



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
29.01.1997 Patentblatt 1997/05

(51) Int. Cl.⁶: **A44B 11/25**

(43) Veröffentlichungstag A2:
02.11.1995 Patentblatt 1995/44

(21) Anmeldenummer: 95105837.9

(22) Anmeldetag: 19.04.1995

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT DE ES FR GB IT NL SE

(72) Erfinder: **Specht, Martin**
D-82340 Feldafing (DE)

(30) Priorität: 28.04.1994 DE 4414924

(74) Vertreter: **Nöth, Heinz, Dipl.-Phys.**
Patentanwalt,
Mozartstrasse 17
80336 München (DE)

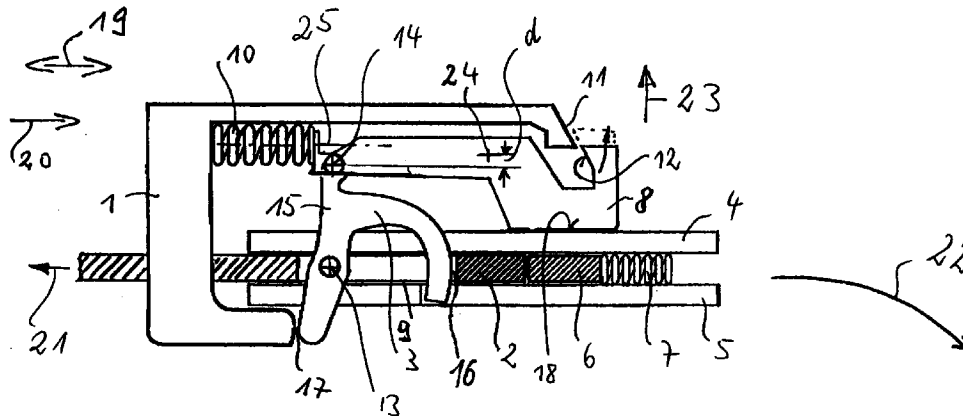
(71) Anmelder: **HS Technik und Design Technische**
Entwicklungen GmbH
D-82234 Wessling (DE)

(54) **Sicherheitsgurtschloss**

(57) Ein Sicherheitsgurtschloß mit einer Schocksicherung, bei welcher ein Sperrelement 8 vorgesehen ist, das aufgrund seiner trägen Masse bei einer quer zur Betätigungsrichtung der Drucktaste 1 bzw. der Längs-

richtung des Einschubkanals 9 in eine das Entriegeln der Steckzunge 2 verhindernde Sperrstellung bewegt wird.

Fig. 1





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 95 10 5837

| EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE | | | |
|---|---|---|---|
| Kategorie | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile | Betrifft Anspruch | KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6) |
| X | GB-A-2 271 377 (AUTOLIV DEVELOPMENT AB) * Seite 3, Zeile 20 - Seite 4, Zeile 27 * * Seite 11, Zeile 10 - Seite 12, Zeile 12 * * Seite 13, Zeile 3 - Zeile 19 * * Seite 15, Zeile 1 - Seite 17, Zeile 2 * * Abbildungen 2-8 * | 1-8,13 | A44B11/25 |
| Y | --- | 9,10 | |
| A | EP-A-0 212 507 (AUTOFLUG GMBH UND CO FAHRZEUGTECHNIK) * Seite 3, Zeile 17 - Zeile 21 * * Seite 6, Zeile 2 - Seite 8, Zeile 7 * | 1 | |
| A | * Seite 12, Zeile 11 - Zeile 14 * * Seite 14, Zeile 5 - Seite 15, Zeile 32 * | 18 | |
| A | * Abbildungen 1-3 * * Abbildung 4 * | 18 | |
| Y | --- | 9 | |
| Y | EP-A-0 485 656 (TRW REPA GMBH) * Abbildungen 1-3 * | 9 | |
| Y | --- | 10 | |
| Y | DE-U-92 02 525 (AUTOLIV DEVELOPMENT AB) * Abbildungen 1-3 * | 10 | RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6) A44B |
| A | --- | 1 | |
| A | WO-A-90 10397 (AUTOFLUG GMBH UND CO. FAHRZEUGTECHNIK) * Seite 1, Zeile 3 - Zeile 21 * * Seite 3, Zeile 23 - Seite 7, Zeile 7 * * Seite 8, Zeile 1 - Seite 13, Zeile 22 * * Abbildungen 1-6 * | 1 | |
| A | --- | 1 | |
| A | GB-A-2 223 265 (AUTOFLUG GMBH UND CO. FAHRZEUGTECHNIK) * Seite 2, Zeile 28 - Seite 3, Zeile 5 * * Seite 5, Zeile 8 - Seite 7, Zeile 7 * * Abbildung 2 * ----- | 1 | |
| Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt | | | |
| Recherchenort DEN HAAG | | Abschlußdatum der Recherche 28. November 1996 | Prüfer Fairbanks, S |
| KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur | | T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument | |

EPO FORM 1503 03.82 (PMCD3)