



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 0 702 133 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
24.04.1996 Patentblatt 1996/17

(51) Int. Cl.⁶: **F01L 13/06**

(43) Veröffentlichungstag A2:
20.03.1996 Patentblatt 1996/12

(21) Anmeldenummer: **95112255.5**

(22) Anmeldetag: **04.08.1995**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(30) Priorität: **19.09.1994 DE 4433258**

(71) Anmelder: **MERCEDES-BENZ AG**
D-70327 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:
• **Korte, Magnus, Dipl.-Ing.**
D-71229 Leonberg (DE)

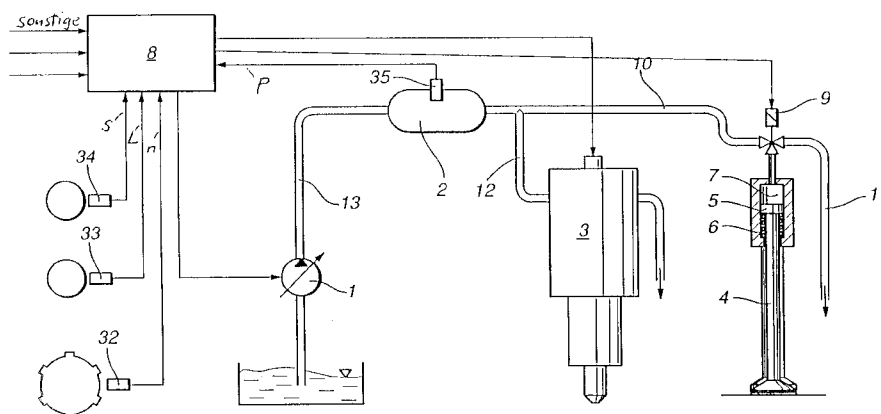
- **Bäuerle, Emil, Dipl.-Ing.**
D-73732 Esslingen (DE)
- **Holloh, Klaus-Dieter, Dipl.-Ing.**
D-71394 Kernen (DE)
- **Schmidt, Erwin, Dipl.-Ing.**
D-74666 Baltmannsweiler (DE)
- **Lamsbach, Siegfried, Dipl.-Ing.**
D-70563 Stuttgart (DE)
- **Schneider, Eberhard, Dipl.-Ing.**
D-71336 Waiblingen (DE)

(54) **Motorbremse für eine Dieselmotorkraftmaschine**

(57) Die Erfindung betrifft eine Motorbremse für eine Dieselmotorkraftmaschine mit mindestens jeweils einem pro Zylinder angeordneten und den Gaswechsel steuernden Einlaß- und Auslaßventil sowie mit einer den Kraftstoff fördernden Hochdruckpumpe (1) und einem Einspritzventil (3) mit daran angeschlossener Einspritzleitung (12) und einer von dieser abzweigenden Steuer-

leitung (10) mit einem Steuerventil (9) zur Aktivierung eines Dekompressionsventiles (4) beim Verdichtungs-takt im Bereich des Zünd-OT, welches unabhängig von der Ansteuerung des Einspritzventiles (3) mit einem Kraftstoffhochdruckspeicher (2)(Common-Rail) durch das stromab der Abzweigung angeordnete Steuerventil (9) verbindbar ist.

Fig. 1



EP 0 702 133 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 95 11 2255

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	DE-C-43 01 835 (MERCEDES BENZ) * Spalte 3, Zeile 14 - Zeile 25 * * Abbildung 1 *	1,2,7	F01L13/06
A	EP-A-0 459 429 (TOYOTA) * Spalte 3, Zeile 14 - Zeile 25 * * Abbildung 1 *	1	
A	EP-A-0 608 522 (STEYR) * Spalte 3, Zeile 45 - Spalte 4, Zeile 45 * * Abbildung 1 *	1,8,9	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			F01L F02M
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 23. Februar 1996	Prüfer Lefebvre, L
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)