



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 727 385 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
26.03.1997 Patentblatt 1997/13

(51) Int. Cl.⁶: **B66C 23/50**

(43) Veröffentlichungstag A2:
21.08.1996 Patentblatt 1996/34

(21) Anmeldenummer: **95250316.7**

(22) Anmeldetag: **28.12.1995**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE DK ES FR GB GR IE IT LI NL PT SE

(30) Priorität: **14.02.1995 DE 19506856**

(71) Anmelder: **MANNESMANN Aktiengesellschaft**
40213 Düsseldorf (DE)

(72) Erfinder:
• **Kröll, Joachim**
D-41363 Jüchen (DE)

• **Franzen, Hermann, Dipl.-Ing.**
D-41238 Mönchengladbach (DE)
• **Richter, Peter, Dipl.-Ing.**
D-50126 Bergheim (DE)

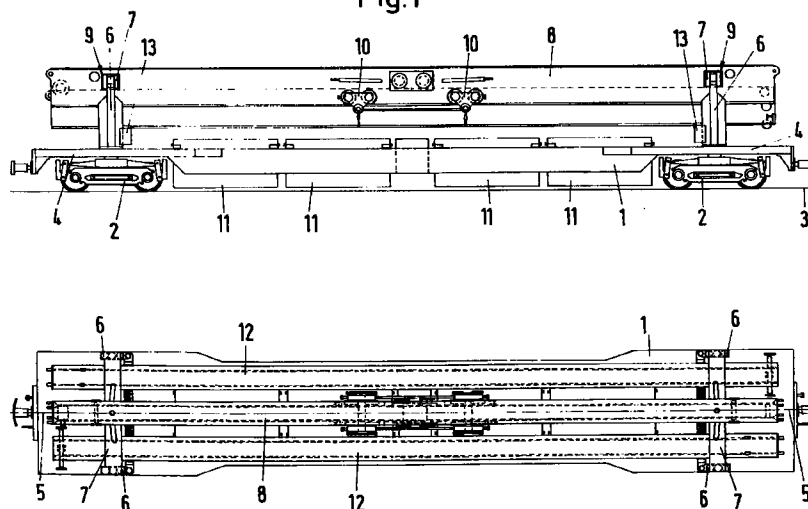
(74) Vertreter: **Meissner, Peter E., Dipl.-Ing. et al**
Meissner & Meissner,
Patentanwaltsbüro,
Hohenzollerndamm 89
14199 Berlin (DE)

(54) Gleisgebundener Mobilkran

(57) Die Erfindung betrifft einen gleisgebundenen Mobilkran mit einer auf dem Fahrzeugrahmen angeordneten höhenveränderbaren Tragvorrichtung, and er ein Führungsträger befestigt ist. Für einen vielseitigen einsatz des gleisgebundenen Mobilkrans wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, daß die Tragvorrichtung aus zwei an jedem Fahrzeugende (4) sich beidseitig derr

Fahrzeuglängsachse (5) gegenüberliegend angeordneten, durch Querholme (7) miteinander verbunden, höhenverstellbaren Säulen (6) besteht. Der Führungsträger (8) ist heb- und senkbar. Weiterhin wird ein Arbeitsverfahren zum Montieren des Mobilkranes an einer Tragvorrichtung beschrieben.

Fig.1



EP 0 727 385 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 95 25 0316

| EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE | | | |
|--|---|-----------------------------|---|
| Kategorie | Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile | Betrifft Anspruch | KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6) |
| A | DE 472 511 C (NIEDERRHEINISCHE MASCHINENFABRIK GMBH) * das ganze Dokument * | 1 | B66C23/50 |
| A | DE 29 24 279 A (VEB SCHWERMASCHINENBAUKOMBINAT TAKRAF STAMMBETRIEB) * Seite 7; Abbildungen 1,2 * | 1 | |
| A | FR 2 394 641 A (FRANZ PLASSER BAHNBAUMASCHINEN-INDUSTRIEGESELLSCHAFT MBH) * Seite 5, Zeile 36 - Seite 6, Zeile 22; Abbildungen 1,2 * | 1 | |
| A | GB 1 535 502 A (ARCUBOS LIMITED ETAL) * das ganze Dokument * | 1,7 | |
| A | FR 1 479 459 A (PIERRE HENRI DESQUENNE) * das ganze Dokument * | 1,7 | |
| | | | RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6) |
| | | | B66C E01B |
| Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt | | | |
| Recherchenort | | Abschlußdatum der Recherche | |
| BERLIN | | 3. Januar 1997 | |
| | | Prüfer | |
| | | Deprun, M | |
| KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE | | | |
| <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> | | | |
| <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument</p> | | | |
| <p>& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p> | | | |

EPO FORM 1503 03.82 (P/MC03)