



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 0 870 724 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
15.09.1999 Patentblatt 1999/37

(51) Int. Cl.⁶: **B66C 9/18**, B61H 7/06,
B61H 7/08

(43) Veröffentlichungstag A2:
14.10.1998 Patentblatt 1998/42

(21) Anmeldenummer: **98106291.2**

(22) Anmeldetag: **07.04.1998**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE**

Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: **12.04.1997 DE 29706622 U**

(71) Anmelder: **Kleiner, Marc
Elsburg 1407 (ZA)**

(72) Erfinder: **Kleiner, Marc
Elsburg 1407 (ZA)**

(74) Vertreter:
**Seidel, Herta, Dipl.-Phys.
Siedlungsstrasse 3
84494 Lohkirchen (DE)**

(54) **Bremseinrichtung für Schienenlaufkräne**

(57) Bei einer Bremseinrichtung für Schienenlaufkräne, bei denen sich in einem Rahmenlaufgestell ein auf- und abbewegbarer Bremsschuh (1) befindet, weist der Bremsschuh (1) einen quadratischen oder rechteckigen Grundriß (2), parallel zueinander verlaufende Längsflächen (3) und parallel zueinander verlaufende Vorder- und Rückflächen (4,5) auf. Ferner ist der Bremsschuh (1) mit einer in Längsrichtung verlaufen-

den, nach unten hin offenen tunnelartigen Ausnehmung (8) versehen, die von der Vorderfläche (4) des Bremsschuhs (1) bis zu dessen Rückfläche (5) reicht, wobei sich die gegenüberliegenden Schenkel (9a,9b) des U-förmigen Querschnitts der tunnelartigen Ausnehmung (8) von ihrem unteren Ende ausgehend schräg verlaufend annähern.

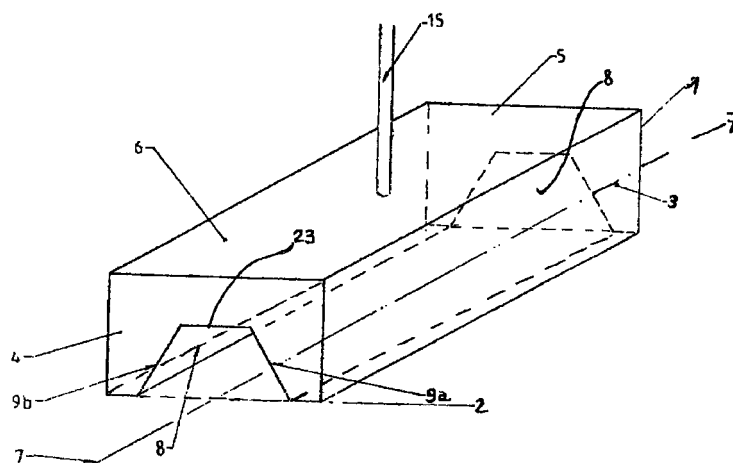


FIG 1

EP 0 870 724 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 98 10 6291

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
P,A	DE 297 06 622 U (KLEINER) 24. Juli 1997 (1997-07-24) * Seite 1-16; Abbildungen 1-11 *	1	B66C9/18 B61H7/06 B61H7/08
A	DE 23 18 726 A (GEBR. DICKERTMANN HEBEZEUGFABRIK AG) 25. Oktober 1973 (1973-10-25) * Seite 6; Abbildung 4 *	1	
A	FR 719 064 A (SOC. AN. LES FILS CHARVET) 1. Februar 1932 (1932-02-01) * Seite 1-3; Abbildungen 1-3 *	1	
A	US 1 335 594 A (MONSON) 30. März 1920 (1920-03-30) * Seite 1-2; Abbildungen 1-6 *	1	
A	DE 520 318 C (ATG ALLGEMEINE TRANSPORTANLAGEN-GESELLSCHAFT MBH) 19. Februar 1931 (1931-02-19) * Seite 1; Abbildungen 1-4 *	1	
A	DE 971 289 C (BEARMANN) 24. Dezember 1958 (1958-12-24)		
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 23. Juli 1999	Prüfer Vollering, J
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

EPO FORM 1503 03/82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 98 10 6291

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

23-07-1999

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 29706622 U	12-06-1997	EP 0870724 A	14-10-1998
DE 2318726 A	25-10-1973	AT 320212 B	27-01-1975
FR 719064 A	02-02-1932	KEINE	
US 1335594 A	30-03-1920	KEINE	
DE 520318 C		KEINE	
DE 971289 C		KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82