

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 644 098 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
16.07.1997 Patentblatt 1997/29

(51) Int. Cl.⁶: B61L 27/00

(43) Veröffentlichungstag A2:
22.03.1995 Patentblatt 1995/12

(21) Anmeldenummer: 94250208.9

(22) Anmeldetag: 23.08.1994

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE ES FR GB IT LI NL SE

(30) Priorität: 14.09.1993 DE 4331931

(71) Anmelder: MANNESMANN Aktiengesellschaft
40213 Düsseldorf (DE)

(72) Erfinder:
• Rasti, Keschwari Mahmud
D-30890 Barsinghausen (DE)

• Gralla, Dietmar
D-32427 Minden (DE)

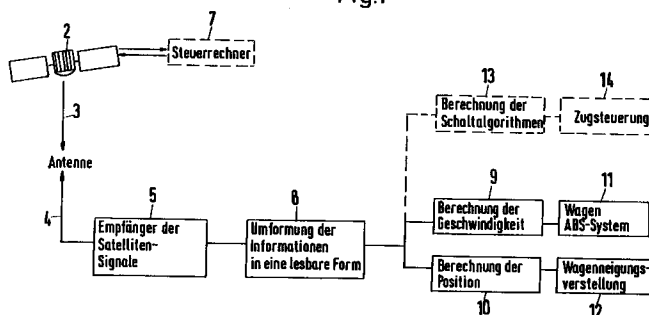
(74) Vertreter: Presting, Hans-Joachim, Dipl.-Ing. et al
Meissner & Meissner
Patentanwaltsbüro
Hohenzollerndamm 89
14199 Berlin (DE)

(54) Einrichtung zum Ermitteln und Verarbeiten der Fahrdaten eines Schienenfahrzeugs

(57) Die Erfindung betrifft eine Einrichtung zum Ermitteln und Verarbeiten der Fahrdaten eines Schienenfahrzeuges, insbesondere seiner Position und Geschwindigkeit, das in Funkverbindung mit einem Satelliten steht, der Signale an einen auf dem Schienenfahrzeug befindlichen Empfänger sendet, wobei diese Signale zur Berechnung von entsprechenden Werten in einem Mikroprozessor oder einen Computer eingegeben werden. Um die Fahrdaten ausreichend

genau in einem Gesamtsystem ermitteln und berechnen zu können, wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, daß die Fahrt des Schienenfahrzeugs (1) durch Anwendung von Algorithmen optimierbar ist, daß fahrdynamische Daten vorausfahrender und/oder folgender Züge (6) in den Regelalgorithmus eines Zentralrechners (7) mit einbezogen sind, der sich entweder auf der Erde oder in dem Satelliten (2) befindet.

Fig.1



EP 0 644 098 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 94 25 0208

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
D,Y	WO 89 05255 A (THE SECRETARY OF STATE FOR DEFENCE IN HER BRITANNIC MAJESTY'S GOVER...) * das ganze Dokument *	1-5	B61L27/00
Y	DE 34 08 521 A (SIEMENS AG) * Seite 18, Zeile 16 - Seite 24, Zeile 14; Abbildungen 1-3 *	1-5	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			B61L
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 22.Mai 1997	Prüfer Reekmans, M
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

EPO FORM 1503 03.82 (P4/C03)