



(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(21) Numéro de dépôt : **94440079.5**

(51) Int. Cl.⁶ : **B25H 3/02, B25H 5/00,
E05G 1/00**

(22) Date de dépôt : **14.12.94**

(30) Priorité : **20.12.93 FR 9315532**

(43) Date de publication de la demande :
16.08.95 Bulletin 95/33

(84) Etats contractants désignés :
AT BE CH DE ES IT LI

(71) Demandeur : **Metz, Olivier**
17 rue du Général de Gaulle
F-67870 Griesheim (FR)

(71) Demandeur : **Wenger, Guy**
322a rue de la Gare
F-67120 Duttlenheim (FR)

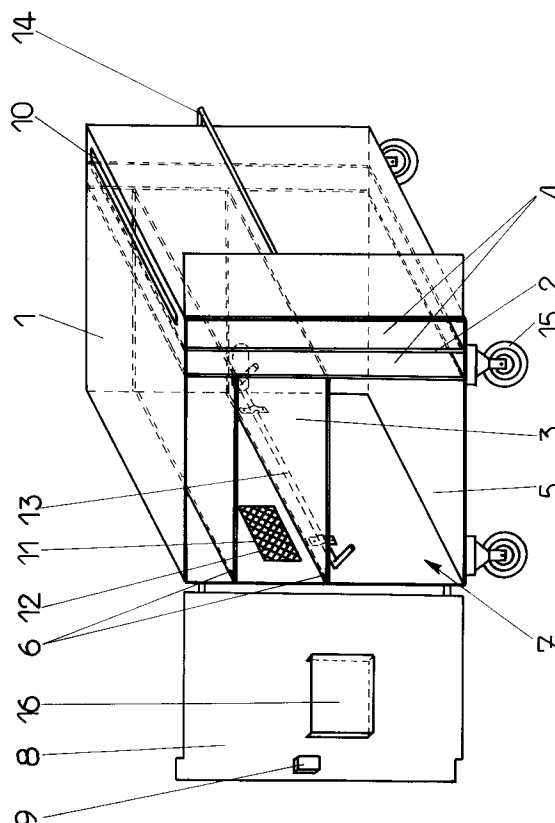
(72) Inventeur : **Metz, Olivier**
17 rue du Général de Gaulle
F-67870 Griesheim (FR)
Inventeur : **Wenger, Guy**
322a rue de la Gare
F-67120 Duttlenheim (FR)

(74) Mandataire : **Nuss, Pierre et al**
10, rue Jacques Kablé
F-67080 Strasbourg Cédex (FR)

(54) **Dispositif de réception de pièces détachées, en particulier dans l'industrie de la réparation automobile.**

(57) La présente invention concerne un dispositif de réception de pièces détachées, en particulier dans l'industrie de la réparation automobile.

Dispositif caractérisé en ce qu'il est essentiellement constitué par un moyen de réception (1) en forme d'armoire pourvu d'au moins une séparation verticale (2) et d'au moins une séparation horizontale (3) délimitant des volumes internes (4 et 5, 6), de préférence différents, et présentant au moins une ouverture d'accès (7), et par au moins un élément de fermeture (8) de l'ouverture d'accès muni d'un moyen de verrouillage (9) à actionnement réservé.



La présente invention concerne le domaine de la distribution de pièces détachées, notamment dans l'industrie de la réparation automobile, et en particulier la réception de ces pièces, et a pour objet un dispositif de réception de telles pièces détachées.

Dans l'industrie de la réparation automobile, la distribution des pièces de rechange est généralement assurée par des entreprises spécialisées, qui effectuent les livraisons par rotations régulières dans un délai compris entre vingt quatre et quarante huit heures après la prise de commande, ce délai pouvant être réduit exceptionnellement à une demi-journée.

Actuellement, ces livraisons sont effectuées pendant les horaires de travail des entreprises de réparation et sont réceptionnées directement par le destinataire. Une telle procédure est obligatoire pour éviter tout risque de perte ou de vol des pièces. Il en résulte une impossibilité d'accélérer les livraisons en effectuant celles-ci hors des horaires normaux de travail et, en particulier, la nuit, aucun opérateur n'étant généralement disponible.

La présente invention a pour but de pallier ces inconvénients.

Elle a, en effet, pour objet un dispositif de réception de pièces détachées, en particulier dans l'industrie de la réparation automobile, essentiellement constitué par un moyen de réception en forme d'armoire pourvu de séparations verticales et d'au moins une séparation horizontale délimitant des volumes internes, de préférence différents, les séparations verticales délimitant deux compartiments verticaux ou volumes internes de faible largeur, ledit moyen de réception présentant au moins une ouverture d'accès, caractérisé en ce que le moyen de réception en forme d'armoire est pourvu de moyens d'accrochage destinés à coopérer en face arrière du moyen de réception avec des dispositifs correspondants prévus sur le mur porteur ces moyens d'accrochage étant, de préférence, constitués par des barres longitudinales guidées à l'intérieur du moyen de réception et munies à leur extrémité opposée à l'ouverture d'accès d'éléments en forme de crochets traversant la face arrière du moyen de réception, coopérant avec les dispositifs d'accrochage prévus sur le mur et manoeuvrés par l'intermédiaire de poignées solidaires de l'extrémité opposée des barres longitudinales, cesdites poignées étant munies d'un moyen de verrouillage en position d'accrochage des moyens d'accrochage, sous forme d'un verrouillage à clé, d'un loquet ou analogue et en ce que l'élément de fermeture de l'ouverture d'accès est muni d'un moyen de verrouillage à actionnement réservé.

L'invention sera mieux comprise grâce à la description ci-après, qui se rapporte à un mode de réalisation préféré, donné à titre d'exemple non limitatif et expliqué avec référence au dessin schématique annexé, dont la figure unique est une vue en perspective du dispositif conforme à l'invention.

Comme le montre le dessin annexé, le dispositif de réception de pièces détachées, en particulier dans l'industrie de la réparation automobile, est essentiellement constitué par un moyen de réception 1 en forme d'armoire pourvu d'au moins une séparation verticale 2 et d'au moins une séparation horizontale 3 délimitant des volumes internes 4 et 5, 6, de préférence différents, et présentant au moins une ouverture d'accès 7, et par au moins un élément de fermeture 8 de l'ouverture d'accès muni d'un moyen de verrouillage 9 à actionnement réservé.

Ce dispositif permet la réception de pièces ou de contenants de volumes ou d'encombrements différents, avec une possibilité de classement en fonction du volume et/ou des dimensions des pièces, par disposition de ces dernières, soit dans le ou les volumes internes ou compartiments verticaux 4, soit dans les volumes internes ou compartiments horizontaux 5 et 6 délimités par la séparation horizontale 3.

Selon un mode de réalisation préférentiel, le moyen de réception 1 comporte deux séparations verticales 2 délimitant deux compartiments ou volumes internes 4 de faible largeur. De préférence, l'un des volumes internes ou compartiments verticaux 4 est pourvu sur au moins une partie de sa paroi supérieure d'une fente longitudinale 10 de passage de l'extrémité ou d'une partie d'éléments allongés de faible section, tubulaires ou autres. Un tel compartiment vertical 4 pourvu d'une fente 10 est particulièrement adapté à la réception de pièces de grande longueur, telles que des tuyaux d'échappement ou analogues, dont l'extrémité munie de l'embout de fixation est logée dans le compartiment 4, l'autre extrémité dépassant à travers la fente 10, l'embout de fixation dudit tuyau ou analogue, d'un diamètre supérieur à la largeur de la fente 10, permettant d'assurer un maintien du tuyau dans ledit compartiment 4 contre un vol.

Conformément à une autre caractéristique de l'invention, non représentée au dessin annexé, la fente longitudinale 10 peut avantageusement être pourvue, sur ses bords, de joints à lèvres élastiques permettant de fermer ladite fente et/ou de maintenir la partie dépassante d'un ou de plusieurs éléments allongés.

Selon une autre caractéristique de l'invention, au moins un compartiment vertical 4 et/ou horizontal 5, 6 est muni sur ses parois d'un revêtement de rembourrage ignifuge. Un tel compartiment muni d'un revêtement de rembourrage permet la réception de pièces fragiles aux chocs et/ou aux rayures, telles que des pare-brises, des vitres ou des éléments de carrosserie.

Par ailleurs, le moyen de réception 1 en forme d'armoire est pourvu d'au moins un orifice 11 d'aération pourvu d'une grille de protection 12. Ainsi, les dégagements gazeux éventuels, tels que des solvants ou autres, peuvent être évacués hors du moyen 1, de sorte que tout risque d'accident, lors de la récupéra-

tion des pièces ou autres par le destinataire, est évité.

Pour éviter toute accumulation d'eau de condensation ou autre dans le fond du moyen de réception 1, ce dernier est avantageusement pourvu dans sa paroi inférieure d'un orifice ou d'une grille d'évacuation non représentée au dessin annexé.

Conformément à un mode de réalisation de l'invention, non représenté au dessin annexé, le moyen de réception 1 en forme d'armoire peut être encastré dans un mur porteur et être pourvu, au niveau de l'encastrement, de pattes de scellement coopérant avec ledit mur, le côté opposé de l'ouverture d'accès 7 présentant alors une ouverture identique à l'ouverture d'accès 7 et étant muni d'un élément de fermeture identique à l'élément de fermeture 8, cet élément de fermeture étant également muni d'un moyen de verrouillage et la fente longitudinale 10 prévue en partie supérieure de l'un des volumes internes ou compartiments verticaux 4 s'étendant sur la partie du moyen de réception 1 située du côté interne du mur porteur. Un tel mode de réalisation permet au destinataire de récupérer directement les livraisons du côté interne du mur porteur, sans nécessiter un déplacement ou une autre manoeuvre du moyen de réception 1.

Selon une caractéristique de l'invention et comme le montre le dessin annexé, le moyen de réception 1 en forme d'armoire peut être pourvu de moyens d'accrochage 13 destinés à coopérer en face arrière du moyen de réception 1 avec des dispositifs correspondants (non représentés) prévus sur le mur porteur. Ces moyens d'accrochage 13 sont, de préférence, constitués par des barres longitudinales guidées à l'intérieur du moyen de réception 1 et munies à leur extrémité opposée à l'ouverture d'accès 7 d'éléments en forme de crochets traversant la face arrière du moyen de réception 1, coopérant avec les dispositifs d'accrochage prévus sur le mur et manoeuvrés par l'intermédiaire de poignées solidaires de l'extrémité opposée des barres longitudinales, cesdites poignées étant munies d'un moyen de verrouillage en position d'accrochage des moyens 13, sous forme d'un verrouillage à clé, d'un loquet ou analogue. Dans ce mode de réalisation, le moyen de réception 1 est appliqué contre le mur porteur et est fixé à ce dernier par manoeuvre des moyens d'accrochage 13, qui sont bloqués en position de verrouillage. Il en résulte que, dans cette position, le moyen de réception 1 ne peut plus être décroché du mur porteur.

Les dispositifs d'accrochage sur le mur porteur sont avantageusement réalisés sous forme de logements en creux scellés dans le mur porteur et présentant une ouverture correspondant à la forme de l'extrémité correspondante des moyens d'accrochage 13. Ainsi, lors de l'accrochage du moyen de réception 1, les extrémités des moyens d'accrochage 13 sont poussées dans les ouvertures correspondantes des

dispositifs d'accrochage, puis, par rotation desdits moyens d'accrochage 13 au moyen de leur poignée de manoeuvre, ces derniers s'enclenchent dans les dispositifs d'accrochage correspondants, puis sont verrouillés en position par actionnement de la clé ou du loquet de verrouillage.

Pour le transport et/ou la manoeuvre du moyen de réception 1, ce dernier est avantageusement pourvu sur chaque côté latéral d'une barre de manoeuvre et/ou de portage 14. Ainsi, le dispositif conforme à l'invention peut être manoeuvré et/ou porté par deux opérateurs.

Pour faciliter le transport et la manoeuvre, le moyen de réception 1 peut être pourvu, conformément à une autre variante de réalisation de l'invention, sur sa face inférieure externe, de pieds (non représentés) permettant le passage d'un moyen de support et de transport, tel qu'une fourche de chariot élévateur ou des bras d'un dispositif de transport de palettes.

Dans le mode de réalisation représenté à la figure du dessin annexé, le moyen de réception 1 en forme d'armoire est avantageusement pourvu de roues orientables 15, dont l'une au moins est munie d'un moyen de freinage. Un tel mode de réalisation permet la manoeuvre et le déplacement du dispositif par un opérateur seul.

Comme le montre le dessin annexé, le dispositif conforme à l'invention peut être pourvu, en outre, sur la face interne de l'élément de fermeture 8 ou sur la face interne de l'une de ses parois verticales, d'un moyen plat 16, en forme de pochette ou analogue, de réception de documents, tels que factures, bulletins de livraison, documents publicitaires ou autres.

Le moyen 9 de verrouillage à actionnement réservé est constitué, soit sous forme d'une serrure à clé de sécurité, soit sous forme d'une serrure électronique à accès par code ou par carte codée. Un tel moyen de verrouillage 9 permet de réserver l'accès aux différents compartiments aux seules personnes autorisées disposant de la clé, de la carte ou du code.

Selon une autre caractéristique de l'invention, la face externe de l'élément de fermeture 8 de l'ouverture d'accès 7 et/ou les faces latérales du moyen de réception 1 peuvent être pourvues de dispositifs d'accrochage analogues aux dispositifs d'accrochage prévus sur le mur porteur et permettant la mise en place de supports publicitaires sous forme de panneaux munis de crochets d'accrochage coopérant avec lesdits dispositifs, ces panneaux étant également utilisables pour un accrochage directement dans les dispositifs prévus sur le mur porteur. Ainsi, il est possible d'utiliser le dispositif conforme à l'invention, pendant ses périodes de non utilisation, comme support publicitaire et il en est de même en ce qui concerne les dispositifs d'accrochage prévus sur le mur porteur.

Conformément à une autre caractéristique de

l'invention, non représentée au dessin annexé, l'élément de fermeture 8 et les parois latérales du moyen de réception 1 peuvent également être munis sur leur face externe d'un moyen transparent amovible de maintien d'un support publicitaire. Dans un tel cas, le moyen amovible de maintien peut être constitué par une plaque en matière synthétique transparente vissée ou fixée par déformation élastique sur les faces externes.

Les faces externes du moyen de réception 1 en forme d'armoire et de l'élément de fermeture 8 sont avantageusement traitées pour résister aux intempéries, tandis que les faces internes des compartiments 4, 5 et 6 sont munies d'un revêtement anti-acide et résistant aux solvants. Ainsi, le dispositif conforme à l'invention est parfaitement apte à résister, d'une part, aux variations climatiques et, d'autre part, à des détériorations pouvant résulter d'une fausse manoeuvre des produits livrés ou à une fuite d'un conteneur de produits agressifs.

Grâce à l'invention, il est possible de réaliser un dispositif de réception de pièces détachées et de produits accessoires, en particulier dans le domaine de la réparation automobile, permettant une livraison par des distributeurs spécialisés à des horaires différents des horaires de travail des réparateurs et ainsi, des livraisons plus rapides du fait qu'elles ne sont pas liées à la disponibilité des destinataires. En outre, le dispositif conforme à l'invention assure une protection des pièces livrées contre le vol ou la destruction, ainsi que contre les intempéries.

Bien entendu, l'invention n'est pas limitée au mode de réalisation décrit et représenté au dessin annexé. Des modifications restent possibles, notamment du point de vue de la constitution des divers éléments ou par substitution d'équivalents techniques, sans sortir pour autant du domaine de protection de l'invention.

Revendications

1. Dispositif de réception de pièces détachées, en particulier dans l'industrie de la réparation automobile, essentiellement constitué par un moyen de réception (1) en forme d'armoire pourvu de séparations verticales (2) et d'au moins une séparation horizontale (3) délimitant des volumes internes (4 et 5, 6), de préférence différents, les séparations verticales (2) délimitant deux compartiments verticaux ou volumes internes (4) de faible largeur, ledit moyen de réception (1) présentant au moins une ouverture d'accès (7), et par au moins un élément de fermeture (8) de l'ouverture d'accès (7), caractérisé en ce que le moyen de réception (1) en forme d'armoire est pourvu de moyens d'accrochage (13) destinés à coopérer en face arrière du moyen de réception (1) avec

des dispositifs correspondants prévus sur le mur porteur, ces moyens d'accrochage (13) étant, de préférence, constitués par des barres longitudinales guidées à l'intérieur du moyen de réception (1) et munies à leur extrémité opposée à l'ouverture d'accès (7) d'éléments en forme de crochets traversant la face arrière du moyen de réception (1), coopérant avec les dispositifs d'accrochage prévus sur le mur et manoeuvrés par l'intermédiaire de poignées solidaires de l'extrémité opposée des barres longitudinales, cesdites poignées étant munies d'un moyen de verrouillage en position d'accrochage des moyens (13), sous forme d'un verrouillage à clé, d'un loquet ou analogue et en ce que l'élément de fermeture (8) de l'ouverture d'accès est muni d'un moyen de verrouillage (9) à actionnement réservé.

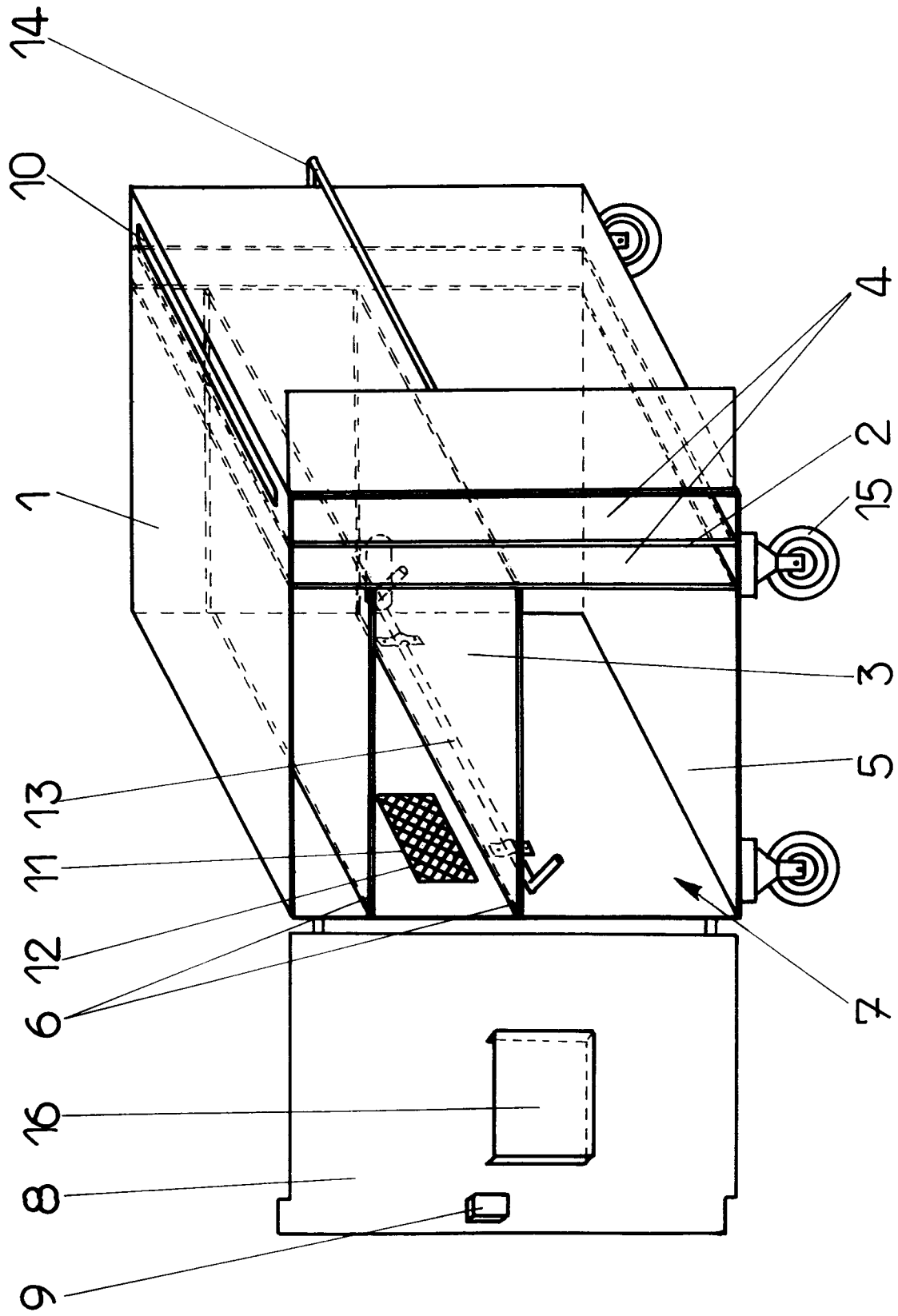
2. Dispositif de réception de pièces détachées, en particulier dans l'industrie de la réparation automobile, essentiellement constitué par un moyen de réception (1) en forme d'armoire pourvu de séparations verticales (2) et d'au moins une séparation horizontale (3) délimitant des volumes internes (4 et 5, 6), de préférence différents, les séparations verticales (2) délimitant deux compartiments verticaux ou volumes internes (4) de faible largeur, ledit moyen de réception (1) présentant au moins une ouverture d'accès (7), et par au moins un élément de fermeture (8) de l'ouverture d'accès (7), caractérisé en ce que le moyen de réception (1) en forme d'armoire est encastré dans un mur porteur et est pourvu, au niveau de l'encastrement, de pattes de scellement coopérant avec ledit mur, le côté opposé de l'ouverture d'accès (7) présentant alors une ouverture identique à l'ouverture d'accès (7) et étant muni d'un élément de fermeture identique à l'élément de fermeture (8), lesdits éléments de fermeture étant munis chacun d'un moyen de verrouillage (9) à actionnement réservé.

3. Dispositif, suivant l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que l'un des volumes internes ou compartiments verticaux (4) est pourvu sur au moins une partie de sa paroi supérieure d'une fente longitudinale (10) de passage de l'extrémité ou d'une partie d'éléments allongés de faible section, tubulaires ou autres, la fente longitudinale (10) prévue en partie supérieure de l'un des volumes internes ou compartiments verticaux (4) s'étendant, dans le cas d'un encastrement du moyen de réception (1) dans un mur porteur, sur la partie dudit moyen de réception (1) située du côté interne dudit mur porteur.

4. Dispositif, suivant la revendication 3, caractérisé en ce que la fente longitudinale (10) est avanta-

geusement pourvue, sur ses bords, de joints à lèvres élastiques permettant de fermer ladite fente et/ou de maintenir la partie dépassante d'un ou de plusieurs éléments allongés.

- | | |
|--|----------------|
| | 5 |
| 5. Dispositif, suivant l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce qu'au moins un compartiment vertical (4) et/ou horizontal (5, 6) est muni sur ses parois d'un revêtement de rembourrage ignifuge. | 10 |
| 6. Dispositif, suivant l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que le moyen de réception (1) en forme d'armoire est pourvu d'au moins un orifice (11) d'aération pourvu d'une grille de protection (12). | 15 |
| 7. Dispositif, suivant l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que le moyen de réception (1) est avantageusement pourvu dans sa paroi inférieure d'un orifice ou d'une grille d'évacuation. | 20 |
| 8. Dispositif, suivant la revendications 1, caractérisé en ce que les dispositifs d'accrochage sur le mur porteur sont avantageusement réalisés sous forme de logements en creux scellés dans le mur porteur et présentant une ouverture correspondant à la forme de l'extrémité correspondante des moyens d'accrochage (13). | 25
30 |
| 9. Dispositif, suivant la revendication 1, caractérisé en ce que le moyen de réception (1) en forme d'armoire est avantageusement pourvu de roues orientables (15), dont l'une au moins est munie d'un moyen de freinage. | 35 |
| 10. Dispositif, suivant l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que la face externe de l'élément de fermeture (8) de l'ouverture d'accès (7) et/ou les faces latérales du moyen de réception (1) sont pourvues de dispositifs d'accrochage analogues aux dispositifs d'accrochage prévus sur le mur porteur et permettant la mise en place de supports publicitaires sous forme de panneaux munis de crochets d'accrochage coopérant avec lesdits dispositifs, ces panneaux étant également utilisables pour un accrochage directement dans les dispositifs prévus sur le mur porteur. | 40
45
50 |
| 11. Dispositif, suivant l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que l'élément de fermeture (8) et les parois latérales du moyen de réception (1) sont munis, sur leur face externe, d'un moyen transparent amovible de maintien d'un support publicitaire. | 55 |





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande
EP 94 44 0079

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.6)
Y	US-A-4 940 299 (LAZENBY)	2	B25H3/02 B25H5/00 E05G1/00
A	* colonne 3, ligne 8-24 *	1	
	* colonne 4, ligne 21-68; figures 1-5 *		

Y	GB-A-2 146 677 (LOCKMASTERS LIMITED)	2	
	* le document en entier *		

A	WO-A-85 05144 (RATHGEB)	1	
	* abrégé; figures 2,4 *		

A	US-A-5 199 361 (ROBINSON)	1	
	* abrégé *		

A	US-A-4 303 188 (CALABRESE)	3	
	* colonne 1, ligne 37-44; figure 1 *		

A	US-A-4 070 075 (MORGAN)	5	
	* colonne 6, ligne 38-40; figures 1,2,7 *		

A	US-A-4 759 560 (VIRGULTI)	6	
	* colonne 3, ligne 32-36; figures 1,3 *		

A	US-A-5 221 132 (COMBS ET AL)	9	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
	* colonne 3, ligne 67 - colonne 4, ligne 2; figure 2 *		B25H E05G

A	US-A-4 782 873 (MESSNER ET AL)	10,11	
	* le document en entier *		

Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche		Date d'achèvement de la recherche	Examineur
LA HAYE		19 Avril 1995	Petersson, B
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul		T : théorie ou principe à la base de l'invention	
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie		E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date	
A : arrière-plan technologique		D : cité dans la demande	
O : divulgation non-écrite		L : cité pour d'autres raisons	
P : document intercalaire		
		& : membre de la même famille, document correspondant	

EPO FORM 1503 03.82 (P04C02)