

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

**EP 0 816 197 A3**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:

**13.01.1999 Patentblatt 1999/02**

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: **B61D 5/06**, B61D 15/06

(43) Veröffentlichungstag A2:

**07.01.1998 Patentblatt 1998/02**

(21) Anmeldenummer: **97109812.4**

(22) Anmeldetag: **17.06.1997**

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC  
NL PT SE**

(30) Priorität: **02.07.1996 DE 19626496**

(71) Anmelder:

**Linke-Hofmann-Busch Gesellschaft mit  
beschränkter Haftung  
D-38233 Salzgitter (DE)**

(72) Erfinder:

- **Beier, Günter  
38259 Salzgitter (DE)**
- **Rudolph, Rüdiger  
38640 Goslar (DE)**
- **Winzkowsky, Bernd  
38259 Salzgitter (DE)**

(54) **Behälterschutteinrichtung für Schienenfahrzeuge, insbesondere für Kessel- oder geschlossene Schüttgutwagen**

(57) Die Erfindung betrifft eine Behälterschutteinrichtung (7) für Schienenfahrzeuge, insbesondere für Kessel- oder geschlossene Schüttgutwagen, die an beiden Enden stirnseitig vor dem Behälter (1) am Untergestell (2) befestigt ist. Um beim stirnseitigen Einleiten von hohen Kräften in den Kessel- oder Schüttgutwagen den

Behälter (1) besser vor hohen Zugspannungen, die zum Versagen der Konstruktion führen können, zu schützen, ist die Behälterschutteinrichtung (7) über den Behälteräquator hinaus nach oben verlängert und oberhalb des Behälteräquators am Behälter (1) befestigt.

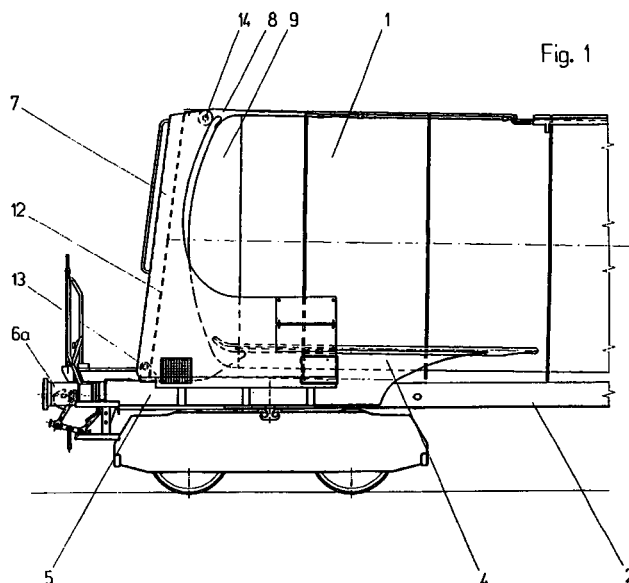


Fig. 1

**EP 0 816 197 A3**



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			EP 97109812.4
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl. 6)
X	US 4466356 A (MESSERSMITH et al.) 21 August 1984 (21.08.84), Fig. 1,6-8. --	1-3	B 61 D 5/06 B 61 D 15/06
A	US 4497259 A (TITTERTON) 05 Februar 1985 (05.02.85), Fig. 1. --	1-3	
A	US 3994239 A (BAKER et al.) 30 November 1976 (30.11.76), Fig. 1,2,6. --	1	
A	US 2229082 A (J.G. VAN VLEET) 21 Jänner 1941 (21.01.41), Fig. 1. --	1	
A	DE 3918574 A1 (VEB WAGGONBAU NIESKY) 18 Jänner 1990 (18.01.90), Fig. ----		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl. 6)  B 61 D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort WIEN		Abschlußdatum der Recherche 13-11-1998	Prüfer HENGL
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTEN</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</p> <p>E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus andern Gründen angeführtes Dokument &amp; : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

EPA Form 1503 03/82