19

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

11 Veröffentlichungsnummer: **0 675 260 A1**

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: **95103845.4**

51 Int. Cl.⁶: **E06B 7/084, F24F 13/14**

22 Anmeldetag: **16.03.95**

30 Priorität: **28.03.94 DE 9405211 U**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung:
04.10.95 Patentblatt 95/40

84 Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR IT LI

71 Anmelder: **Betonbau GmbH**
Schwetzing Strasse 22-26
D-68753 Waghäusel (DE)

72 Erfinder: **Kaute, Christoph, Dipl. Ing.**

Enzstrasse 9b
D-76344 Leopoldshafen (DE)
Erfinder: **Herrmann, Rainer**
Vogelsbergstrasse 13
D-75031 Eppingen (DE)

74 Vertreter: **Hiebsch, Gerhard F., Dipl.-Ing.**
Hiebsch & Peege
Patentanwälte
Postfach 464
D-78204 Singen (DE)

54 **Einbauelement für eine Öffnung in der Aussenwand eines Gebäudes.**

57 Bei einem Einbauelement für eine Öffnung in der Außenwand einer elektrischen Umspann- oder Schaltstation - - bzw. eines entsprechenden Gebäudes - - mit mehreren in einem Rahmen oder Gehäuse vorgesehenen Schwenklappen (18) zum Abdecken eines offenen Lüfterquerschnittes erstrecken sich parallel übereinander in einer vertikalen Fluchtlinie zwischen Seitenwangen (14) des Rahmens oder Gehäuses sowie außermittig dieser Seitenwangen (14) Achsstifte (16) od.dgl. Achselemente für die Schwenklappen (18); letztere bestehen jeweils aus

einem Klappenkörper (22) und einer davon abragenden Flügelleiste (26); im Bereich des Klappenkörpers (22) verläuft ein Lagerkanal für den Achsstift (16), und die vom Klappenkörper (22) ausgehende Flügelleiste (26) ist nahe des Lagerkanals zu diesem hin vom Klappenkörper (22) in einem Winkel geneigt. Der Klappenkörper (22) ist als Kraftspeicher exzentrisch gelagert und durch Druck auf seine Flügelleiste (26) um den Achsstift drehbar. In Öffnungsstellung der Schwenklappe (18) liegt das Ende der Flügelleiste (26) einem Anschlag (15 oder 15_a) an.

EP 0 675 260 A1

Die Erfindung betrifft ein Einbauelement für Öffnungen in der Außenwand eines Gebäudes, insbesondere einer elektrischen Umspan- oder Schaltstation, mit in einem Rahmen oder Gehäuse vorgesehenen Schwenklappen zum Abdecken eines offenen Lüftungsquerschnittes, wobei sich parallel übereinander in einer vertikalen Fluchtlinie zwischen Seitenwangen des Rahmens oder Gehäuses sowie außermittig dieser Seitenwangen Achsstifte od. dgl. Achselemente für die Schwenklappen erstrecken.

Zum Entlüften von Räumen sind derartige Einbauelemente bekannt, dies sowohl mit einer einzigen Klappe als auch mit mehreren Lamellen, welche in geschlossenem Zustand des Lüftungselementes schuppenartig aufeinanderliegen und den Lüftungsquerschnitt schließen.

So offenbart die Schrift zum DE-GM 92 10 666 der Anmelderin beispielsweise ein gattungsgemäßes Einbauelement mit an den Achsstiften aufgehängten Profilen gewellten Querschnittes, deren freie Enden in Schließstellung dem benachbarten Profil anliegen und in Öffnungsstellung in Abstand zueinander an einen vertikalen Anschlagstreifen stoßen.

In Kenntnis dieses Standes der Technik hat sich der Erfinder das Ziel gesetzt, ein Einbauelement der eingangs erwähnten Art mit Schwenklappen weitergehend zu verbessern sowie dessen Einsatzgebiet zu erweitern und die Lagerhaltung zu verringern.

Zur Lösung dieser Aufgabe führt die Lehre des unabhängigen Anspruches. Die Unteransprüche erfassen vorteilhafte Weiterbildungen.

Erfindungsgemäß bestehen die Schwenklappen jeweils aus einem Klappenkörper als Gewicht oder Kraftspeicher und einer daraus abragenden Flügelleiste; im Bereich des Klappenkörpers verläuft ein Lagerkanal für den Achsstift, und die vom Klappenkörper ausgehende Flügelleiste ist nahe des Lagerkanals vom Klappenkörper in einem Winkel zum Lagerkanal hin geneigt. Zudem soll der Klappenkörper als Kraftspeicher exzentrisch gelagert und durch Druck auf seine Flügelleiste um den Achsstift drehbar sein.

In einer Einbaulage verläuft die Flügelleiste oberhalb des Klappenkörpers, und die Schwenklappe ist in Öffnungsstellung aktiv gelagert. Diese begünstigt den Einbau zur Druckentlastung; im Gebäudeinnenraum entstehender Überdruck drückt die Schwenklappen aus ihrer passiven Ruhelage, der Schließstellung, in die Öffnungsposition, in der die Rückstellkraft in beschriebener Weise gespeichert wird.

Im zweiten Falle verlaufen die Flügelleisten in Einbaulage unterhalb des Klappenkörpers, und die Schwenklappen sind in Schließstellung aktiv gelagert. Diese Art des Einbaues wird bei einem Druck-

verschuß bevorzugt; herrschen im Gebäude und außerhalb gleiche Drücke, ruhen die Schwenklappen in hängender Schließstellung, aus der sie - Kraft speichernd - - durch einen einziehenden Luftstrom ausgeschwenkt werden können.

Nach einem weiteren Merkmal der Erfindung soll der Klappenkörper querschnittlich etwa rechteckförmig sowie an einer Schmalseite nahe einer Unterfläche mit einem Teilkreisansatz für den Lagerkanal versehen sein, dem an der anderen Ecke der Schmalseite die geneigte Flügelleiste gegenüberliegt.

Dank dieser Maßgaben wird eine Schwenklappe angeboten, die in einem sog. Aktivzustand eine Kraft speichert, welche beim Nachlassen der äußeren Schwenkkraft eines Luftdruckes zur Rückstellung der Schwenklappen dient.

Nach einem weiteren Merkmal der Erfindung ist in eine Unterfläche des Klappenkörpers wenigstens eine Nut für eine Dichtlippe eingebracht, die in Schließstellung die Dichtigkeit des Einbauelementes gewährleistet. Die Besonderheit der erfindungsgemäßen Konstruktion ist es, daß sie in zwei unterschiedlichen Einbaulagen für ebenso verschiedene Zwecke eingesetzt zu werden vermag.

Als günstig hat es sich erwiesen, daß eine Rückenfläche des Klappenkörpers mit der Flügelleiste ein Winkel von mehr als 110° -- bevorzugt etwa 135° -- bestimmt.

In Schließstellung der Schwenklappen sollen deren Dichtlippen an eine durch die Achsquer-schnitte gelegten Fluchtlinie jeweils die Flügelleiste der benachbarten Schwenklappe berühren, wobei eine dem Rahmen benachbarte Dichtlippe des endwärtigen Klappenkörpers einer Anschlagleiste des Rahmens anliegt.

In Öffnungsstellung des Einbauelementes sollen die Flügel-leisten der Schwenkkörper in Abstand zur benachbarten Schwenklappe stehen, wobei der querschnittlich etwa rechteckige Klappenkörper etwa horizontal von der der Flügelleiste abgekehrten Seite der Schwenkachse abragt, um eine ausreichende Rückstellkraft speichern zu können. Zudem kann bei einem erfindungsgemäßen Einbauelement mit einem endwärtigen Winkelarm der Schwenklappe die Flügelleiste einen etwa parallel zur Rückenfläche des Klappenkörpers verlaufenden Winkelarm aufweisen, der in offenem Zustand als Anschlag dient und sich in geschlossenem Zustand an die benachbarte Dichtlippe schmiegt.

Bei einem Einbauelement, für welches gesondert Schutz begehrt wird, dient vorteilhafterweise als Anschlag für die Schwenklappe eine Profilirne des Einbauelementes, welche beidseits eines mittleren Wandabschnittes jeweils einen aufwärts gewinkelten Wandabschnitt aufweist; zumindest der der Schwenklappe nahe Winkel entspricht hier

dem Winkel zwischen Flügelleiste und Winkelarm. Zudem soll hier die Profilirinne zwei gegenläufig gerichtete Schlitze zur Aufnahme der Längskanten von Lochblechen od. dgl. Platten besitzen, wobei diese Schlitze etwa parallel zueinander sowie zur Schwenklappe in deren Schließstellung verlaufen.

Weitere Vorteile, Merkmale und Einzelheiten der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Beschreibung bevorzugter Ausführungsbeispiele sowie anhand der Zeichnung; diese zeigt in:

- Fig. 1,3: jeweils einen vertikalen Längsschnitt durch zwei Ausgestaltungen eines erfindungsgemäßen Einbauelementes mit Schwenklappen in geöffnetem Zustand;
- Fig. 2,4: die Einbauelemente der Fig. 1,3 mit geschlossenen Klappen;
- Fig. 5: eine vergrößerte Wiedergabe einer Schwenklappe;
- Fig. 6: ein Teil einer anderen Schwenklappe in vergrößerter Seitenansicht.
- Fig. 7: einen Längsschnitt durch eine weitere Ausführung eines Lüfterelementes;
- Fig. 8: ein vergrößertes Detail aus Fig. 7.

Ein quaderförmiges Einbauelement 10 für eine Öffnung in der - - aus Gründen der Übersichtlichkeit in der Zeichnung vernachlässigten - - Wand oder Tür bevorzugt eines Schalthauses weist zwischen zwei durch eine Bodenplatte 12 sowie eine Firstplatte 13 verbundene Seitenwangen 14 - - der Breite b von hier 60 mm - - in einem vertikalen Rasterabstand a von beispielsweise 60 mm übereinander - - hier vier -- Achsstäbe 16 für daran angelenkte Schwenklappen 18 auf. Der horizontale Abstand f der Achsstäbe 16 von der in Fig 1,2 rechten Wangenkante 15 mißt 24 mm, ist also kürzer als der Abstand zur anderen Wangenkante 15_a.

Sowohl von der Bodenplatte 12 als auch von der Firstplatte 13 ragt jeweils eine querschnittlich dreiecksförmige Anschlagleiste 20 ab, wobei die Spitze der unteren Anschlagleiste 20 in die Fluchtlinie Q der Achsstäbe 18 fällt und die obere Anschlagleiste 20 aus dieser etwas zur rechten Wangenkante 20 versetzt ist. Letztere ist zum Gebäud-einnenraum hin gerichtet, also zur Druckseite.

Die Schwenklappe 18 ist bevorzugt von einem Strangpreßprofil abgelängt und besteht gemäß Fig. 5 aus einem Klappenkörper 22 mit - - einen angeformten Teilkreisansatz 24 durchsetzendem - - Lagerkanal 25 für einen der Achsstifte 16 sowie mit einer an den Klappenkörper 32 ebenfalls angeformten Flügelleiste 26. Der Querschnitt des Klappenkörpers 22 ist Teil eines Konstruktionsrechteckes K einer Länge n von 23 mm und einer Höhe i von 14 mm. Die der Schmalseite 23 mit dem Lagerkanal

25 entferntliegende andere Seite 28 des Klappenkörpers 22 ist in einem Winkel w von etwa 45° zur entsprechenden Seite des Konstruktionsrechteckes K abgeschrägt und bildet mit einer gegenläufigen Schräge 29 einen Heck- oder Profiwinkel t . Mit der von jener Seite 28 des Klappenkörpers 22 ausgehenden Rückenfläche 30 schließt die Flügelleiste 26 einen Winkel q von 135° ein und endet mit einem zu ihr vom Klappenkörper 22 weg geneigten Winkelarm 27 - die Gesamtlänge e dieser Flügelleiste 26,27 beträgt vom Lagerkanalmittelpunkt weg etwa 50 mm.

In die Unterfläche 32 des Klappenkörpers 22 ist eine hinterschnittene Nut 34 als Lagerausnehmung für eine Dichtlippe 36 eingeformt.

In den Darstellungen der Fig. 1 bis 4 ist die Druck- oder Gebäudeinnenseite rechts vorzustellen, die Gebäudeaußenseite danach an der linken Figurenseite. Die Fig. 1,2 zeigen die Schwenklappen 18 als Druckentlastungsklappen. Dank der beschriebenen Ausgestaltung der Schwenklappen 18 verschließen diese dabei in passiver Hängstellung nach Fig. 2 bei vertikal aufragender Flügelleiste 26 die Öffnung des Einbauelementes 10; die Seite 28 des Klappenkörpers 22 verläuft dabei parallel zur Wangenkante 15, und der Winkelschenkel 27 liegt der Dichtlippe 36 - - bzw. bei der obersten Schwenklappe 18 der Anschlagleiste 20 -- an. Gleichzeitig berührt die untere Dichtlippe 36 die untere Anschlagleiste 20.

Zur Druckentlastung des Innenraumes werden die Schwenklappen 18 gegen den Uhrzeigersinn in den in Fig. 1 wiedergegebenen Aktivzustand gedreht, d. h. der ausziehende Luftstrom hält die Schwenklappe 18 gegen das Gewicht ihres Klappenkörpers 22 in Öffnungsstellung.

Eine Endleiste an der Außenkante 15_a der Seitenwange 14 kann als stabilisierende Anschlagfläche für die Winkelarme 27 dienen.

Beim Ausführungsbeispiel der Fig. 3,4 sind die beschriebenen Schwenklappen 18 als Druckverschluß mit nach unten hängender Flügelleiste 26 eingebaut und befinden sich in der Öffnungsstellung nach Fig. 3 zum Einzug von Zuluft in den Innenraum des Gebäudes in Durchzugstellung, wobei gegebenenfalls die Winkelarme 27 der Flügelleiste 26 eine entlang der Innenkante 15 verlaufende Anschlagfläche berühren.

Bei Unterbrechung des Luftzustroms drehen die Schwenklappen 18 im Uhrzeigersinn in einen Aktivzustand nach Fig. 4; die Schwenklappen 18 werden durch den Innendruck in Verschlußposition gehalten, in welche der Klappenkörper 22 trachtet, seine Flügelleiste 26 zur Innenkante 15 hin zu führen.

Die Figurenpaare 1,2 und 3,4 lassen deutlich werden, daß es sich um eine Ausführung der Einbauelemente 10 handelt, das im Falle der Fig. 3,4

um 180° gegenüber Fig. 1,2 gedreht eingebaut worden ist.

Die Ausführung der Fig. 6 läßt erkennen, daß die Seite 28 des Klappenkörpers 22 dessen maximalen Schwenkradius r angepaßt, also querschnittlich teilkreisförmig, ist. Der Schwenkradius r mißt dabei etwas weniger als der Abstand f der Fluchtlinie Q von der benachbarten Innenkante 15.

In einem Einbauelement 40 anderer Ausgestaltung sind nach Fig. 7,8 Schwenklappen 42 mit querschnittlich gerundeten Klappenkörpern 22 nahezu unmittelbar an der einen Wangenkante 15 in Abschnitt f_1 angelenkt. Sie schlagen in Öffnungsstellung -- Fig. 8 -- jeweils gegen einen rinnenförmigen Einsatz 44 aus drei zueinander gewinkelten Wandabschnitten 45,45_a,45_b; das frontwärtige Ende des Wandabschnittes 45_b endet als vertikaler Anschlagwinkel 46. Der mittlere Wandabschnitt 45 ist einends mit einem nach oben weisenden Kederprofil 47 ausgestattet und andernends mit zwei zueinander gegenläufigen Vertikalschlitzten 48 zum Einschleiben eines Lochbleches 50 als Stochersicherung. Zudem finden sich dort Tropflöcher 49.

Ein weiteres Kederprofil 47 ragt im übrigen von der Übergangsstelle zwischen Wandabschnitt 45_a und Anschlagwinkel 46 ab.

Patentansprüche

1. Einbauelement für eine Öffnung in der Außenwand eines Gebäudes, insbesondere einer elektrischen Umspan- oder Schaltstation, mit mehreren in einem Rahmen oder Gehäuse vorgesehenen Schwenklappen zum Abdecken eines offenen Lüfterquerschnittes, wobei sich parallel übereinander in einer vertikalen Fluchtlinie zwischen Seitenwangen des Rahmens oder Gehäuses sowie außermittig dieser Seitenwangen Achsstifte od. dgl. Achselemente für die Schwenklappen erstrecken, dadurch gekennzeichnet, daß die Schwenklappen (18,42) jeweils aus einem Klappenkörper (22) und einer davon abragenden Flügelleiste (26) bestehen, daß im Bereich des Klappenkörpers ein Lagerkanal für den Achsstift (16) verläuft und die vom Klappenkörper ausgehende Flügelleiste nahe des Lagerkanals vom Klappenkörper in einem Winkel (q) zum Lagerkanal hin geneigt ist, wobei der Klappenkörper als Kraftspeicher exzentrisch gelagert und durch Druck auf seine Flügelleiste um den Achsstift drehbar ist.
2. Einbauelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß in Öffnungsstellung der Schwenklappe (18) das Ende der Flügelleiste (26) einem Anschlag (15,15_a) anliegt.
3. Einbauelement nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Flügelleiste (26) der Schwenklappe (18) als Druckentlastungsklappe in Einbaustellung oberhalb der Lagerstelle angeordnet und der Klappenkörper (22) zum Gebäudeinneren gerichtet ist (Fig. 1,2), wobei gegebenenfalls die Schwenklappe (16) in Öffnungsstellung aktiv gelagert ist.
4. Einbauelement nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Flügelleiste (26) der Schwenklappe (18) als Druckverschluß in Einbaustellung unterhalb der Lagerstelle angeordnet und der Klappenkörper (22) zur Gebäudeaußenseite gerichtet ist (Fig. 3,4), wobei gegebenenfalls die Schwenklappe (16) in Schließstellung aktiv gelagert ist.
5. Einbauelement nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Klappenkörper (22) querschnittlich etwa rechteckförmig ist und an einer Schmalseite (23) nahe einer Unterfläche (32) ein Teilkreisansatz (24) für den Lagerkanal (25) angeformt ist, dem an der anderen Ecke der Schmalseite die Flügelleiste (26) gegenüberliegt, wobei gegebenenfalls in eine Fläche (32) des Klappenkörpers (22) wenigstens eine Nut (34) für eine Dichtlippe (36) eingebracht ist.
6. Einbauelement nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß eine Rückenfläche (30) des Klappenkörpers (22) mit der Flügelleiste (26) einen Winkel (q) von mehr als 100°, bevorzugt etwa 135°, bestimmt.
7. Einbauelement nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß in Schließstellung der Schwenklappen (18) deren Dichtlippen (36) an einer durch die Achsquerschnitte gelegten Fluchtlinie (Q) jeweils die Flügelleiste (26) der benachbarten Schwenklappe berühren.
8. Einbauelement nach Anspruch 6 oder 7, dadurch gekennzeichnet, daß eine dem Rahmen (12,13) benachbarte Dichtlippe (36) des endwärtigen Klappenkörpers (22) einem Anschlag (20) des Rahmens anliegt.
9. Einbauelement nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß in Öffnungsstellung der Schwenklappen (18) deren Flügelleisten (26) in Abstand zur jeweils benachbarten Schwenklappe stehen, wobei der querschnittlich etwa rechteckige Klappenkörper (22) etwa horizontal von der der Flügelleiste abgekehrten Seite der Schwenkachse

(16) abragt.

- 10.** Einbauelement mit einem endwärtigen Winkelarm der Schwenklappe nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Flügelleiste (26) einen etwa parallel zur Rückenfläche (30) des Klappenkörpers (22) verlaufenden Winkelarm (27) aufweist, der in offenem Zustand als Anschlag dient und in geschlossenem Zustand der benachbarten Dichtlippe (36) anliegt. 5 10
- 11.** Einbauelement nach Anspruch 1 oder 6, dadurch gekennzeichnet, daß als Anschlag für die Schwenklappe (42) eine Profilirinne (44) des Einbauelementes (40) dient, welche beidseits eines mittleren Wandabschnittes (45) jeweils einen aufwärts gewinkelten Wandabschnitt (45_a, 45_b) aufweist, wobei zumindest der der Schwenklappe nahe Winkel dem Winkel zwischen Flügelleiste (26) und Winkelarm (27) entspricht, wobei gegebenenfalls die Profilirinne (44) zwei gegenläufig gerichtete Schlitze (48) zur Aufnahme der Längskanten von Lochblechen (50) od. dgl. Platten aufweist, die etwa parallel zur Schwenklappe (42) in deren Schließstellung verlaufen. 15 20 25

30

35

40

45

50

55

5

Fig. 7

Fig. 8

Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 95 10 3845

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	DE-A-21 44 499 (DRIESCHER SPEZIALFAB FRITZ) 22.März 1973 * Seite 1, Absatz 1 * * Seite 4, Absatz 2 - Seite 5, Absatz 1; Abbildungen *	1, 2, 4	E06B7/084 F24F13/14
A	US-A-4 596 181 (KOLT) * Spalte 4, Zeile 8 - Zeile 22 * * Spalte 5, Zeile 25 - Zeile 40; Abbildungen *	1, 3	
A	US-A-5 293 920 (VAGEDES MICHAEL) 15.März 1994 * Spalte 2, Zeile 8 - Zeile 41; Abbildungen *	1	
A	DE-A-22 20 920 (COLT INT LTD) 16.November 1972 * Seite 7, Absatz 2; Abbildungen *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			E06B E04H F24F
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	24.Juli 1995	Fordham, A	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet		E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist	
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie		D : in der Anmeldung angeführtes Dokument	
A : technologischer Hintergrund		L : aus andern Gründen angeführtes Dokument	
O : nichtschriftliche Offenbarung			
P : Zwischenliteratur		& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)