



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
15.12.1999 Patentblatt 1999/50

(51) Int. Cl.⁶: **F02D 41/38**

(43) Veröffentlichungstag A2:
06.05.1998 Patentblatt 1998/19

(21) Anmeldenummer: **97118792.7**

(22) Anmeldetag: **29.10.1997**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV RO SI

(30) Priorität: **04.11.1996 DE 19645389**

(71) Anmelder: **DaimlerChrysler AG
70567 Stuttgart (DE)**

(72) Erfinder: **Schmid, Wolfram
72622 Nürtingen (DE)**

(54) **Verfahren zur Regelung der Volllast-einspritzmenge einer Dieselmotormaschine**

(57) Ein Verfahren zur Regelung der Volllasteinspritzmenge einer Dieselmotormaschine mit einer festgelegten Volllasteinspritzmenge im stationären Zustand weist folgende Phasen auf:

die Volllasteinspritzmenge auf dem Niveau der Übermenge gehalten und am Ende dieser Phase auf die Volllasteinspritzmenge im stationären Zustand reduziert wird.

Eine erste, instationäre Phase, in der die Volllasteinspritzmenge über die Volllasteinspritzmenge im stationären Zustand auf eine Übermenge erhöht wird.

Eine dritte Phase, in der in bekannter Weise der Dieselmotormaschine die Volllasteinspritzmenge im stationären Zustand zugeführt wird.

Eine zweite, zeitlich begrenzte Phase, in welcher

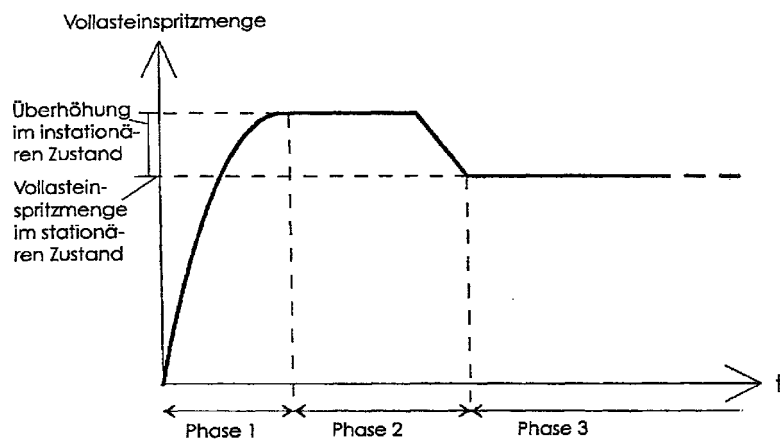


Fig. 2



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 97 11 8792

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	US 4 643 151 A (YAMAUCHI TERUO ET AL) 17. Februar 1987 (1987-02-17) * Zusammenfassung * * Abbildung 4 * * Spalte 6, Zeile 15 - Zeile 46 *	1,2	F02D41/38
P,X	EP 0 768 456 A (BOSCH GMBH ROBERT) 16. April 1997 (1997-04-16) * Zusammenfassung * * Spalte 4, Zeile 16 - Spalte 5, Zeile 32 *	1,2	
A,D	US 5 009 210 A (NAKAGAWA TOYOAKI ET AL) 23. April 1991 (1991-04-23) * Zusammenfassung * * Abbildung 5 * * Spalte 7, Zeile 6 - Zeile 65 *	1,2	
A	DE 195 40 061 C (DAIMLER BENZ AG) 2. Oktober 1996 (1996-10-02) * Zusammenfassung *	1,2	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			F02D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlussdatum der Recherche 21. Oktober 1999	Prüfer Trotreau, D
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

EPO FORM 1503 03.82 (F04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 97 11 8792

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

21-10-1999

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 4643151 A	17-02-1987	JP 1911114 C	09-03-1995
		JP 6037861 B	18-05-1994
		JP 61160541 A	21-07-1986
		DE 3680677 A	12-09-1991
		EP 0187654 A	16-07-1986
EP 0768456 A	16-04-1997	DE 19537786 A	17-04-1997
		JP 9112328 A	28-04-1997
		US 5918579 A	06-07-1999
US 5009210 A	23-04-1991	JP 62162746 A	18-07-1987
		DE 3700401 A	16-07-1987
DE 19540061 C	02-10-1996	BR 9605335 A	28-07-1998
		EP 0771943 A	07-05-1997
		US 5819705 A	13-10-1998

EPO FORM PX461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr. 12/82