

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 900 535 A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(43) Date de publication:

10.03.1999 Bulletin 1999/10

(51) Int Cl.⁶: A45F 3/04

(21) Numéro de dépôt: 98490021.7

(22) Date de dépôt: 01.09.1998

(84) Etats contractants désignés:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE

Etats d'extension désignés:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorité: 08.09.1997 FR 9711330

(71) Demandeur: DECATHLON S.A.

F-59650 Villeneuve d'Ascq (FR)

(72) Inventeurs:

• Perruchot, Yann Claude

59000 Lille (FR)

• Boulange, David

59650 Villeneuve d'Ascq (FR)

(74) Mandataire: Hénnion, Jean-Claude et al

Cabinet Beau de Loménie,

37, rue du Vieux Faubourg

59800 Lille (FR)

(54) Elément de bagage du type sacoché transformable en sac à dos et réciproquement

(57) L'élément de bagage (1) de l'invention est du type sacoché transformable en sac à dos et réciproquement. Il comporte deux compartiments indépendants (2,3) rectangulaires, ayant chacun une première face et une seconde face (8,9) et un moyen de fermeture/ouverture autonome, solidaires l'un de l'autre selon un bord commun formant charnière de pivotement (12). Le premier compartiment (2) est pourvu sur sa seconde face (8) d'un système de portage dorsal. Le second compartiment (3) comporte un rebord périphérique (11) qui est dans un matériau flexible apte à être retourné sur

lui-même et comporte un moyen de liaison, par exemple fermeture à glissière, permettant de solidariser les deux compartiments (2,3) selon le bord périphérique prolongeant la charnière de pivotement (12) selon une première configuration, du type sacoché, dans laquelle le système de portage dorsal (17) est à l'intérieur de l'élément (1), entre les deux secondes faces (8,9) des deux compartiments (2,3) et une seconde configuration du type sac à dos, dans laquelle après retournement sur lui-même du rebord périphérique (11), le système de portage dorsal (17) se trouve à l'extérieur de l'élément de bagage (1).

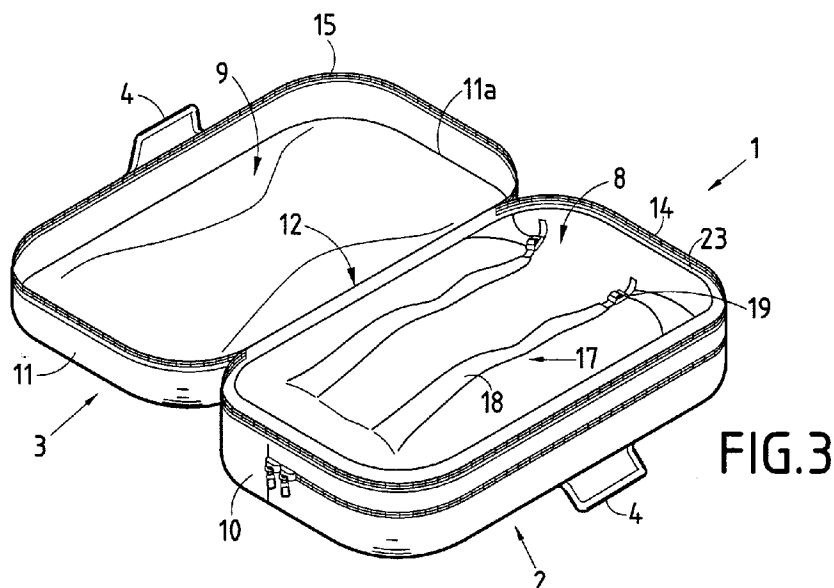


FIG.3

EP 0 900 535 A1

Description

[0001] La présente invention concerne un élément de bagage du type sacoché, c'est à dire à portage manuel par poignée et très facilement transformable à volonté en un sac à dos c'est à dire à portage dorsal par bretelles.

[0002] On a déjà proposé, par exemple dans le document FR 2 742 317, un élément de bagage à plusieurs modes d'utilisation qui se présente en position normale sous la forme d'un sac à dos avec un compartiment central et deux bretelles de portage dorsal sur l'une de ses faces. Selon ce document antérieur, le compartiment central est extensible après libération d'un soufflet déployable portant deux moyens de portage manuel du type poignées. Eventuellement les bretelles peuvent, lors de l'utilisation en portage manuel, être rangées dans une poche prévue à cet effet sur la face qui les supporte, après que les extrémités inférieures des bretelles aient été détachées de ladite face.

[0003] La justification de ces deux modes d'utilisation réside dans la possibilité d'utiliser le portage dorsal lorsqu'il s'agit de transporter des charges importantes de densité notable et le portage manuel lorsqu'il s'agit de transporter des charges de densité faible présentant un volume important. Il est à remarquer que le compartiment central est visible extérieurement, quel que soit le mode d'utilisation choisi. Ce compartiment central qui est seul visible dans le mode de portage dorsal a donc l'aspect extérieur d'un sac à dos, qui est un élément de bagage à tendance sportive ou à tout le moins décontractée.

[0004] Le but que s'est fixé le demandeur est de proposer un élément de bagage à double utilisation, à portages manuel et dorsal, mais dont l'aspect extérieur soit totalement différent selon l'un ou l'autre des deux modes d'utilisation. Plus précisément, selon le premier mode d'utilisation à portage manuel, l'élément de bagage doit avoir l'aspect d'une sacoché habituellement utilisée pour le transport de dossiers et maintenant d'un ordinateur portable et selon le second mode d'utilisation, l'élément de bagage doit avoir l'aspect décontracté voire sportif d'un sac à dos. De préférence selon les deux modes d'utilisation, non seulement l'aspect mais également le coloris des matériaux apparents extérieurement doit pouvoir différer.

[0005] Ce but est parfaitement atteint par l'élément de bagage selon l'invention qui est du type sacoché transformable en sac à dos et réciproquement. De manière caractéristique cet élément de bagage comporte deux compartiments indépendants, ayant chacun une première face et une seconde face et un moyen de fermeture/ouverture autonome, les deux dits compartiments de forme sensiblement rectangulaire étant solidaires l'un de l'autre selon un bord commun formant charnière de pivotement ; le premier compartiment est pourvu sur sa seconde face d'un système de portage dorsal ; le second compartiment comporte un rebord périphérique

qui est dans un matériau flexible apte à être retourné sur lui-même ; enfin l'élément de bagage comporte un moyen de liaison, par exemple fermeture à glissière, permettant de solidariser les deux compartiments selon le bord périphérique prolongeant la charnière de pivotement selon une première configuration, du type sacoché, dans laquelle le système de portage dorsal est à l'intérieur de l'élément, entre les deux secondes faces des deux compartiments et une seconde configuration du type sac à dos, dans laquelle après retournement sur lui-même du rebord périphérique du second compartiment, le système de portage dorsal se trouve à l'extérieur de l'élément de bagage.

[0006] Ainsi la caractéristique principale de l'invention réside dans la combinaison d'une part du retournement sur lui-même du rebord périphérique de second compartiment et dans la capacité de liasonner le premier compartiment au second soit dans sa position normale soit dans sa position retournée.

[0007] Avantageusement, l'élément de bagage étant réalisé dans un matériau textile, une pièce dudit matériau est commune aux deux compartiments selon la charnière de pivotement. C'est la souplesse naturelle du matériau textile qui permet d'obtenir le pivotement l'un par rapport à l'autre des deux compartiments sans mettre en oeuvre de moyens mécaniques complémentaires.

[0008] De préférence la première et la seconde faces du second compartiment sont fixées l'une à l'autre et au rebord périphérique dudit second compartiment selon le bord de ce dernier situé le plus à l'intérieur dans la première configuration.

[0009] De préférence, le premier compartiment comportant également un rebord périphérique, les première et seconde faces dudit premier compartiment sont fixées respectivement selon les deux bords opposés de son rebord périphérique. Selon cette disposition particulière, le volume intérieur du premier compartiment est délimité par sa première et sa deuxième faces et par le rebord périphérique ; il est donc tout à fait adapté pour recevoir un matériel du type ordinateur portable, éventuellement placé dans un réceptacle de protection ayant sensiblement la dimension du volume intérieur de ce premier compartiment.

[0010] Quant au volume intérieur du second compartiment, il est, dans le cas précité, délimité par uniquement la première et la deuxième faces fixées l'une à l'autre. Avantageusement la seconde face du second compartiment a alors une structure tridimensionnelle en soufflet, de manière à augmenter le volume intérieur du second compartiment.

[0011] De préférence, la largeur du rebord périphérique du premier compartiment est sensiblement inférieure ou égale à la largeur du rebord périphérique du second compartiment. En effet, le premier compartiment doit, après retournement sur lui-même du rebord périphérique du second compartiment, venir se loger dans l'espace ainsi délimité entre la charnière de pivotement

et la première face du second compartiment.

[0012] La présente invention sera mieux comprise à la lecture de la description qui va être faite d'un exemple préféré de réalisation d'une sacoche transformable en sac à dos, illustrée par le dessin annexé dans lequel :

La figure 1 est une représentation schématique en perspective de la sacoche,

La figure 2 est une représentation schématique en plan en vue arrière de la sacoche de la figure 1,

La figure 3 est une représentation schématique en perspective de la sacoche ouverte avec ses deux compartiments,

La figure 4 est une représentation schématique en coupe de la sacoche ouverte de la sacoche de la figure 3,

La figure 5 est une représentation schématique partielle en perspective de la sacoche ouverte avec retournement sur lui-même du second compartiment,

La figure 6 est une représentation schématique en coupe de la sacoche de la figure 5,

La figure 7 est une représentation schématique en perspective du sac à dos, après liaison des deux compartiments selon les configurations illustrées par les figures 5 et 6 et,

La figure 8 est une représentation en coupe du sac à dos de la figure 7.

[0013] L'élément de bagage 1 de l'invention, à deux compartiments 2,3 se présente soit sous la forme d'une sacoche à portage manuel à l'aide de poignées 4 comme illustré à la figure 1, soit sous forme d'un sac à dos à portage dorsal par bretelles 18 comme illustré à la figure 7. Selon la particularité de l'invention, l'aspect extérieur, éventuellement y compris le coloris, de l'élément de bagage 1 diffèrent selon sa présentation sous forme de sacoche et de sac à dos.

[0014] Cet élément de bagage 1 comporte deux compartiments 2,3, de forme générale rectangulaire, comportant chacun une première et une seconde faces ainsi qu'un rebord périphérique. Dans la suite du présent texte, on désigne par le terme première face (respectivement référencée 6 pour le premier compartiment 2 et 7 pour le second compartiment 3) les faces extérieures lorsque l'élément de bagage 1 se trouve dans la première configuration du type sacoche. On désigne par contre par le terme seconde face (respectivement 8 pour le premier compartiment 2 et 9 pour le second compartiment 3) les faces qui se trouvent à l'intérieur de l'élément de bagage 1 lorsque celui-ci se trouve dans la première configuration du type sacoche (comme illustré à la figure 1).

[0015] Les deux compartiments 2,3 sont fixés l'un à l'autre selon l'un des côtés du rectangle, par une charnière de pivotement 12. En pratique, l'élément de bagage 1 étant réalisé dans des matériaux textiles, c'est une pièce constituant le rebord périphérique de l'un des compartiments qui, se prolongeant vers l'autre compar-

timent, forme cette charnière de pivotement 12.

[0016] Les deux compartiments 2,3 sont, dans les deux configurations, liaisonnés par un moyen de liaison tel qu'une fermeture à glissière 13, qui se trouve dans le prolongement de la charnière de pivotement 12 sur le pourtour sensiblement rectangulaire de l'élément de bagage 1. Dans l'exemple illustré, les deux rubans 14,15 portant l'un et l'autre les éléments à glissière de la fermeture 13 sont fixés au-delà de la charnière de pivotement 12 en bordure des deux rebords périphériques 10,11. Le liaisonnement des deux compartiments 2,3 s'effectue grâce au curseur 16, après rapprochement des deux rubans 14,15 l'un de l'autre.

[0017] Un système 17 de portage dorsal est monté sur la seconde face 8 du premier compartiment 2. Ce système 17 comprend deux bretelles 18 et deux sangles 19 de réglage de la tension de ces bretelles 18.

[0018] La première face 6 et la seconde face 8 du premier compartiment 2 sont fixées respectivement selon les deux bords 10a et 10b du rebord périphérique 10 dudit compartiment 2. La première face 7 et la seconde faces 9 du second compartiment 3 sont fixées l'une à l'autre selon l'un 11a des deux bords du rebord périphérique 11 dudit compartiment 3. Comme cela apparaît clairement à l'examen de la figure 4, ce bord 11a est celui qui est le plus à l'extérieur du rebord périphérique 11 lorsque l'élément de bagage 1 présente la configuration en sacoche comme illustré à la figure 1.

[0019] La seconde face 9 du second compartiment 3 est confectionnée, à l'instar d'un soufflet en sorte que le volume intérieur du second compartiment 3, délimité par la première 7 et la seconde 9 faces soit suffisant.

[0020] Sur la figure 1 on a représenté l'élément de bagage 1 dans sa première configuration du type sacoche. Deux poignées 4 montées sur chacun des rebords périphériques 10,11, en vis à vis l'une de l'autre, autorisent le portage manuel. L'accès au volume intérieur des deux compartiments 2,3 est obtenu grâce à des fermetures à glissière respectivement 20, 21 pour chaque compartiment 2,3. Cet accès se fait selon le rebord périphérique 10 pour le premier compartiment 2 avec une fermeture à glissière 20 ayant une longueur suffisante pour permettre l'introduction dans ledit compartiment 2 d'un matériel volumineux, par exemple d'un ordinateur portable. Pour un tel usage, il peut être prévu de disposer à l'intérieur dudit compartiment 2 des éléments amovibles de protection en mousse ou en toute autre matière adaptée.

[0021] Dans l'exemple illustré, l'accès au volume intérieur du second compartiment 3 se fait par une fermeture à glissière 21 disposée, à proximité de la poignée 4, sur la première face 7 dudit compartiment 3.

[0022] La charnière de pivotement 12 se trouve à l'opposé des poignées 4 et la fermeture à glissière 13 de liaisonnement est fermée avec son curseur 16 positionné à proximité immédiate de ladite charnière 12.

[0023] La transformation de l'élément de bagage 1 de la première configuration en sacoche à la seconde con-

figuration en sac à dos est réalisée en mettant en oeuvre les étapes suivantes :

[0024] La première étape consiste à ouvrir la fermeture de liaisonnement 13 en faisant se déplacer le curseur 16 d'un côté à l'autre de la charnière de pivotement 12 sur le pourtour sensiblement rectangulaire de l'élément de bagage 1. La deuxième étape consiste à faire pivoter les deux compartiments 2,3 par rapport à la charnière 12, comme illustré à la figure 3. La troisième étape consiste à retourner sur lui-même le rebord périphérique 11 du second compartiment 3, comme illustré aux figures 5 et 6. Si l'on considère le plan DD' théorique passant par la charnière de pivotement 12 et par les éléments de glissière des rubans 14,15, comme illustré à la figure 4, ce retournement a pour effet de faire passer le rebord 11 et les deux faces 7, 9 du second compartiment 3 d'un côté à l'autre dudit plan DD'.

[0025] Le second compartiment 3, une fois le rebord périphérique 11 retourné, se présente comme illustré à la figure 6 avec la première face 7 disposée à l'intérieur du compartiment 3 et la seconde face 9 disposée à l'extérieur dudit compartiment 3.

[0026] La quatrième étape consiste à rabattre, selon la charnière de pivotement 12, le premier compartiment 2 dans le sens de la flèche F sur la figure 6 de telle sorte que le rebord périphérique 10 du premier compartiment 2 pénètre à l'intérieur du second compartiment 3, dans la zone laissée libre entre la première face 7 du second compartiment et le plan théorique DD'.

[0027] La cinquième étape consiste à déplacer le curseur 16 le long des deux rubans 14, 15 en sorte de refermer la fermeture à glissière de liaisonnement 13. Cette cinquième étape permet d'obtenir un élément de bagage 1 sous la forme d'un sac à dos tel qu'illustré à la figure 7.

[0028] Dans l'exemple illustré dudit sac à dos, une fermeture à glissière 22, sur la seconde face 9, permet d'avoir accès au volume intérieur du second compartiment 3 compris entre la première face 7 et la seconde face 9. De plus, la seconde face 8 du premier compartiment 2, qui supporte le système 17 de portage dorsal, est confectionnée également en sorte de former un soufflet 23 qui a pour effet d'augmenter corrélativement le volume intérieur du premier compartiment 2. Une poignée 24 est également prévue dans la partie haute du système de portage dorsal 17 pour pouvoir éventuellement tenir à la main l'élément de bagage 1, lorsqu'il a la configuration du sac à dos.

[0029] L'aspect extérieur de l'élément de bagage 1, selon l'invention, est totalement différent selon qu'il a la configuration en sacoche selon la figure 1 ou la configuration en sac à dos selon la figure 7. Cette différence peut être, de manière caractéristique, encore plus marquée du fait qu'aucune des faces qui apparaissent extérieurement dans la première configuration n'apparaît extérieurement dans la seconde et réciproquement. Ainsi il est possible de donner au sac à dos une allure sportive et décontractée en réalisant les pièces qui sont

visibles extérieurement dans cette configuration un coloris ou différents coloris ou un choix de matières adaptés en conséquence, à savoir les deux secondes faces 8, 9 du premier et second compartiments 2,3 ainsi que la face intérieure du rebord périphérique 11 du second compartiment 3. Les autres pièces qui sont visibles extérieurement dans la première configuration, en sacoche, peuvent éventuellement quant à elles, être dans un coloris plus strict, par exemple uni foncé ou une matière plus noble.

[0030] Pour que lors de la quatrième étape précitée de la transformation, le premier compartiment 2 puisse pénétrer à l'intérieur du volume aménagé dans le second compartiment 3, après retournement du rebord périphérique 11, il serait souhaitable que la largeur d_1 du premier rebord périphérique 10 entre la première face 6 et l'élément de glissière porté par le ruban 14 soit inférieure à la largeur d_2 du second rebord périphérique 11 entre l'élément de glissière du ruban 15 et la première face 7 du second compartiment 3. Cette exigence serait nécessaire si le premier compartiment 2, et notamment son rebord périphérique 10, était dans un matériau rigide. En pratique lorsque l'élément de bagage 1 est réalisé entièrement en matière textile, lors de l'introduction du premier compartiment 2 dans le second 3, il se produit une déformation du premier compartiment 2 qui occupe moins de place. Ces deux largeurs peuvent donc être proches l'une de l'autre voire même la largeur précitée (d_1) concernant le premier compartiment peut être légèrement plus importante que celle précitée (d_2) du second compartiment.

[0031] On comprend bien sûr que la transformation de l'élément de bagage 1 depuis sa configuration en sac à dos vers la configuration en sacoche se fait par des étapes inverses de celles qui viennent d'être décrites, l'étape importante consistant dans le retournement sur lui-même du rebord périphérique 11 du second compartiment 3.

Revendications

1. Élément de bagage (1) du type sacoche transformable en sac à dos et réciproquement caractérisé en ce qu'il comporte deux compartiments indépendants (2,3), ayant chacun une première face (6,7) et une seconde face (8,9) et un moyen de fermeture/ouverture autonome (20,21,22), les deux dits compartiments (2,3) de forme sensiblement rectangulaire étant solidaires l'un de l'autre selon un bord commun formant charnière de pivotement (12), en ce que le premier compartiment (2) est pourvu sur sa seconde face (8) d'un système de portage dorsal (17), en ce que le second compartiment (3) comporte un rebord périphérique (11) qui est dans un matériau flexible apte à être retourné sur lui-même et en ce qu'il comporte un moyen de liaison, par exemple fermeture à glissière (13), permettant de

solidariser les deux compartiments (2,3) selon le bord périphérique prolongeant la charnière de pivotement (12) selon une première configuration, du type sacoche, dans laquelle le système de portage dorsal (17) est à l'intérieur de l'élément (1), entre les deux secondes faces (8,9) des deux compartiments (2,3) et une seconde configuration du type sac à dos, dans laquelle après retournement sur lui-même du rebord périphérique (11) du second compartiment (3), le système de portage dorsal (17) se trouve à l'extérieur de l'élément de bagage (1).

2. Elément de bagage selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il est avantageusement réalisé dans un matériau textile et en ce qu'une pièce dudit matériau est commune aux deux compartiments (2,3) selon la charnière de pivotement. 15

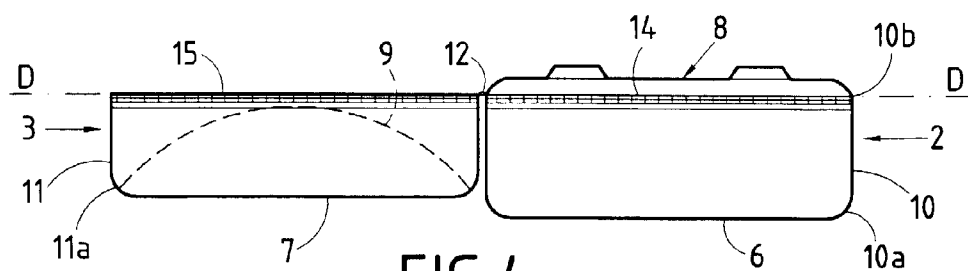
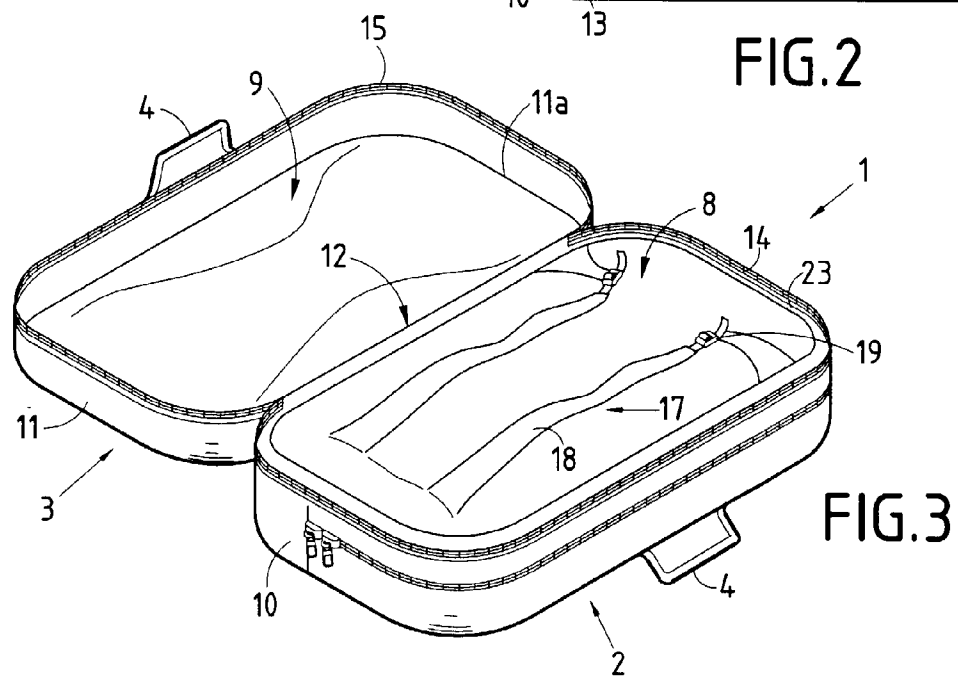
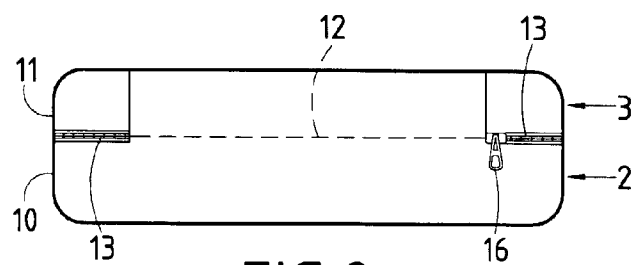
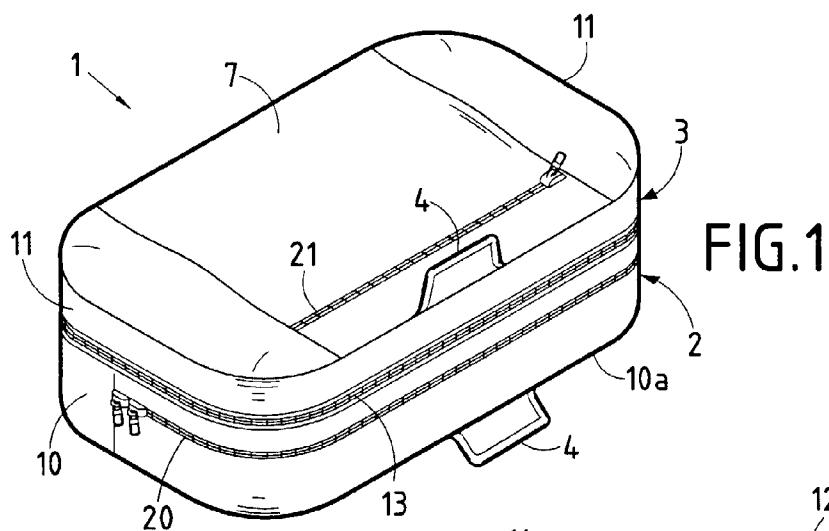
3. Elément de bagage selon l'une des revendications 1 ou 2 caractérisé en ce que la première (7) et la seconde (9) faces du second compartiment (3) sont fixées l'une à l'autre et au rebord périphérique (11) dudit second compartiment (3) selon le bord (11a) de ce dernier situé le plus à l'intérieur dans la première configuration. 20 25

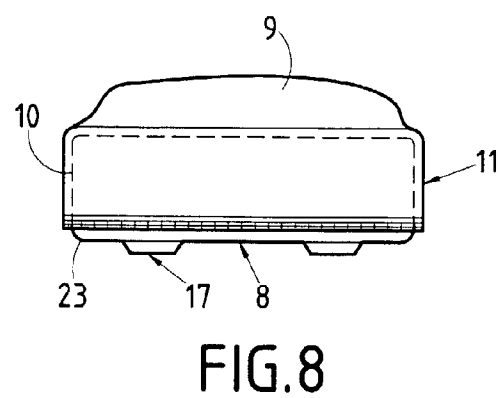
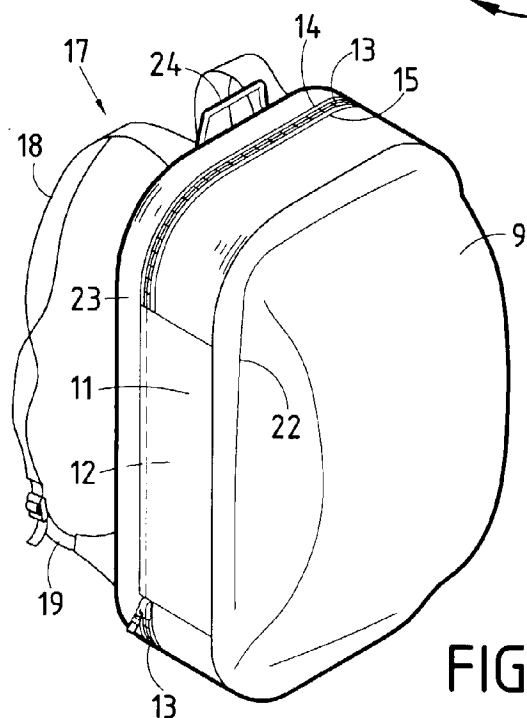
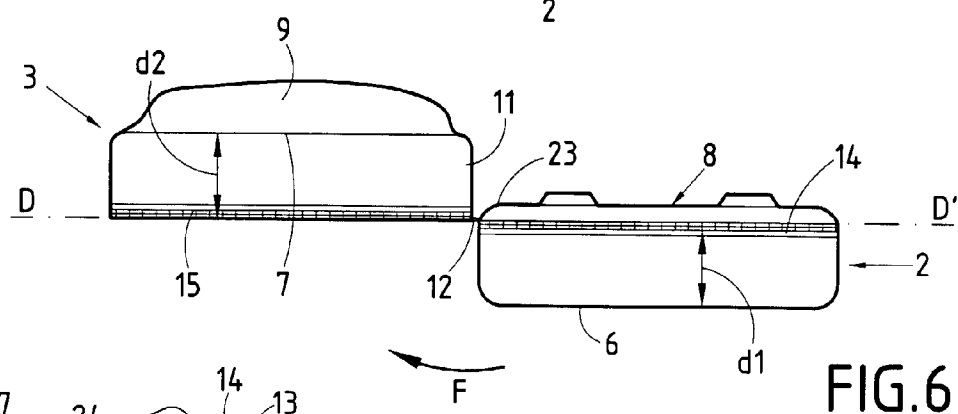
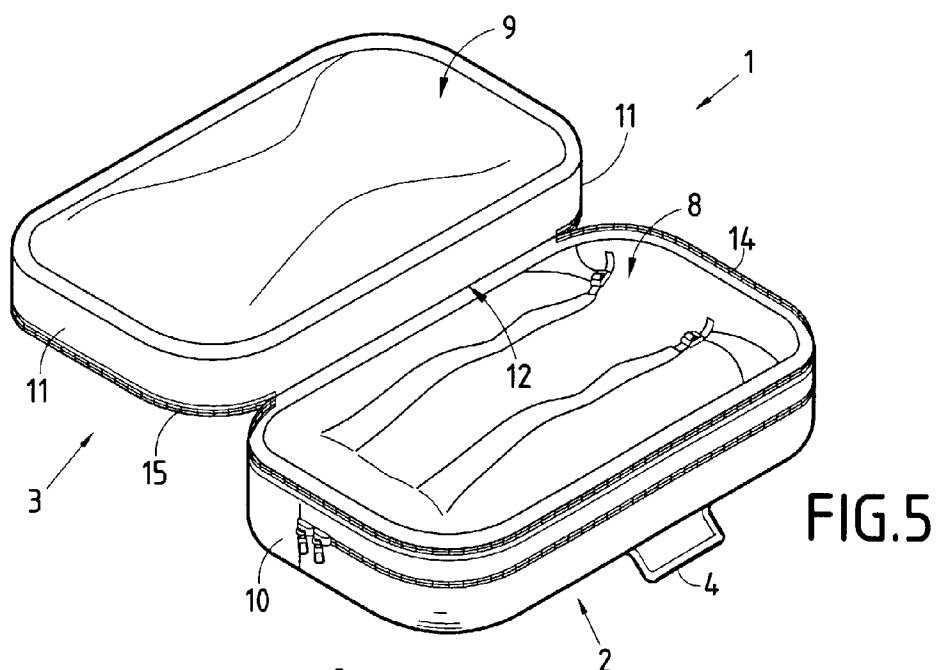
4. Elément de bagage selon l'une des revendications 1 à 3 caractérisé en ce que le premier compartiment (2) comporte un rebord périphérique (10), les première (6) et seconde (8) faces dudit premier compartiment (2) étant fixées respectivement selon les deux bords opposés (10a, 10b) de son rebord périphérique (10). 30

5. Elément de bagage selon l'une des revendications 2 ou 4 caractérisé en ce que la seconde face (9) du second compartiment (3) et/ou la seconde face (8) du premier compartiment (2) a une structure tridimensionnelle en soufflet. 35 40

6. Elément de bagage selon les revendications 3 et 4 caractérisé en ce que la largeur (d_1) du rebord périphérique (10) du premier compartiment (2) est sensiblement inférieure ou égale à la largeur (d_2) du rebord périphérique (11) du second compartiment (3). 45

7. Elément de bagage selon l'une des revendications 1 à 6 caractérisé en ce que les secondes faces (8,9) des premier (2) et second (3) compartiments et la face intérieure, dans la première configuration, du rebord périphérique (11) du second compartiment (3) sont dans un ou plusieurs coloris ou matières différents des autres parties de l'élément. 50 55







Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande
EP 98 49 0021

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.6)
A	US 5 377 887 A (GARCIA) 3 janvier 1995 * le document en entier *	1	A45F3/04
A	DE 93 07 645 U (KIND) 19 août 1993		
A	US 4 883 207 A (MC ARTHUR) 28 novembre 1989		
A	US 3 960 300 A (DICKLER) 1 juin 1976		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
			A45F A45C
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 1 décembre 1998	Examineur Sigwalt, C
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</p>			

EPO FORM 1503 03 82 (P04C02)