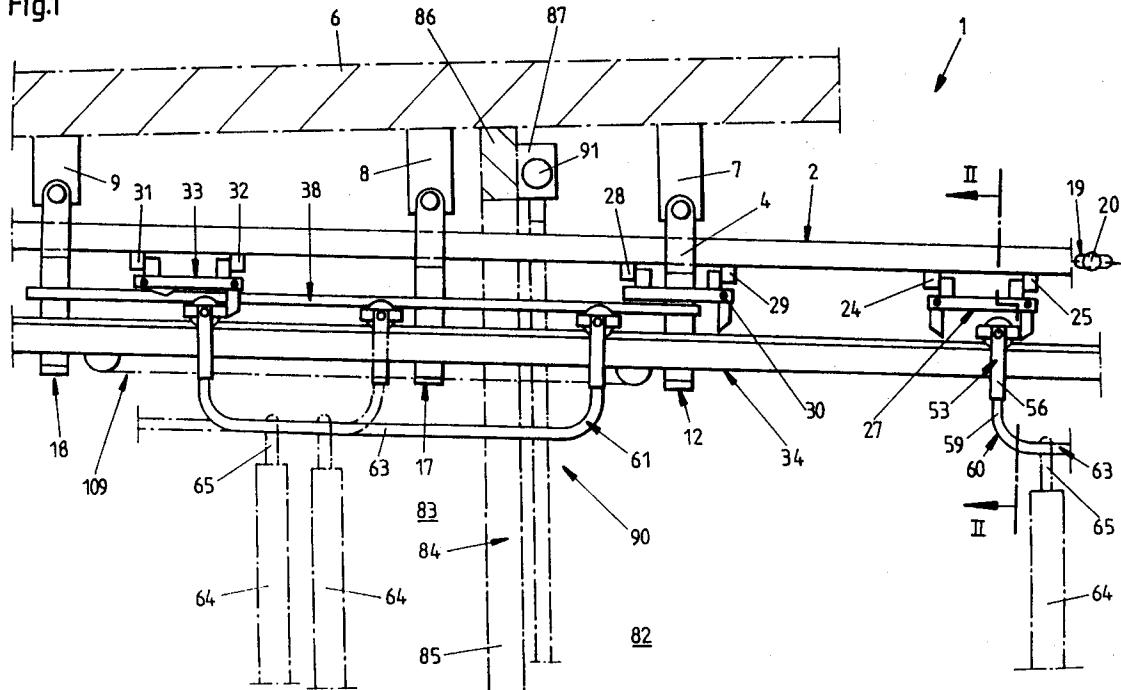
(54) **Vorrichtung zum Freihalten eines Förderstreckenbereichs einer Hängeförderanlage bei Alarm.**

(57) Vorrichtung zum Freihalten eines Förderstreckenbereiches (90) einer Hängeförderanlage (1) bei Alarm, insbesondere des Bereichs einer Brandschutztür mit einer Vielzahl von auf einer Laufschiene (34) aufgenommenen Förderwagen (60, 61), einem antreibbaren Zugstrang (19) für die Förderwagen (60, 61), einer Vielzahl mit dem Zugstrang (19) verbundenen Mitnehmer (27, 33), an dem jeweils verlagerbare Sperrklingen angeordnet sind. In dem freizuhaltenen Förderstreckenbereich (90) ist lageunveränderlich eine Schiene (38) angeordnet, die beim

Passieren der Mitnehmer (27, 33) auf diese einwirkt und jeweils die nicht mit dem Förderwagen (60; 61) in Berührung stehende Sperrklinke in ihre Freistellung verschwenkt, so daß beim Auslösen von Alarm ein in dem Förderstreckenbereich (90) befindlicher Förderwagen (61) bei Stillstand der Hängeförderanlage (1) ein Hilfsantrieb (109) eingeschaltet wird, um den im Förderstreckenbereich (90) befindlichen Förderwagen (61) aus dem Förderstreckenbereich (90) herauszufahren.

EP 0 611 710 A3

Fig.1





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int Cl.)
D, A	<u>DE - B - 2 554 272</u> (MANNESMANN) * Gesamt * --	1	B 65 G 17/20 B 61 B 10/02 B 65 G 43/00
A	<u>DE - C - 1 133 313</u> (KING) * Fig. 1 * -----	1	
RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int Cl.)			
B 61 B B 65 G			
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort WIEN	Abschlußdatum der Recherche 11-10-1994	Prüfer BAUMGARTNER	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist		
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument		
A : technologischer Hintergrund	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument		
O : nichtschriftliche Offenbarung			
P : Zwischenliteratur			
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		