

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 735 833 B1

(12)

FASCICULE DE BREVET EUROPEEN

(45) Date de publication et mention
de la délivrance du brevet:

12.08.1998 Bulletin 1998/33

(21) Numéro de dépôt: **94902853.4**

(22) Date de dépôt: **22.12.1993**

(51) Int. Cl.⁶: **A45F 5/10**

(86) Numéro de dépôt international:
PCT/FR93/01291

(87) Numéro de publication internationale:
WO 95/17114 (29.06.1995 Gazette 1995/27)

(54) **DISPOSITIF POUR LE PORTAGE DE CHARGES**

VORRICHTUNG ZUM TRAGEN VON LASTEN

DEVICE FOR CARRYING LOADS

(84) Etats contractants désignés:
AT BE DE DK ES FR GB GR IE IT NL PT SE

(43) Date de publication de la demande:
09.10.1996 Bulletin 1996/41

(73) Titulaire: **Giocanti, Xavier**
13009 Marseille (FR)

(72) Inventeur: **Giocanti, Xavier**
13009 Marseille (FR)

(74) Mandataire:
Marek, Pierre,
Cabinet Marek
28, rue de la Loge
13235 Marseille Cédex 02 (FR)

(56) Documents cités:

WO-A-91/11368	AU-A- 4 608 797
CA-A- 1 248 501	CH-A- 224 527
DE-A- 3 528 037	FR-A- 388 910
FR-A- 1 356 457	FR-A- 2 195 561
FR-A- 2 632 933	FR-A- 2 695 630
US-A- 3 757 911	US-A- 4 991 894
US-A- 5 181 757	

Il est rappelé que: Dans un délai de neuf mois à compter de la date de publication de la mention de la délivrance du brevet européen, toute personne peut faire opposition au brevet européen délivré, auprès de l'Office européen des brevets. L'opposition doit être formée par écrit et motivée. Elle n'est réputée formée qu'après paiement de la taxe d'opposition. (Art. 99(1) Convention sur le brevet européen).

EP 0 735 833 B1

Description

La présente invention concerne un dispositif pour faciliter le portage de sacs munis d'anses, ou d'autres charges telles que paquets ficelés, pots de peintures, chaussures de ski, etc., susceptibles d'être accrochées audit dispositif.

On a déjà proposé (FR-A-1.356.457, figure 1), une poignée pour faciliter le portage de colis légers fermés par un lien, constituée par un tube en bois ou en carton dans lequel passe une tige métallique se terminant, à chacune de ses extrémités, par un crochet, afin de pouvoir y suspendre la ficelle entourant le paquet à transporter.

Cette poignée exécutée en deux matériaux hétérocytes (bois/métal ou carton/métal) présente les inconvénients suivants :

- dans le cas où le tube est en bois, le portage est relativement inconfortable dû, notamment, à la rigidité de son corps central, lequel n'engendre aucun effet amortisseur lors de la marche, les chocs découlant des oscillations de la marche à pied du porteur étant intégralement transmis à la main et au bras de ce dernier, ces chocs favorisant en outre le déchirement intempestif des sacs suspendus ;
- la difficulté à trouver un équilibre, notamment en cas de répartition inégale des charges aux extrémités de la poignée, en raison de la rectitude de son corps central rigide et de la position invariable des points de suspension desdites charges, la main du porteur se trouvant, de ce fait, constamment sollicitée pour s'opposer à ce déséquilibre ;
- si l'on considère que, pour des raisons économiques, le tube sera exécuté en carton, l'application d'une charge trop lourde à ses extrémités peut entraîner le fléchissement irréversible du carton et même son déchirement, avec de fâcheuses conséquences possibles pour la main du porteur mise alors en contact avec le fil métallique (cisaillement des doigts).

Pour remédier à ce dernier inconvénient, le document FR-A- 388.910 propose une poignée toujours exécutée en matériaux hétérocytes, mais dont la partie centrale est en matière souple, en cuir. Toutefois, la souplesse du cuir est limitée, de sorte qu'après plusieurs utilisations de la poignée sous des charges importantes elle ne reprend plus sa forme initiale. En outre, elle ne permet aucun amortissement des chocs provoqués par la marche du porteur.

L'invention a notamment pour objet de remédier aux inconvénients et insuffisances des poignées de portage décrites dans les documents susmentionnés.

Selon l'invention, ce but est atteint grâce à une poignée de portage dont le corps central formant la poignée proprement dite est exécuté en un matériau doté d'une capacité de déformation élastique, et en ce que

ledit corps comprend deux parties ou branches superposées et espacées souples, séparées par une ouverture allongée s'étendant entre les zones terminales constituant des crochets.

La poignée de portage comportant les caractéristiques ci-dessus procure de nombreux avantages.

La flexibilité ou élasticité de la poignée procure, d'une part, un confort exceptionnel lors du transport des charges, et confère, d'autre part, une très grande stabilité à la poignée lorsqu'elle est en charge.

Le confort provient de la souplesse de la partie centrale qui joue le rôle d'un amortisseur, et qui atténue ainsi considérablement les chocs provoqués, notamment, par les oscillations de la marche d'un utilisateur.

Cette caractéristique permet ainsi d'éliminer à la fois les douleurs causées aux mains par les anses, et les risques de déchirement intempestif des sacs.

La stabilité est acquise par la courbure de la poignée qui prend la forme d'un "U" inversé en charge, ce qui permet de décaler les points d'application des 3 forces parallèles mais de sens contraires qui s'exercent sur la poignée, à savoir : 2 forces verticales dirigées vers le bas aux extrémités, et une force verticale dirigée vers le haut au centre.

Ce décalage crée un polygone de forces dont l'équilibre sera d'autant plus stable que les charges seront lourdes et, partant, la courbure importante et ce, même en cas de répartition inégale des charges.

La poignée ne peut se casser brusquement en raison du fait qu'en cas de suspension de charges trop lourdes à ses extrémités, c'est la butée ou l'une des branches qui cassera en premier lieu, de sorte que le porteur sera alerté et aura le temps de poser les sacs au sol avant la cassure complète de la poignée.

La poignée peut être posée confortablement sur l'avant-bras, ou sur l'épaule "en bandoulière", ce qui permet d'avoir au moins une main libre, par exemple pour ouvrir une porte, ou pour tenir la main d'un enfant, etc.

La poignée selon l'invention peut être exécutée en toute matière plastique présentant la semi-rigidité et la flexibilité souhaitables et elle est très ajourée, de sorte que son poids peut être réduit à une vingtaine de grammes tout en étant très solide.

Les buts, caractéristiques et avantages ci-dessus et d'autres encore, ressortiront mieux de la description qui suit et des dessins annexés dans lesquels :

La figure 1 est une vue de face du dispositif de portage selon l'invention.

La figure 2 est une vue en coupe selon la ligne 2-2 de la figure 1.

La figure 3 est une vue en coupe suivant la ligne 3-3 de la figure 1.

La figure 4 est une vue de face illustrant un exemple d'utilisation de ce dispositif de portage aux extrémités duquel sont suspendus des sacs munis d'anses.

On se reporte auxdits dessins pour décrire un exemple d'exécution intéressant, quoique nullement limitatif, du dispositif de portage selon l'invention.

Ce dispositif ou poignée de portage comprend, de façon connue en soi, un corps central allongé 1 constituant la poignée proprement dite et dont les parties terminales sont conformées de manière symétrique pour constituer des crochets 2 dont les entrées 3 sont de préférence orientées vers le haut, en direction de la partie centrale de ladite poignée.

Selon une première disposition caractéristique de l'invention, le corps central 1 formant poignée est flexible, ce qui signifie qu'il peut s'incurver sous le poids d'une charge suspendue ou accrochée à ses parties terminales en forme de crochets.

De manière avantageuse, le dispositif de portage est monobloc et il peut être exécuté dans tout matériau semi-rigide convenable présentant la flexibilité ou élasticité requise. Par exemple, il peut être moulé d'une seule pièce dans une matière plastique ou dans un matériau composite semi-rigide et flexible tel(le) que polychlorure de vinyle (PVC), polypropylène copolymère, polyamide, etc.

Selon une autre disposition caractéristique, le corps central ou poignée proprement dite 1 présente une forme incurvée ou arquée dont la convexité est orientée vers le haut en considérant la position fonctionnelle ou position d'utilisation normale du dispositif. Suivant le mode de réalisation avantageux il lustré, le bombement du corps central définit ainsi, à partir de son apogée 0, deux pentes opposées 4 aboutissant, respectivement, à l'entrée 3 des crochets 2. Cet agencement favorise grandement l'engagement des anses des sacs dans les crochets 2, les anses glissant en effet naturellement en direction de l'entrée 3 desdits crochets lorsqu'on les place sur la surface supérieure convexe 4-4 du corps central 1.

Selon une autre disposition caractéristique, le corps central ou poignée proprement dite 1, comprend deux parties ou branches flexibles 5 et 6 superposées et espacées, séparées par une ouverture allongée 7 s'étendant entre les zones terminales constituant les crochets 2.

La face interne de l'une au moins des branches 5, 6 est munie d'une butée 8 disposée en saillie sur ladite face interne et orientée en direction de la face interne de l'autre branche. Un espace E sépare, en position de repos, le bord libre de la butée 8 et la face interne de ladite autre branche. Selon l'exemple illustré, cette butée 8 est disposée dans la portion centrale de la branche inférieure 6 et elle présente, de préférence, une forme allongée et un bord libre convexe 8a sur lequel peut venir s'appuyer la face interne concave de la branche supérieure. On pourrait, bien entendu, prévoir une disposition inverse, c'est-à-dire une butée solidaire de la face interne de la branche supérieure 5 et comportant un bord libre concave susceptible de s'appuyer sur la face interne convexe de la branche inférieure 6.

On comprend que lorsque le corps central 1 ainsi réalisé s'incurve sous le poids de charges suspendues aux crochets 2 du dispositif, le fléchissement de celui-ci est limité par la butée 8 contre le bord supérieur 8a de laquelle vient s'appuyer la face interne de la branche supérieure 5 dudit corps central, comme le montre la figure 4. De la sorte, la poignée ne prend pas une courbure rendant son portage inconfortable, et elle peut parfaitement remplir sa fonction d'amortisseur.

La butée 8 a, de préférence, une épaisseur beaucoup plus réduite que la largeur de la branche 6, comme le montre la figure 2, ce qui permet un gain de poids et des économies de matériau, sans nuire à la solidité de la poignée.

A titre de simple exemple, on indique que la poignée selon l'invention peut avoir une longueur de l'ordre de 190 mm, une largeur de l'ordre de 20 mm dans sa partie centrale, un écartement de l'ordre de 17 mm entre ses branches 5 et 6 lesquelles peuvent avoir une épaisseur de l'ordre de 2 à 3 mm.

Chaque partie terminale du dispositif ou crochet 2 forme une boucle partant de l'extrémité du corps central et remontant au-dessus de cette extrémité en délimitant un logement 9 pour les anses A des sacs S, ou pour les liens ou autres pièces des charges transportées, la partie terminale libre 10 du crochet s'étendant au-dessus de l'extrémité dudit corps central.

L'extrémité de la partie terminale libre 10 des crochets 2 s'écarte de la surface convexe supérieure 4 du corps central 1, de façon à présenter une entrée 3 dont les parois convergent en direction du fond du logement 9, lequel est délimité par une surface ayant un profil arrondi.

Dans sa partie la plus proche de la surface supérieure 4 du corps central 1, la partie terminale libre 10 des crochets 2 est munie, sur sa face interne, d'un bossage arrondi 11 qui se trouve pratiquement en contact avec ladite surface supérieure. L'élasticité du matériau dans lequel est exécuté le dispositif permet d'écarter la partie terminale libre 10 des crochets 2 pour permettre le passage des anses de sacs, liens ou autres pièces d'accrochage, lors de leur engagement dans les logements 9 ou lors de leur retrait de ces logements. Toutefois, les bossages 11 s'opposent efficacement à la sortie non désirée des anses de sacs, liens ou autres pièces d'accrochage retenues dans les logements 9, ce qui permet notamment de garder les sacs fermés et évite que leur contenu se déverse malencontreusement, lorsqu'ils sont posés au sol ou dans une voiture automobile.

De manière équivalente, les bossages 11 pourraient être prévus sur la surface supérieure 4 des extrémités du corps central 1, en regard de la surface interne de la partie terminale libre 10 des crochets 2.

Revendications

1. Poignée de portage de sacs munis d'anses, ou de

charges diverses, comprenant un corps central allongé (1) ou poignée proprement dite dont les parties terminales sont conformées pour constituer des crochets (2) permettant la suspension desdits sacs ou charges diverses, ledit corps central étant exécuté en un matériau doté d'une capacité de déformation élastique, caractérisée en ce que ledit corps central ou poignée proprement dite (1) comprend deux parties ou branches flexibles (5, 6) superposées et espacées, séparées par une ouverture allongée (7) s'étendant entre les zones terminales constituant les crochets (2).

2. Poignée de portage de sacs munis d'anses, ou de charges diverses, selon la revendication 1, caractérisée en ce que le corps central (1) ou poignée proprement dite présente une forme incurvée ou arquée dont la convexité (4-4) est orientée vers le haut en considérant la position fonctionnelle ou position d'utilisation normale de ladite poignée.

3. Poignée de portage de sacs munis d'anses, ou de charges diverses, selon la revendication 2, caractérisée en ce que les entrées (3) des crochets (2) sont orientées vers le haut en direction de la partie médiane du corps central (1), et en ce que la surface supérieure de ce dernier définit, à partir de son apogé (0), deux pentes opposées (4-4) aboutissant, respectivement, à l'entrée (3) desdits crochets (2).

4. Poignée de portage de sacs munis d'anses, ou de charges diverses, selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisée en ce que l'une (6) au moins des branches (5, 6) est munie, sur sa face interne, d'une butée (8) disposée en saillie sur ladite face interne et orientée en direction de la face interne de l'autre branche (5), un espace (E) séparant, au repos, le bord libre (8a) de cette butée et la face interne de ladite autre branche.

5. Poignée de portage de sacs munis d'anses, ou de charges diverses, selon la revendication 4, caractérisée en ce que la butée (8) est prévue sur la face interne de la branche inférieure (6) du corps central (1).

6. Poignée de portage de sacs munis d'anses, ou de charges diverses, selon la revendication 5, caractérisée en ce que la butée (8) est disposée dans la portion centrale de la branche inférieure (6) du corps central (1) et présente un bord libre supérieur (8a) convexe.

7. Poignée de portage de sacs munis d'anses, ou de charges diverses, selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, dont les crochets (2) présentent une entrée (3) orientée vers le haut, en direc-

tion de la partie médiane du corps central (1) caractérisée en ce que les parois (10, 4) délimitant ladite entrée convergent en direction du fond du logement (9) délimité par lesdits crochets (2).

8. Poignée de portage de sacs munis d'anses, ou de charges diverses, selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, dont les crochets (2) présentent une entrée (3) orientée vers le haut, en direction de la partie médiane du corps central (1), et délimitée par la partie terminale libre (10) desdits crochets qui s'étend au-dessus de l'extrémité dudit corps central (1), caractérisée en ce que la face interne de ladite partie terminale libre (10) est munie d'un bossage (11) qui se trouve en contact avec la surface supérieure (4) de l'extrémité du corps central.

Claims

1. Porterage handle for bags equipped with bails, or for diverse loads, comprising an elongate central body (1), or handle proper, the end portions of which are configured so as to constitute hooks (2) which make it possible to suspend said bags or diverse loads, said central body being made out of a material that has the ability to be elastically deformed, characterised in that said central body, or handle proper, (1) comprises two flexible parts or arms (5, 6) spaced apart one above the other and separated by an elongate opening (7) which extends between the end zones that constitute the hooks (2).

2. Porterage handle for bags equipped with bails, or for diverse loads, according to claim 1, characterised in that the central body (1) or handle proper presents a bent or arc-shaped form of which the curvature (4-4) is orientated upwards in consideration of the functional position or position in which said handle is normally used.

3. Porterage handle for bags equipped with bails, or for diverse loads, according to claim 2, characterised in that the entrances (3) of the hooks (2) are orientated upwards in the direction of the median part of the central body (1), and in that the upper surface of the latter defines, from its highest point (0), two opposing slopes (4-4) which respectively terminate at the entrance (3) of said hooks (2).

4. Porterage handle for bags equipped with bails, or for diverse loads, according to any of claims 1 to 3, characterised in that at least one (6) of the arms (5, 6) is equipped on its inner face with a stop (8) which is arranged so as to project from said inner face and is orientated in the direction of the inner face of the other arm (5), a space (E) separating, when at rest,

the free edge (8a) of said stop and the inner face of said other arm.

5. Porterage handle for bags equipped with bails, or for diverse loads, according to claim 4, characterised in that the stop (8) is provided on the inner face of the lower arm (6) of the central body (1).

6. Porterage handle for bags equipped with bails, or for diverse loads, according to claim 5, characterised in that the stop (8) is disposed in the central portion of the lower arm (6) of the central body (1) and presents a convex upper free edge (8a).

7. Porterage handle for bags equipped with bails, or for diverse loads, according to any of claims 1 to 6, the hooks (2) of which present an entrance (3) orientated upwards, in the direction of the median part of the central body (1), characterised in that the walls (10, 4) which delimit said entrance converge in the direction of the base of the receptacle (9) delimited by said hooks (2).

8. Porterage handle for bags equipped with bails, or for diverse loads, according to any of claims 1 to 7, the hooks (2) of which present an entrance (3) orientated upwards, in the direction of the median part of the central body (1), and delimited by the free end portion (10) of said hooks which extends above the end of said central body (1), characterised in that the inner face of said free end part (10) is equipped with a boss (11) which is in contact with the upper surface (4) of the end of the central body.

Patentansprüche

1. Tragegriff für mit Henkeln ausgestattete Taschen oder verschiedene Traglasten, der einen mittleren länglichen Körper (1) oder einen eigentlichen Handgriff umfaßt, dessen Abschlußteile so geformt sind, daß sie Haken (2) bilden, die das Aufhängen der Taschen oder verschiedenen Traglasten ermöglichen, wobei der mittlere Körper in einem Material ausgeführt ist, das eine elastische Verformbarkeit aufweist, dadurch gekennzeichnet, daß der mittlere Körper oder der eigentliche Handgriff (1) zwei biegsame Teile oder Abschnitte (5, 6) aufweist, die übereinander angeordnet und zueinander beabstandet sind, voneinander getrennt durch eine längliche Öffnung (7), die sich zwischen den Endabschnitten erstreckt, welche die Haken (2) bilden.

2. Tragegriff für mit Henkeln ausgestattete Taschen oder verschiedene Traglasten nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der mittlere Körper (1) oder der eigentliche Handgriff eine gekrümmte oder bogenförmige Form aufweist, deren Konvexi-

tät (4-4) unter Berücksichtigung der funktionellen Position oder normalen Nutzungsposition des Griffs nach oben gerichtet ist.

3. Tragegriff für mit Henkeln ausgestattete Taschen oder verschiedene Traglasten nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Eingangsöffnungen (3) der Haken (2) nach oben in Richtung des Mittelteils des mittleren Körpers (1) gerichtet sind, und dadurch, daß die obere Fläche des letzteren ab ihrem Scheitelpunkt (0) zwei einander entgegengesetzte Schrägen (4-4) definiert, die jeweils an der Eingangsöffnung (3) der Haken (2) enden.

4. Tragegriff für mit Henkeln ausgestattete Taschen oder verschiedene Traglasten nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens einer (6) der Abschnitte (5, 6) auf seiner Innenseite mit einem Anschlag (8) versehen ist, der überstehend auf der Innenseite angeordnet und in Richtung auf die Innenseite des anderen Abschnitts (5) ausgerichtet ist, wobei ein Raum (E) im Ruhezustand die freie Kante (8a) dieses Anschlags und die Innenseite des anderen Abschnitts voneinander trennt.

5. Tragegriff für mit Henkeln ausgestattete Taschen oder verschiedene Traglasten nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Anschlag (8) auf der Innenseite des unteren Abschnitts (6) des mittleren Körpers (1) vorgesehen ist.

6. Tragegriff für mit Henkeln ausgestattete Taschen oder verschiedene Traglasten nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß der Anschlag (8) im mittleren Teil des unteren Abschnitts (6) des mittleren Körpers (1) angeordnet ist und eine konvexe freie Oberkante (8a) aufweist.

7. Tragegriff für mit Henkeln ausgestattete Taschen oder verschiedene Traglasten nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dessen Haken (2) eine Eingangsöffnung (3) bilden, die in Richtung des Mittelteils des mittleren Körpers (1) nach oben gerichtet ist, dadurch gekennzeichnet, daß die Wände (10, 4), welche die Eingangsöffnung begrenzen, in Richtung auf den Boden der Aufnahme (9) zusammenlaufen, die von den Haken (2) begrenzt wird.

8. Tragegriff für mit Henkeln ausgestattete Taschen oder verschiedene Traglasten nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dessen Haken (2) eine Eingangsöffnung (3) bilden, die in Richtung des Mittelteils des mittleren Körpers (1) nach oben gerichtet ist und von dem freien Endstück (10) der Haken begrenzt wird, das sich über das Ende des mittleren Körpers (1) hinaus erstreckt, dadurch gekennzeichnet, daß die Innenseite des freien Endstücks

(10) mit einer Erhebung (11) ausgestattet ist, die sich mit der Oberfläche (4) des Endes des mittleren Körpers in Kontakt befindet.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55



