

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 681 062 A3**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: **95108995.2**

(51) Int. Cl.⁶: **E01B 27/10**

(22) Anmeldetag: **10.05.94**

(30) Priorität: **16.06.93 AT 1178/93**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
08.11.95 Patentblatt 95/45

(60) Veröffentlichungsnummer der früheren
Anmeldung nach Art. 76 EPÜ: **0 629 744**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE ES FR GB IT LI

(88) Veröffentlichungstag des später veröffentlichten
Recherchenberichts: **27.12.95 Patentblatt 95/52**

(71) Anmelder: **Franz Plasser Bahnbaumaschinen-
Industriegesellschaft m.b.H.
Johannesgasse 3
A-1010 Wien (AT)**

(72) Erfinder: **Theurer, Josef
Johannesgasse 3
A-1010 Wien (AT)**
Erfinder: **Brunner, Manfred
Bergweg 10
A-4203 Altenberg (AT)**

(54) Anlage zur Untergrundsanieierung einer Schotterbettung eines Gleises

(57) Eine Anlage (1) zur Untergrundsanieierung einer Schotterbettung (10) eines Gleises (9) ist mit einem auf Schienenfahrwerken (8) abgestützten, eine Gleishebevorrichtung (45) aufweisenden Maschinenrahmen (4) und einer höhenverstellbaren Räumvorrichtung (7) zur Entfernung von unterhalb des Gleises befindlichem Schotter der Schotterbettung (10) sowie mit einer Förderbandanordnung (38) zur Einbringung von Planumkiessand ausgestattet. Der im Arbeitseinsatz endseitig jeweils auf einem Schienenfahrwerk (8) am Gleis (9) abgestützte Maschinenrahmen

men (4) ist mit zwei in Maschinenlängsrichtung voneinander distanzierten und unabhängig voneinander höhenverstellbaren Räumvorrichtungen (5,7) verbunden. Die in Arbeitsrichtung vordere Räumvorrichtung (5) ist zur Entfernung lediglich einer oberen Schichte der Schotterbettung (10) und die nachfolgende hintere Räumvorrichtung (7) für den Aushub des restlichen Schotters und eines angrenzenden Erdplanums ausgebildet. Jeder der beiden Räumvorrichtungen (5,7) ist eine eigene Förderbandanordnung (25,18) zugeordnet.

Fig.1

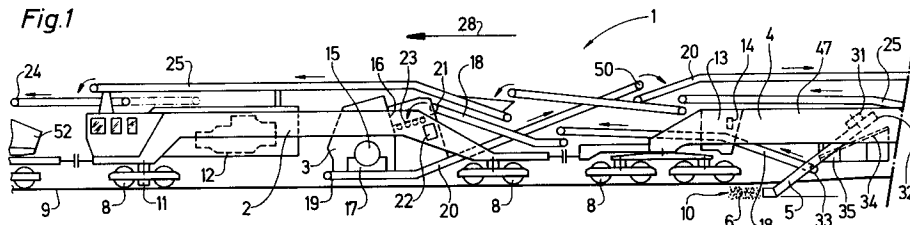
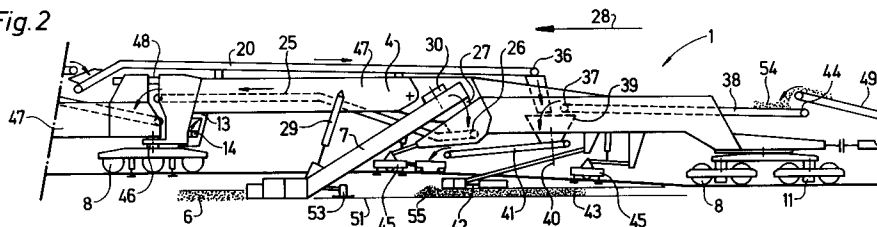


Fig.2



EP 0 681 062 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 95 10 8995

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.5)
D,A	US-A-4 479 439 (THEURER ET AL.) * das ganze Dokument * ---	1	E01B27/10
D,A	US-A-4 357 874 (THEURER) * das ganze Dokument * ---	1	
D,A	DE-A-42 37 712 (FRANZ PLASSER BAHNBAUMASCHINEN-INDUSTRIEGESELLSCHAFT M.B.H.) * das ganze Dokument * ---	1	
A	DD-A-240 043 (DEUTSCHE REICHSBAHN, FORSCHUNGS-UND ENTWICKLUNGSWERK) * das ganze Dokument * ---	1	
A	FR-A-1 029 167 (SOCIÉTÉ D'ÉTUDES ET DE CONSTRUCTION DE MATÉRIEL POUR L'INDUSTRIE SECOM) * das ganze Dokument * ---	1	
A	FR-A-714 645 (LEMAIRE) * Seite 1, Zeile 50 - Seite 3, Zeile 21; Abbildungen 1-4 * ---	1	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.5)
A	CH-A-315 096 (LES FILS D'AUGUSTE SCHEUCHZER S.A.) * Seite 1, Zeile 35 - Seite 3, Zeile 34; Abbildungen * -----	1,3	E01B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
BERLIN	6.Oktober 1995	Paetzel, H-J	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	