



(19)

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 878 616 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
19.04.2000 Patentblatt 2000/16(51) Int. Cl.⁷: F02D 41/34, F02D 41/24(43) Veröffentlichungstag A2:
18.11.1998 Patentblatt 1998/47

(21) Anmeldenummer: 98105201.2

(22) Anmeldetag: 23.03.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE**

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 15.05.1997 DE 19720405

(72) Erfinder:

- Ertl, Christian
4451 Garsten (AT)
- Schubert, Josef
4400 Steyr (AT)
- Hiemesch, Oswald
4400 Steyr (AT)

(71) Anmelder:
**Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München (DE)**(54) **Verfahren zur Steuerung der Einspritzmenge in eine Brennkraftmaschine bei Kraftfahrzeugen**

(57) Bei einem Verfahren zur Steuerung der Einspritzmenge in eine Brennkraftmaschine bei Kraftfahrzeugen mittels eines in einem elektronischen Steuergerät fest abgespeicherten Basis-Ansteuerwertes und mittels eines durch das elektronische Steuergerät flexibel bestimmbaren Korrektur-Ansteuerwertes wird der Korrektur-Ansteuerwert in Abhängigkeit von einem während des Fahrzeug-Produktionsprozesses

für einen vorgegebenen Betriebszustand der Brennkraftmaschine ermittelten Abweichwert bestimmt.

Vorzugsweise wird der Korrektur-Ansteuerwert zusätzlich in Abhängigkeit vom momentanen Lastzustand der Brennkraftmaschine vorgegeben und/oder in Abhängigkeit vom Typ der Brennkraftmaschine bestimmt.

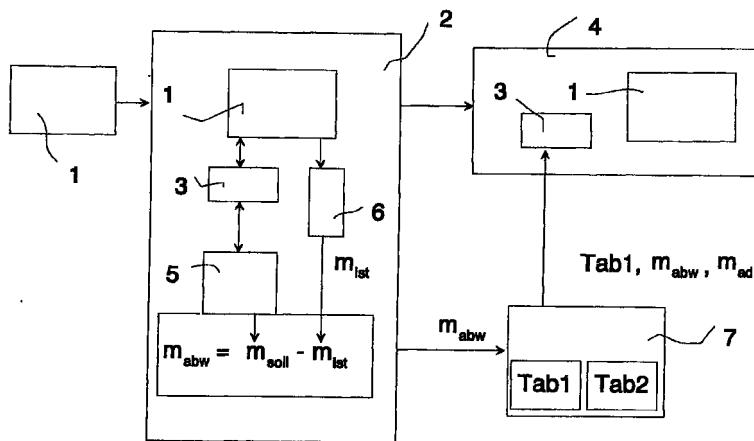


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 98 10 5201

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	EP 0 416 270 A (BOSCH GMBH ROBERT) 13. März 1991 (1991-03-13)	1,2	F02D41/34
Y	* Spalte 1, Zeile 3 – Spalte 2, Zeile 33 * * Spalte 3, Zeile 9 – Spalte 5, Zeile 9 * * Ansprüche 1,2,7,9,10; Abbildung 1 *	3	F02D41/24
X	US 4 790 277 A (SCHECHTER MICHAEL M) 13. Dezember 1988 (1988-12-13)	1	
A	* Spalte 4, Zeile 53 – Spalte 5, Zeile 4 * * Spalte 5, Zeile 24 – Spalte 6, Zeile 7 * * Spalte 8, Zeile 14 – Zeile 61 * * Spalte 9, Zeile 19 – Zeile 24 *	2,3	
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1997, no. 09, 30. September 1997 (1997-09-30) & JP 09 125991 A (YANMAR DIESEL ENGINE CO LTD), 13. Mai 1997 (1997-05-13) * Zusammenfassung *	3	
A	GB 2 118 325 A (LUCAS IND PLC) 26. Oktober 1983 (1983-10-26) * das ganze Dokument *	1-3	RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.6) F02D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abgeschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	2. März 2000	Libeaut, L	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 98 10 5201

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Orientierung und erfolgen ohne Gewähr.

02-03-2000

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 0416270 A	13-03-1991	DE 3929746 A DE 59004671 D JP 3100351 A US 5131371 A	14-03-1991 31-03-1994 25-04-1991 21-07-1992
US 4790277 A	13-12-1988	KEINE	
JP 09125991 A	13-05-1997	KEINE	
GB 2118325 A	26-10-1983	FR 2524563 A IT 1160819 B JP 1759706 C JP 4028901 B JP 58178834 A US 4487181 A	07-10-1983 11-03-1987 20-05-1993 15-05-1992 19-10-1983 11-12-1984