



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 0 894 690 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
21.04.1999 Patentblatt 1999/16

(51) Int. Cl.⁶: **B61H 7/08**

(43) Veröffentlichungstag A2:
03.02.1999 Patentblatt 1999/05

(21) Anmeldenummer: **98109193.7**

(22) Anmeldetag: **20.05.1998**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: **29.07.1997 DE 19732483**

(71) Anmelder:
**SAB WABCO BSI Verkehrstechnik Products
GmbH
42859 Remscheid (DE)**

(72) Erfinder:
• **Merkel, Thomas
33775 Versmold (DE)**
• **Rullmann, Stefan
52072 Aachen (DE)**
• **Ruppert, Helmut
42857 Remscheid (DE)**

(74) Vertreter:
**Patentanwälte
Dr. Solf & Zapf
Postfach 13 01 13
42028 Wuppertal (DE)**

(54) **Magnetische Bremsenrichtung für Schienenfahrzeuge**

(57) Die Erfindung betrifft eine magnetische Bremsenrichtung für Schienenfahrzeuge mit einem Drehgestell, zwischen dessen Achsen oberhalb der Schienen jeweils ein heb- und senkbarer Träger für darin gehaltene Bremsmagnete angeordnet ist, wobei jeder Träger endseitige Ausleger aufweist, die sich bei abgesenktem Träger mit Auflageschuhen auf zugeordneten Drucklagern des Drehgestells abstützen. Ein magnetische

Bremsenrichtung, die sowohl einen Wirbelstrombremsbetrieb als auch einen Magnetschienenbremsbetrieb ermöglicht, ist dadurch gekennzeichnet, dass der der Auflageschuh (3) über ein im Bereich seines Auslegers (2) angeordnetes Hebelgetriebe mit einer Stelleinrichtung (11) verbunden ist und damit im wesentlichen senkrecht zur Ebene der Schienen verstellbar ist.

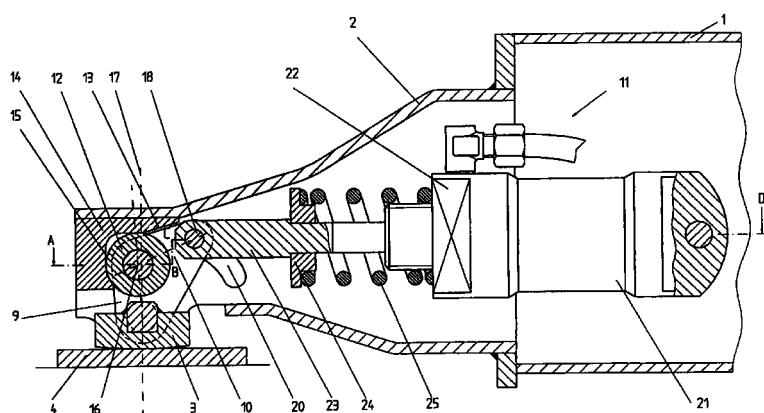


Fig. 1

EP 0 894 690 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 98 10 9193

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	US 3 927 739 A (KATZER ERNST ET AL) 23. Dezember 1975 * Spalte 1, Zeile 5 - Zeile 57 * * Spalte 3, Zeile 34 - Zeile 37; Abbildung 1 *	1	B61H7/08
X	US 1 658 421 A (STUCK WALTER G) 7. Februar 1928 * Spalte 4, Zeile 69 - Zeile 72; Abbildung 4 *	1	
A	CH 126 116 A (SCH. WAGONSFABRIK SCHLIEREN AG) 1. Juni 1928 * Seite 2, Spalte 1, Zeile 38 - Zeile 43; Abbildung 3 *	1,3	
A	DE 761 769 C (AEG) 12. August 1954 * Seite 2, Spalte 2, Zeile 69 - Zeile 74; Abbildung 3 *	1,2	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			B61H B60T
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	
DEN HAAG		26. Februar 1999	
Prüfer		Beckman, T	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 98 10 9193

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

26-02-1999

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 3927739	A	23-12-1975	DE 2361312 A	12-06-1975
US 1658421	A	07-02-1928	KEINE	
CH 126116	A		KEINE	
DE 761769	C		KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82