

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 826 827 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
25.11.1998 Patentblatt 1998/48

(51) Int Cl.⁶: **E01B 9/68**, E01B 9/62,
E01B 1/00

(43) Veröffentlichungstag A2:
04.03.1998 Patentblatt 1998/10

(21) Anmeldenummer: **97810597.1**

(22) Anmeldetag: **25.08.1997**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV RO SI

(71) Anmelder: **Rex Articoli Tecnici SA**
6850 Mendrisio (CH)

(72) Erfinder: **Favini, Marco**
6872 Salorino (CH)

(30) Priorität: **30.08.1996 CH 2135/96**

(54) **Einlage aus Gummi zur Verkleidung einer Eisenbahnschwelle aus Zement und Verfahren zum Einbau der Einlage aus Gummi in eine Schwelle**

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft eine Einlage aus Gummi zur Verkleidung einer Eisenbahnschwelle (16) aus Zement. Die Gummi-Einlage bedeckt mindestens den unteren Teil der Schwelle, der beim Einbau im Verfüllzement (27) eingegossen wird. Gemäss der vorliegenden Erfindung weist die Gummi-Einlage entsprechend der Durchgangsöffnung (19, 20) für jede der Abstützstangen (21, 22) ein am Boden (1) der Einlage angeformtes Gummirohr (11 bis 14) auf, das sich bis auf die Höhe des oberen Randes (6) der Einlage erstreckt.

Dank dieser Gummirohre, in die die Abstützstangen (21, 22) eingeschoben werden, kann der während des Vergiessens sehr dünnflüssige Zement auf keinen Fall längs der Abstützstange aufsteigen und den Zwischenraum zwischen der Abstützstange (21, 22) und dem Zementblock der Schwelle (16) ausfüllen, wodurch eine starre Verbindung zwischen der Schwelle (16) und dem Füllzement (27) entstehen würde. Dadurch wird ein sehr wesentlicher Nachteil des Standes der Technik ausgeschaltet.

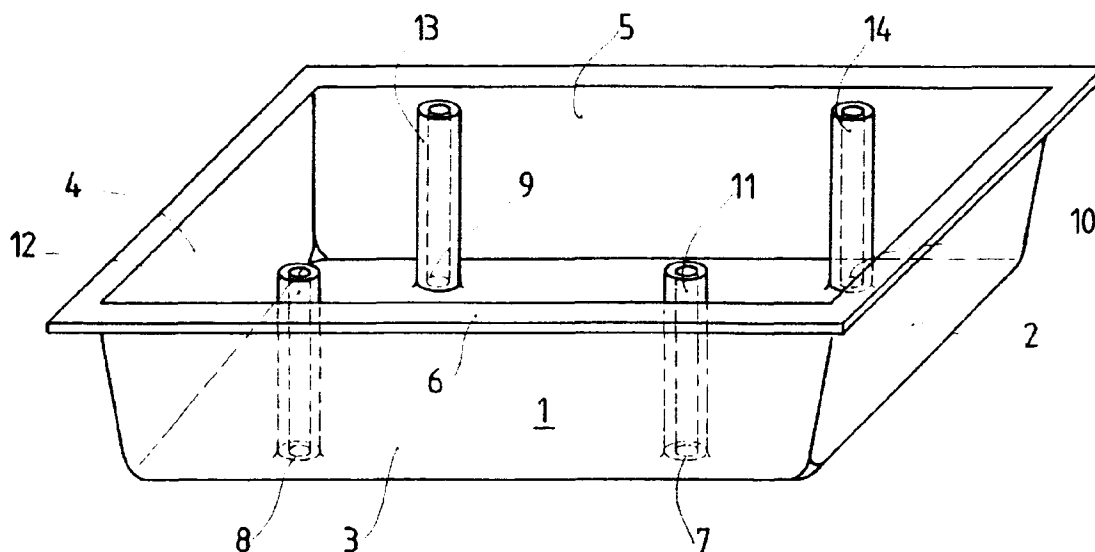


Fig 1

EP 0 826 827 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 97 81 0597

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	US 4 652 495 A (SATO YOSHIHIKO ET AL) 24. März 1987 * Spalte 3, Zeile 65 - Spalte 6, Zeile 28; Abbildungen 1-6 *	1,5,7	E01B9/68 E01B9/62 E01B1/00
D,A	DE 12 75 081 B (SOCIETE D'ETUDES FERROVIAIRES) 14. August 1968 * das ganze Dokument *	1	
D,A	DE 35 39 225 A (MAX KNAPE GMBH & CO FA) 14. Mai 1987 * Spalte 3, Zeile 6 - Spalte 4, Zeile 47; Abbildung 1 *	7	
A	EP 0 440 597 A (PORR ALLG BAUGES) 7. August 1991 * das ganze Dokument *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			E01B
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 1. Oktober 1998	Prüfer Tellefsen, J
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03 82 (P04C03)