

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 790 406 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
27.01.1999 Patentblatt 1999/04

(51) Int. Cl.⁶: F02P 3/045, F02P 15/10,
F02P 17/12

(43) Veröffentlichungstag A2:
20.08.1997 Patentblatt 1997/34

(21) Anmeldenummer: 97101844.5

(22) Anmeldetag: 06.02.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT SE

(72) Erfinder:

- Bahr, Ulrich, Dr.
38118 Braunschweig (DE)
- Daetz, Michael
38473 Tiddische (DE)

(30) Priorität: 16.02.1996 DE 19605803

(74) Vertreter: Kolb, Georg

TEMIC Telefunken Microelectronic GmbH,
Postfach 35 35
74025 Heilbronn (DE)

(71) Anmelder:
Deutsche Automobilgesellschaft mbH
38114 Braunschweig (DE)

(54) Elektronisches Zündsystem für Brennkraftmaschinen

(57) Die Erfindung betrifft ein elektronisches Zündsystem, bei dem der aufgrund eines Zündfunkens an der Zündkerze ausgelöste Zündstrom auf der Sekundärseite der Zündspule ausgewertet wird, um ggf. eine Nachladung der Primärspule einzuleiten, so daß weitere Zündimpulse erzeugt werden. Die gesamte Brenndauer an der Zündkerze besteht somit aus einer Folge von Einzelimpulsen, von denen jeder zu einem Zündfunkens führt. Erfindungsgemäß erfolgt die Detektion des Zündstromes mit einer mit der Sekundärspule verbundenen und ein Zündstromsignal erzeugenden Zündstrommeßeinheit, wobei dieses Zündstromsignal einer Auswerteschaltung zugeführt wird, die in Abhängigkeit des Auswerteergebnisses ein Nachladesignal erzeugt.

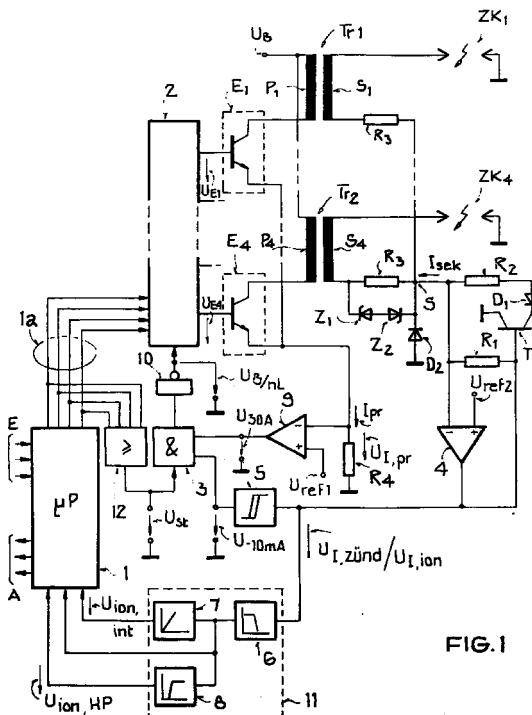


FIG.1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 97 10 1844

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	US 5 056 497 A (AKAGI MOTONOBU ET AL) 15. Oktober 1991 * Zusammenfassung * * Spalte 3, Zeile 60 – Spalte 5, Zeile 20; Anspruch 1; Abbildung 1 *	1	F02P3/045 F02P15/10 F02P17/12
A	US 4 380 989 A (TAKAKI IWAO) 26. April 1983 * Zusammenfassung * * Spalte 1, Zeile 1 – Zeile 52 *	1-4	
A	US 4 138 977 A (GRATHER GUNTER ET AL) 13. Februar 1979 * das ganze Dokument *	1	
A	DE 195 02 402 A (MITSUBISHI ELECTRIC CORP) 10. August 1995 * Zusammenfassung; Abbildungen 1,2,13-16 *	1,2,8,12	
A	EP 0 260 177 A (RENAULT SPORT) 16. März 1988 * Spalte 3, Zeile 7 – Spalte 4, Zeile 18; Abbildung 3 *	1,2,4,8, 12	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6) F02P
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche		Prüfer
DEN HAAG	9. Dezember 1998		Fuchs, P
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze		
Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie	E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist		
A : technologischer Hintergrund	D : in der Anmeldung angeführtes Dokument		
O : nichtschriftliche Offenbarung	L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument		
P : Zwischenliteratur	& : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		