

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 825 318 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
18.03.1998 Patentblatt 1998/12

(51) Int. Cl.⁶: E05D 11/10

(43) Veröffentlichungstag A2:
25.02.1998 Patentblatt 1998/09

(21) Anmeldenummer: 97114157.7

(22) Anmeldetag: 16.08.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV RO SI

(30) Priorität: 20.08.1996 DE 19633451

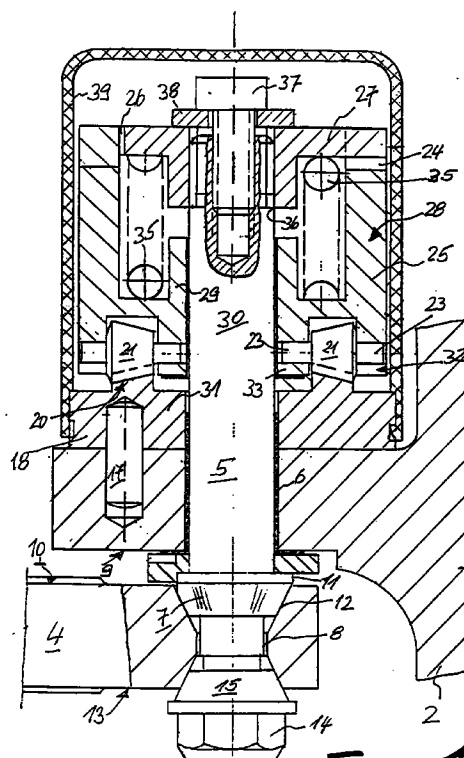
(71) Anmelder: ED. Scharwächter GmbH
42809 Remscheid (DE)

(72) Erfinder:
• Klütting, Bernd-Alfred
42477 Radevormwald (DE)
• Klingelhöfer, Friedrich G.
42857 Remscheid (DE)

(74) Vertreter:
Schön, Theodor,
Patent- und Zivilingenieur
Sonnleiten 7
84164 Moosthenning (DE)

(54) Mit einem aushängbaren Türscharnier baulich vereinigter Türfeststeller

(57) Für einen mit einem aushängbaren Türscharnier baulich vereinigten Türfeststeller für Kraftwagentüren, wobei das Türscharnier aus einer ersten am einen Türanordnungsteil, Tür oder Türsäule, anschlagbaren und einer zweiten am anderen Türanordnungsteil anschlagbaren Scharnierhälfte (24) sowie einem in der einen Scharnierhälfte (2) mit Laufsitz und in der anderen Scharnierhälfte (4) dreh sicher abhebbar aufgenommenen Scharnierstift (5) besteht und wobei der Türfeststeller wenigstens einen als Wälzkörper ausgebildeten, mit einer mindestens eine Rastmarke (19) aufweisenden Halteeinrichtung zusammenwirkenden, um eine quer zur Scharnierachse ausgerichtete Lagerachse (23) rotierbaren Brems- und Haltekörper (21) umfaßt und wobei ferner der wenigstens eine Brems- und Haltekörper (21) diesem gegenüber radial ausladend an den Scharnierstift (5) angeschlossen und die wenigstens eine Rastmarke (19) aufweisende Halteeinrichtung als wenigstens teilingförmig gekrümmte und konzentrisch zur Achse des Scharnierstiftes (5) angeordnete Laufbahn (20) ausgebildet sowie dreh sicher mit derjenigen Scharnierhälfte, in welcher der Scharnierstift (5) mit Laufsitz drehbar gelagert ist, verbunden ist, wird vorgeschlagen, daß eine Anzahl als Wälzkörper ausgebildeter Brems- und Haltekörper (21) in einem konzentrisch zum Scharnierstift (5) angeordneten und mit einer zur Halteeinrichtung wenigstens annähernd deckungsgleich ausgerichteten Federlast beaufschlagten Bremskörperträger (28) gelagert sind.



Figur 1

EP 0 825 318 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 97 11 4157

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
Y	DE 89 04 337 U (LUNKE & SOHN)	1,3,7,8,12	E05D11/10
A	* Seite 3, Zeile 23 - Zeile 32 * * Seite 6, Zeile 13 - Zeile 38; Abbildung 1 *	2,9,10	
Y	--- EP 0 139 509 A (AUTOSAFE)	1,3,7,8,12	
A	* Seite 2, Zeile 17 - Seite 4, Zeile 15 * * Seite 6, Zeile 16 - Zeile 22; Abbildungen 1-3 * -----	4-6	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			E05D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 20.Januar 1998	Prüfer Guillaume, G
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03 82 (P04C03)