



⑫

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

⑬ Anmeldenummer: **94108849.4**

⑮ Int. Cl.<sup>6</sup>: **F02D 9/06**

⑭ Anmeldetag: **09.06.94**

⑯ Priorität: **25.06.93 DE 4321137**

**D-91278 Pottenstein (DE)**

⑰ Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**03.05.95 Patentblatt 95/18**

⑯ Erfinder: **Schmidt, Alfred**  
**Burgstrasse 11**  
**D-91278 Pottenstein (DE)**

⑯ Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH ES FR GB GR IT LI LU NL SE**

⑯ Vertreter: **Böhme, Volker, Dipl.-Ing.**  
**Patentanwälte**  
**Dipl.-Ing. E. Kessel**  
**Dipl.Ing. V. Böhme**  
**Karolinenstrasse 27**  
**D-90402 Nürnberg (DE)**

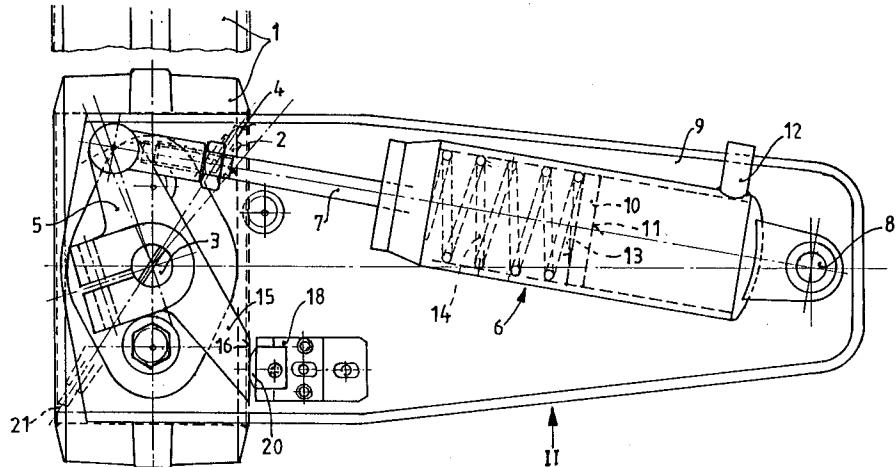
⑯ Anmelder: **Schmidt, Alfred**  
**Burgstrasse 11**

### ⑯ Auspuffmotorbremse mit Spaltöffnungsstellung.

⑯ Es gibt eine Auspuffmotorbremse, bei der eine Drosselklappe 2 zwischen einer Schließstellung und einer Offenstellung hin- und herschwenkbar ist und kurz vor der Schließstellung eine Spaltöffnungsstellung einnimmt. Dabei ist es erwünscht, wenn eine gesicherte Spaltöffnungsstellung der Drosselklappe vereinfacht und mit verringertem Aufwand einstellbar ist. Dies ist erreicht, indem bei in Spaltöffnungsstellung befindlicher Drosselklappe 2 die Welle 3 mittels Hebelarm 15 an einem in Sperrstellung befindlichen

Anschlag 20 festgelegt ist, der zwischen der Sperrstellung und einer Freigabestellung mittels einer zusätzlichen Kolben-Zylinder-Einrichtung 18 hin- und herbewegbar ist, an die eine zusätzliche Drucklufteinrichtung angeschlossen ist. Einem Fahrer eines mit dieser Auspuffmotorbremse versehenen Fahrzeugs ist eine Hilfe dazu gegeben, das Warmlaufen des Motors des Fahrzeugs bei geringer Drehzahl mit wenig Gas erfolgen zu lassen, wobei nur wenig Weißrauch entsteht.

Fig.1





Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 94 10 8849

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreift Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.5)
X	DE-A-26 25 095 (MAN) * Seite 6, Absatz 1 * * Seite 8, Absatz 3 - Seite 9, Absatz 2 * * Seite 10, Absatz 2 * * Seite 12, Absatz 4 - Seite 13, Absatz 1 * * Seite 13, Absatz 3 * * Seite 14, Absatz 3 * * Seite 16, Absatz 1 *	1	F02D9/06
Y	---	2	
Y	FR-A-2 212 857 (VOLVO) * Seite 1, Zeile 1 - Zeile 8 * * Seite 1, Zeile 18 - Zeile 31 * * Seite 2, Zeile 3 - Zeile 36; Abbildungen 1,3 *	1,2	
Y	---		
Y	US-A-4 062 332 (PERR) * Spalte 4, Zeile 65 - Spalte 5, Zeile 23; Abbildung 3 *	1,2	
A	---		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.5)
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 9 no. 231 (M-414) [1954] ,18.September 1985 & JP-A-60 088827 (ISUZU) 18.Mai 1985, * Zusammenfassung *		F02D
A	---		
A	DE-A-27 41 077 (TOYOTA) * Abbildungen 2,3 *	1	
	-----		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	1.Juni 1995	Joris, J	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist		
A : technologischer Hintergrund	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument		
O : nichtschriftliche Offenbarung	L : aus andern Gründen angeführtes Dokument		
P : Zwischenliteratur	.....		
	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		