



(19)

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 731 215 A3

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:  
02.10.1996 Patentblatt 1996/40

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: **E01B 2/00**

(43) Veröffentlichungstag A2:  
11.09.1996 Patentblatt 1996/37

(21) Anmeldenummer: 96102963.4

(22) Anmeldetag: 28.02.1996

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE DK ES FR GB IE IT NL SE

• de Pontbriand, Gilles  
78200 Mantes la Jolie (FR)  
• Bachmann, Hans  
92318 Neumarkt (DE)  
• Mohr, Winfried  
92318 Neumarkt (DE)  
• Geissler, Franz  
92355 Velburg (DE)

(30) Priorität: 08.03.1995 DE 19508107

(71) Anmelder: Pfleiderer Verkehrstechnik GmbH &  
Co. KG  
92318 Neumarkt (DE)

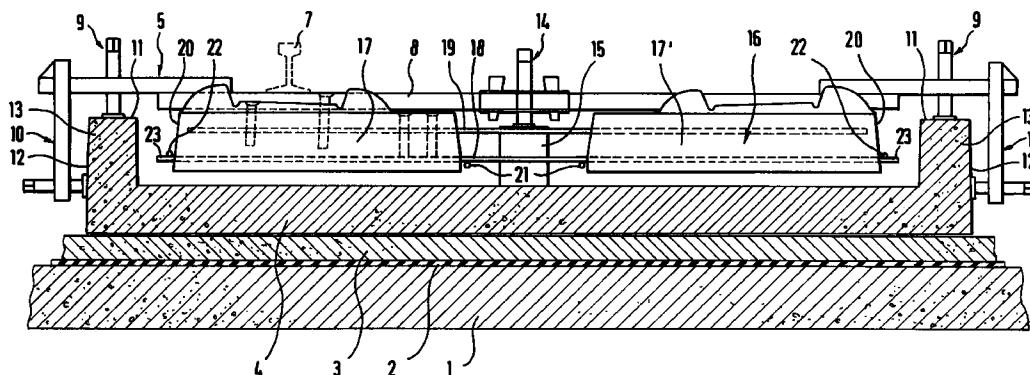
(72) Erfinder:  
• Pietschmann, Dieter  
06618 Naumburg (DE)  
• Boutin, Pierre-Olivier  
78430 Louveciennes (FR)

(74) Vertreter: Matschkur, Götz, Lindner  
Patent- und Rechtsanwälte  
Dr.-Kurt-Schumacher-Strasse 23  
90402 Nürnberg (DE)

### (54) Verfahren und Vorrichtung zum Aufbau einer festen Schienenfahrbahn

(57) Einbauverfahren für eine feste Schienenfahrbahn, bei der die die Gleise tragenden Betonschwellen in einem Betontrog lagemäßig einjustiert und unter Einbindung in Längsarmierungen in eine Vergußmasse eingebettet werden, indem die Gleise mit den Schwellen zunächst zu einem Gleisrost vormontiert werden, der auf Schienenoberkante einjustiert und anschließend eingegossen wird, unter Verwendung von Zweiblock-Betonschwellen mit zwei armierten Einzelblöcken, wobei die Bewehrung im wesentlichen parallel zur Schwellenachse verlaufende, durch axial beabstandete Bügel zu einem Bewehrungskorb verbun-

dene Baustahlstangen umfaßt, die als Verbindungsstangen durchgehend sich durch beide Einzelblöcke erstrecken, wobei zumindest einige über die äußeren Stirnflächen der Einzelblöcke herausragen, und wobei die vorher lose in den Betontrog eingelegten Längsarmierungen angehoben und mit den Verbindungsstangen und den außen überstehenden Baustahlstangenenden verbunden werden, sowie Gleisregulierungsportal zur Durchführung des Einbauverfahrens.



EP 0 731 215 A3



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			EP 96102963.4
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int Cl 6)
A	EP - A - 0 379 148 (HEILIT & WOERNER) * Fig. 1-3; Ansprüche 1,2,8 * --	1, 2, 5, 7	E 01 B 2/00
A	DE - C - 3 736 943 (DYCKERHOFF & WIDMANN) * Fig. 1-3; Spalte 3, Zeile 56 - Spalte 4, Zeile 40 * --	1	
A	DE - A - 4 309 392 (HEILIT & WOERNER) * Fig. 8; Spalte 7, Zeile 24 - Spalte 8, Zeile 4 * ----	1	
RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int Cl 6)			
E 01 B 1/00 E 01 B 2/00 E 01 B 3/00			
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort WIEN	Abschlußdatum der Recherche 13-06-1996	Prüfer BAUMANN	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN		E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument  X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze	
		& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	