



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) EP 0 686 750 A3

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
19.06.1996 Patentblatt 1996/25

(51) Int. Cl.⁶: E05F 11/48

(43) Veröffentlichungstag A2:
13.12.1995 Patentblatt 1995/50

(21) Anmeldenummer: 95107134.9

(22) Anmeldetag: 11.05.1995

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB

(30) Priorität: 08.06.1994 DE 4420008

(71) Anmelder:

- Ford-Werke Aktiengesellschaft
D-50725 Köln (DE)
Benannte Vertragsstaaten:
DE
- FORD MOTOR COMPANY LIMITED
Brentwood, Essex CM13 3BW (GB)
Benannte Vertragsstaaten:
GB

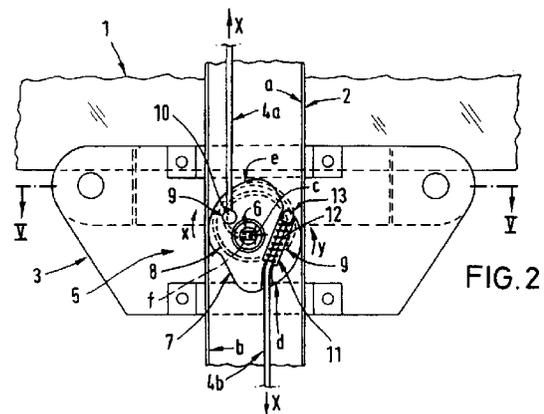
• FORD FRANCE S. A.
F-92506 Rueil-Malmaison (FR)
Benannte Vertragsstaaten:
FR

(72) Erfinder: Beyerlein, Gastone
D-50259 Pulheim (DE)

(74) Vertreter: Ritzkowsky, Harald, Dipl.-Ing.
Ford-Werke Aktiengesellschaft,
Patentabteilung NH/DRP,
Henry-Ford-Strasse 1
50725 Köln (DE)

(54) **Seilzug-Fensterheber, insbesondere für Kraftfahrzeuge**

(57) Bei einem Seilzug-Fensterheber, insbesondere für Kraftfahrzeuge mit einem eine Fensterscheibe (1) tragenden, längs einer Führungsschiene (2) bewegbaren Mitnehmer (3), einem an dem Mitnehmer (3) mittelbar angreifenden motor- oder handbetätigten Verstellantrieb (4, 4a und 4b) und einer Bremseinrichtung (5), die ein selbsttätiges Bewegen der Fensterscheibe (1) bei ruhendem Verstellantrieb (4) verhindert, wobei die Bremseinrichtung (5) am Mitnehmer (3) angeordnet ist und wenigstens einen um einen Lagerblock (6) schwenkbare Bremse umfaßt, die bei ruhendem Verstellantrieb (4) gegen zumindest eine Seitenfläche (a) der Führungsschiene (2) bremsend, vorzugsweise selbsthemmend anliegt und bei laufendem Verstellantrieb (4) die Führungsschiene (2) freigibt, ist die Bremse als ein auf dem Lagerbolzen (6) außermittig angeordneter Klemmstein (7) mit zwei sich von dessen Mittelpunkt (c) spiralförmig nach entgegengesetzten Seiten erstreckenden Kurvenbögen (d und e) ausgebildet, der über eine Feder (8) in Klemmrichtung (y) vorgespannt ist und die Führungsschiene (2) ist als ein C-Profil ausgebildet, an deren einander zugewandten Seitenflächen (a, b) die Kurvenbögen (d und e) des Klemmsteines (7) angreifen, an denen die Enden des Seilzug-Verstellantriebes (4a und 4b) mit Bezug auf dessen Lagerbolzen (6) an unterschiedlichen Seiten in Löserichtung (x) angreifen.



EP 0 686 750 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 95 10 7134

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
D,X	DE-A-38 15 036 (BROSE FAHRZEUGTEILE) 16.November 1989 * Spalte 6, Zeile 38 - Spalte 8, Zeile 56; Abbildungen * ---	4-8	E05F11/48
D,A	DE-A-31 44 496 (BROSE FAHRZEUGTEILE) 28.Juli 1983 * das ganze Dokument * -----	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			E05F
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 22.April 1996	Prüfer Garella, M
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)