



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:  
27.12.1996 Patentblatt 1996/52

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: B66D 3/22, B66D 3/26

(43) Veröffentlichungstag A2:  
27.03.1996 Patentblatt 1996/13

(21) Anmeldenummer: 95250198.9

(22) Anmeldetag: 11.08.1995

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
CH ES FR GB IT LI

(30) Priorität: 15.09.1994 DE 4434373

(71) Anmelder: MANNESMANN Aktiengesellschaft  
40213 Düsseldorf (DE)

(72) Erfinder:  
• Heun, Jürgen  
D-44379 Dortmund (DE)

- Freitag, Holger  
D-44894 Bochum (DE)
- Müller, Anton  
D-58300 Wetter (DE)
- Münzebrock, Anton  
D-44139 Dortmund (DE)

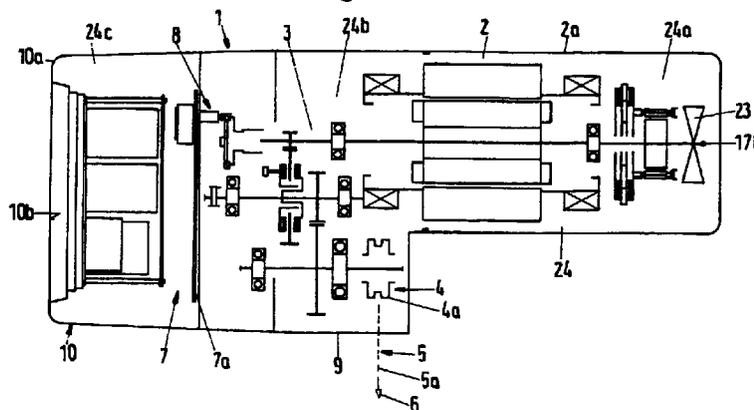
(74) Vertreter: Presting, Hans-Joachim, Dipl.-Ing. et al  
Meissner & Meissner  
Patentanwaltsbüro  
Hohenzollerndamm 89  
14199 Berlin (DE)

(54) **Elektrozug mit drehzahl geregelter Geschwindigkeit**

(57) Ein Elektrozug mit drehzahl geregelter Hubgeschwindigkeit, insbesondere ein Elektrokettenzug (1), besteht im wesentlichen aus einem Elektromotor (2), einem Getriebe (3), einem von dem Zugmittel (5) umschlungenen Rad (4), die antriebsmäßig miteinander verbunden sind, wobei an dem Zugmittel (5) ein Lastaufnahmemittel (6) angeordnet ist und wobei die Hubgeschwindigkeit mit einer elektrischen Steuerung (7) für den Elektromotor (2), die an einen Handsteuerschalter (26) angeschlossen ist, vorgenommen wird.

Um bei entsprechender Raumaufteilung für die Anordnung aller benötigter Baugruppen eine entsprechende Kühlung erzielen zu können, wird vorgeschlagen, daß die elektrische Steuerung (7), die eine Steuerungselektronik (7a) mit einer Drehzahlsensoren (8) aufweist, in einem auf den Getriebekasten (9) aufgesetzten außenliegenden Schutzgehäuse (10) angeordnet ist.

Fig.1





Europäisches  
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 95 25 0198

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X A	FR-A-2 570 688 (COLUMBUS MCKINNON CORP.) * das ganze Dokument * ---	1,2 6	B66D3/22 B66D3/26
Y	GB-A-741 063 (DEMAG-ZUG) * das ganze Dokument * ---	1-4,10	
Y	US-A-4 831 294 (JUSSILA) * das ganze Dokument * ---	1-4,10	
A	DE-A-23 06 415 (FA.R. STAHL) * das ganze Dokument * ---	7	
A	FR-A-1 466 692 (BIRFELD ENGINEERING) ---		
A	DE-C-969 911 (DEMAG-ZUG) ---		
A	EP-A-0 077 890 (R. STAHL & CO.) -----		
			<b>RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)</b>
			B66D H02K
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort <b>DEN HAAG</b>		Abschlußdatum der Recherche <b>25.Oktober 1996</b>	Prüfer <b>Van den Berghe, E</b>
<b>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</b>			
<p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet  Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie  A : technologischer Hintergrund  O : mündliche Offenbarung  P : Zwischenliteratur</p>		<p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze  E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist  D : in der Anmeldung angeführtes Dokument  L : aus andern Gründen angeführtes Dokument  .....  &amp; : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>	

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)