

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 0 762 531 A3

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(88) Date de publication A3:
19.03.1997 Bulletin 1997/12

(51) Int Cl. 6: **H01Q 1/28**

(43) Date de publication A2:
12.03.1997 Bulletin 1997/11

(21) Numéro de dépôt: **96401759.4**

(22) Date de dépôt: **08.08.1996**

(84) Etats contractants désignés:
DE GB IT NL

(30) Priorité: **08.09.1995 FR 9510643**

(71) Demandeur: **SAGEM SA**
F-75783 Paris Cédex 16 (FR)

(72) Inventeurs:

- **Bolley, Alain**
75016 Paris (FR)
- **Daugy, Patrick**
94270 Le-Kremlin-Bicêtre (FR)

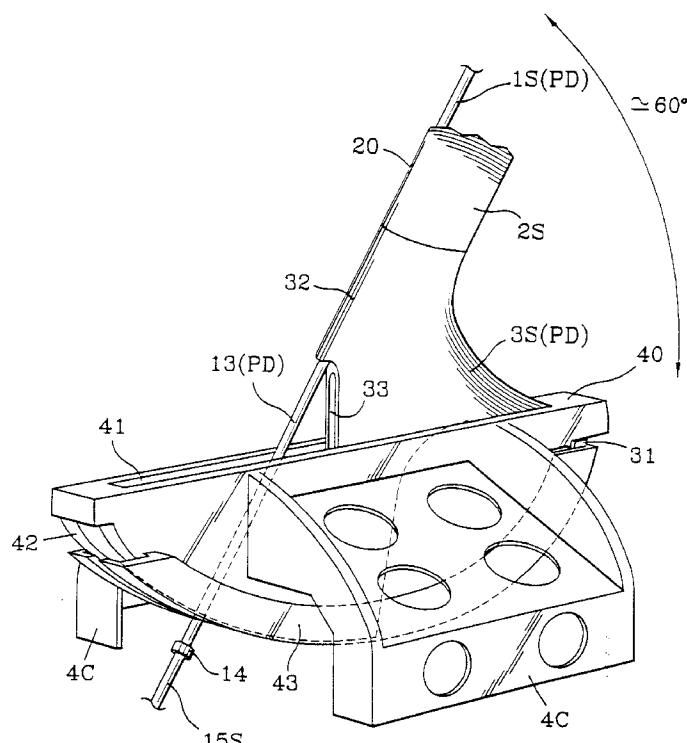
(74) Mandataire: **Cabinet Martinet & Lapoux**

BP 405
78055 Saint Quentin en Yvelines Cédex (FR)

(54) Antenne filaire pour engin

(57) L'antenne filaire comprend une carène (2S) en aile d'avion montée à rotation libre autour d'un brin d'antenne (1S). La liberté en rotation de la carène apporte un gain considérable sur la traînée d'un engin portant l'antenne. Pour ne pas augmenter la poussée lors du décollage de l'engin, un porte-brin (3S) tourne dans l'en-

gin pour déployer le brin seulement après le décollage depuis une position repliée sensiblement contre l'engin, vers une position (PD) formant un angle aigu avec un axe longitudinal de l'engin. L'antenne peut comprendre deux brins symétriques développés perpendiculairement au plan de sustentation de l'engin.





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 96 40 1759

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.6)
A	GB 1 489 869 A (HAWKER SIDDELEY AVIATION, LTD.) * le document en entier * -----		H01Q1/28
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
			H01Q
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur	
BERLIN	26 Novembre 1996	Danielidis, S	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul	T : théorie ou principe à la base de l'invention		
Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie	E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date		
A : arrière-plan technologique	D : cité dans la demande		
O : divulgation non-écrite	L : cité pour d'autres raisons		
P : document intercalaire	& : membre de la même famille, document correspondant		