

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 651 146 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **94108849.4**

(51) Int. Cl.⁶: **F02D 9/06**

(22) Anmeldetag: **09.06.94**

(30) Priorität: **25.06.93 DE 4321137**

D-91278 Pottenstein (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
03.05.95 Patentblatt 95/18

(72) Erfinder: **Schmidt, Alfred**
Burgstrasse 11
D-91278 Pottenstein (DE)

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH ES FR GB GR IT LI LU NL SE

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **13.09.95 Patentblatt 95/37**

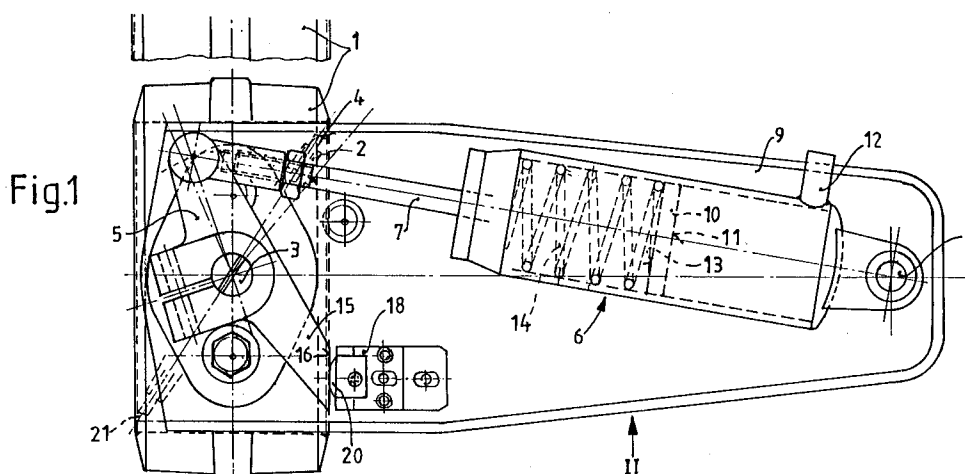
(74) Vertreter: **Böhme, Volker, Dipl.-Ing.**
Patentanwälte
Dipl.-Ing. E. Kessel
Dipl. Ing. V. Böhme
Karolinenstrasse 27
D-90402 Nürnberg (DE)

(71) Anmelder: **Schmidt, Alfred**
Burgstrasse 11

(54) **Auspuffmotorbremse mit Spaltöffnungsstellung.**

(57) Es gibt eine Auspuffmotorbremse, bei der eine Drosselklappe 2 zwischen einer Schließstellung und einer Offenstellung hin- und herschwenkbar ist und kurz vor der Schließstellung eine Spaltöffnungsstellung einnimmt. Dabei ist es erwünscht, wenn eine gesicherte Spaltöffnungsstellung der Drosselklappe vereinfacht und mit verringertem Aufwand einstellbar ist. Dies ist erreicht, indem bei in Spaltöffnungsstellung befindlicher Drosselklappe 2 die Welle 3 mittels Hebelarm 15 an einem in Sperrstellung befindlichen

Anschlag 20 festgelegt ist, der zwischen der Sperrstellung und einer Freigabestellung mittels einer zusätzlichen Kolben-Zylinder-Einrichtung 18 hin- und herbewegbar ist, an die eine zusätzliche Druckluft-einrichtung angeschlossen ist. Einem Fahrer eines mit dieser Auspuffmotorbremse versehenen Fahrzeugs ist eine Hilfe dazu gegeben, das Warmlaufen des Motors des Fahrzeugs bei geringer Drehzahl mit wenig Gas erfolgen zu lassen, wobei nur wenig Weißrauch entsteht.



EP 0 651 146 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 94 10 8849

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.5)
X	DE-A-26 25 095 (MAN)	1	F02D9/06
Y	* Seite 6, Absatz 1 *	2	
	* Seite 8, Absatz 3 - Seite 9, Absatz 2 *		
	* Seite 10, Absatz 2 *		
	* Seite 12, Absatz 4 - Seite 13, Absatz 1 *		
	* Seite 13, Absatz 3 *		
	* Seite 14, Absatz 3 *		
	* Seite 16, Absatz 1 *		

Y	FR-A-2 212 857 (VOLVO)	1,2	
	* Seite 1, Zeile 1 - Zeile 8 *		
	* Seite 1, Zeile 18 - Zeile 31 *		
	* Seite 2, Zeile 3 - Zeile 36; Abbildungen 1,3 *		

Y	US-A-4 062 332 (PERR)	1,2	
	* Spalte 4, Zeile 65 - Spalte 5, Zeile 23; Abbildung 3 *		

A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 9 no. 231 (M-414) [1954] ,18.September 1985 & JP-A-60 088827 (ISUZU) 18.Mai 1985, * Zusammenfassung *		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.5)
	---		F02D
A	DE-A-27 41 077 (TOYOTA)	1	
	* Abbildungen 2,3 *		

Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 1.Juni 1995	Prüfer Joris, J
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument ----- & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	