

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 0 860 537 A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(43) Date de publication:
26.08.1998 Bulletin 1998/35

(51) Int Cl.⁶: D06F 57/12

(21) Numéro de dépôt: 98420012.1

(22) Date de dépôt: 23.01.1998

(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE
Etats d'extension désignés:
AL LT LV MK RO SI

(72) Inventeurs:
• Canovas, Ginès
69480 Amberieux D'Azergues (FR)
• O'Burill, Alain
69650 Saint Germain Au Mont D'Or (FR)

(30) Priorité: 30.01.1997 FR 9701312

(74) Mandataire: Perrier, Jean-Pierre et al
Cabinet GERMAIN & MAUREAU
12 rue de la République
42000 St-Etienne (FR)

(71) Demandeur: Vision-pro
69480 Ambérieux d'Azergues (FR)

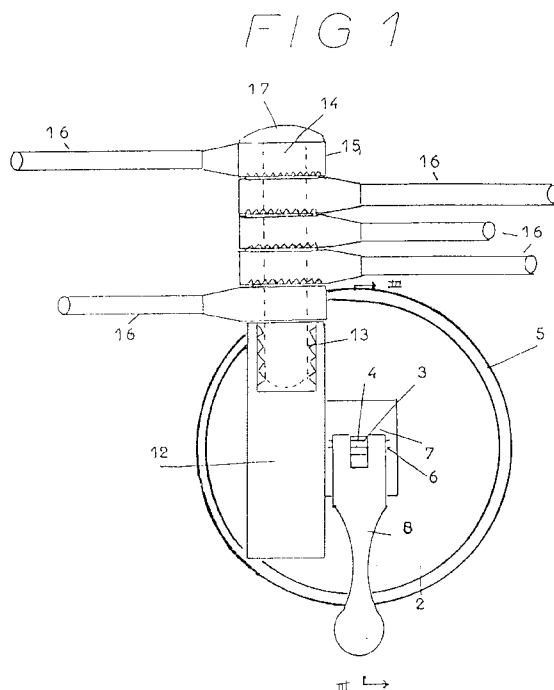
(54) Etendue de voyage

(57) Il est composé :

- par une ventouse à levier dont le corps (2) comporte une excroissance verticale (12) avec face en bout plane (11) de laquelle débouche un insert fileté (13), dont l'axe longitudinal est sensiblement parallèle à la membrane (5) de la ventouse.
- par des barres, horizontales (16) d'étendage munies chacune à l'une de leurs extrémités, d'un palier

annulaire (15),

- et par un axe vertical (14) dont l'extrémité filetée est vissée dans l'insert (13) du corps de ventouse, et dont le corps traverse les paliers annulaires (15) superposés des barres, cet axe étant muni à son autre extrémité d'un moyen d'arrêt (17), plaquant les paliers les uns contre les autres, et contre la face en bout (11) de l'excroissance, avec un effort de serrage réglable.



EP 0 860 537 A1

Description

Lors de voyage ou de vacances, il est bien souvent nécessaire de faire sécher des serviettes de bain, des vêtements et des sous vêtements provenant d'un nettoyage par lessivage et rinçage. De même, à la maison, il est bien souvent souhaitable de disposer d'un étendage supplémentaire pour permettre le séchage rapide d'un pull ou de sous vêtements ou pour compléter un étendage totalement utilisé par une précédente lessive non encore sèche.

La solution la plus utilisée pour satisfaire à ce besoin met en oeuvre un cordon qui est tendu entre deux moyens d'accrochage existants. Lorsque ce type d'étendage est utilisé dans une chambre d'hôtel ou dans un lieu de passage temporaire, tel qu'un local de villégiature, sa position est bien souvent déterminée par celles des moyens d'accrochage existants, par exemple pignon de tableau, poignée de fenêtre, de sorte que bien souvent l'étendage réduit l'espace de circulation dans le local. A cela, il faut ajouter qu'il dépare l'esthétique du local en étalant des vêtements dans un espace où il n'est pas d'usage de les voir.

La présente invention a pour objet de fournir un étendage portatif se fixant sur toute surface lisse et occupant un faible encombrement permettant son transport dans une valise.

A cet effet, l'étendage de voyage selon l'invention est composé :

- par une ventouse à levier dont le corps comporte une excroissance verticale avec face en bout plane de laquelle débouche un insert fileté, dont l'axe longitudinal est sensiblement parallèle à la membrane de la ventouse.
- par des barres, horizontales d'étendage munies chacune à l'une de leurs extrémités, d'un palier annulaire,
- et par un axe vertical dont l'extrémité filetée est vissée dans l'insert du corps de ventouse, et dont le corps traverse les paliers annulaires superposés des barres, cet axe étant muni à son autre extrémité d'un moyen d'arrêt, plaquant les paliers les uns contre les autres, et contre la face en bout de l'excroissance, avec un effort de serrage réglable.

Ainsi, le corps de l'étendage peut être fixé très aisément par la ventouse sur toute surface lisse, telle que vitre de baie vitrée, carreau de salle de bain, glace, vitre d'armoire, et, lorsqu'il n'est plus utile, être aussi aisément retiré, après actionnement du levier de la ventouse.

D'autres caractéristiques et avantages ressortiront de la description qui suit en référence au dessin schématique annexé représentant, à titre d'exemple, une forme d'exécution de cet étendage.

Figure 1 en est une vue de face, en élévation,

Figure 2 est une vue en coupe transversale de la

ventouse.

Cet étendage est composé de moyens d'étendage A et d'une ventouse à levier B.

Comme montré à la figure 2, cette ventouse à levier est composée d'un corps 2 en forme de cloche, comportant en son centre un palier 3 traversé par un axe carré 4, dont une extrémité est solidaire d'une membrane circulaire 5, de plus grand diamètre que le corps 2, et dont l'autre extrémité est liée par un pivot 6 à la chape 7 d'un levier d'actionnement 8. Un ressort de rappel 9, interposé entre la membrane 5 et le corps 2, tend à éloigner la membrane 5 du corps 2. Le levier 8 est muni, à son extrémité venant en appui sur le palier 3, d'un profil en came 10 grâce auquel son rabattement contre le corps de ventouse communique, à l'axe 4, une traction vers l'extérieur et provoque la déformation de la membrane 5 formant ventouse.

Selon l'invention, le corps 2 est également solidaire d'une excroissance latérale 12 disposée sensiblement parallèlement au levier 8 et s'étendant sensiblement sur toute la longueur du corps 2. Cette excroissance est munie à l'une de ses extrémités d'une face d'appui 11 de laquelle débouche un insert fileté 13, noyé dans la matière synthétique constituant le corps 2. L'axe longitudinal de l'insert est sensiblement parallèle à la membrane 5 de la ventouse.

Dans cet insert se visse l'extrémité filetée d'un axe vertical 14 sur le corps duquel sont montés à pivot des paliers annulaires 15 ménagés à l'une des extrémités de barres d'étendage 16 sensiblement horizontales. A son extrémité dépassant de la dernière barre d'étendage, le doigt 14 reçoit un moyen d'arrêt, représenté ici comme étant une tête 17 solidaire de son extrémité libre, mais pouvant aussi être un écrou vissé sur son extrémité filetée. En effet, cet organe d'arrêt a également pour fonction de serrer les différents paliers 15 les uns contre les autres et contre la face d'appui 11, de manière à les immobiliser après que les barres aient été écartées angulairement et voire même réglées, par exemple pour que deux ou trois barres puissent soutenir un même pull-over.

L'organe d'arrêt doit aussi permettre d'amener les barres, parallèlement les unes aux autres pour en réduire l'encombrement et en faciliter le transport. Ce réglage de l'effort de serrage est obtenu en vissant ou dévissant l'axe si celui-ci comporte une tête, comme représenté, ou en jouant sur l'écrou d'arrêt.

Pour améliorer le calage angulaire des barres, les faces du palier de chaque barre venant en contact avec celles des paliers des autres barres, sont munies de nervures radiales 20 formant des crans radiaux d'ancrage. Ainsi, les nervures et les crans en vis à vis coopèrent et s'opposent à tout pivotement non désiré de ces barres. La face d'appui 11 peut également être munie de nervures.

Revendications

1. Etendage de voyage, caractérisé en ce qu'il est composé :

5

- par une ventouse à levier dont le corps (2) comporte une excroissance verticale (12) avec face en bout plane (11) de laquelle débouche un insert fileté (13), dont l'axe longitudinal est sensiblement parallèle à la membrane (5) de la ventouse. 10
- par des barres, horizontales (16) d'étendage munies chacune à l'une de leurs extrémités, d'un palier annulaire (15),
- et par un axe vertical (14) dont l'extrémité filetée est vissée dans l'insert (13) du corps de ventouse, et dont le corps traverse les paliers annulaires (15) superposés des barres, cet axe étant muni à son autre extrémité d'un moyen d'arrêt (17), plaquant les paliers les uns contre les autres, et contre la face en bout (11) de l'excroissance, avec un effort de serrage réglable. 15 20

2. Etendage selon la revendication 1, caractérisé en ce que chaque palier annulaire (15) comporte, en saillie de chacune de ses deux faces venant en contact avec celles des paliers des autres barres, des nervures radiales (20) formant des crans radiaux de calage. 25 30

35

40

45

50

55

FIG 1

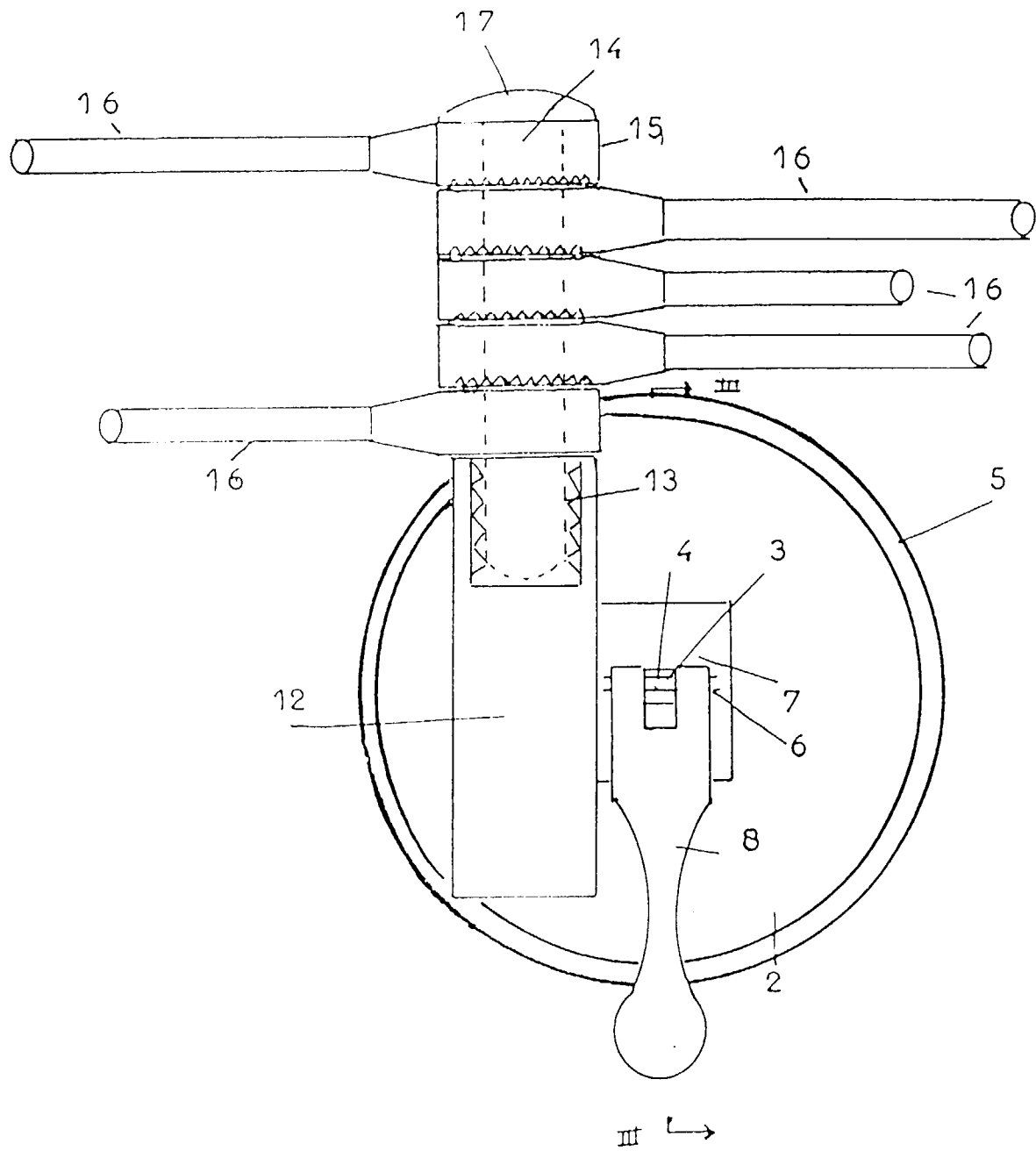
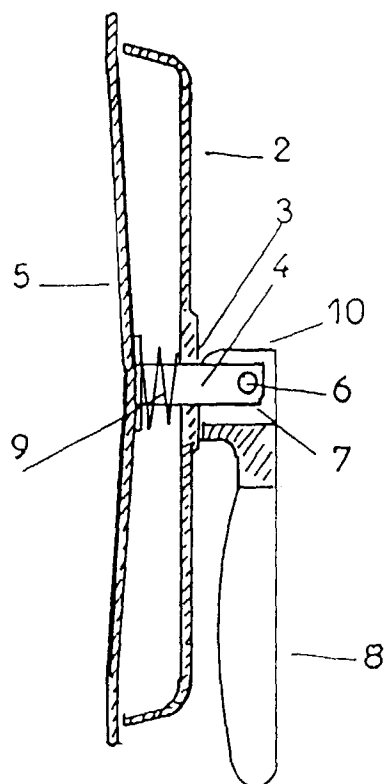


FIG 2





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande
EP 98 42 0012

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.6)
A	CH 626 934 A (HEMARKLAUS AG) * page 3, colonne 1, ligne 27 - ligne 60 * * page 3, colonne 2, ligne 33 - ligne 57; figures 1,2,5,6 *	1	D06F57/12
A	US 1 762 628 A (G.T. HOYNS) * figures *	1,2	
A	GB 866 285 A (A.C. WOOD) * figures *	1,2	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
			D06F
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 11 mai 1998	Examineur Courrier, G
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</p>			

EPO FORM 1503 03 82 (P4/C02)