

Europäisches Patentamt

European Patent Office Office européen des brevets



EP 0 900 863 A2 (11)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG (12)

(43) Veröffentlichungstag: 10.03.1999 Patentblatt 1999/10

(21) Anmeldenummer: 98113444.8

(22) Anmeldetag: 18.07.1998

(51) Int. Cl.⁶: **D01H 4/12**, D01H 4/14, D01H 7/90

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 08.09.1997 DE 19739282

(71) Anmelder: Volkmann GmbH & Co. 47804 Krefeld (DE)

(72) Erfinder:

· Ballhausen, Ulrich, Dr. 47802 Krefeld (DE)

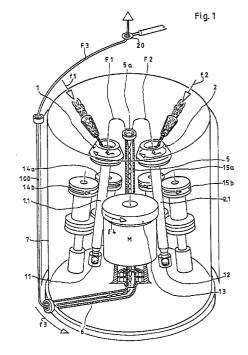
 Spix, Guido 41564 Kaarst (DE)

(74) Vertreter:

Sroka, Peter-Christian, Dipl.-Ing. Patentanwälte. Dipl.-Ing. Peter-C. Sroka, Dr. H. Feder, Dipl.-Phys. Dr. W.-D. Feder, Dominikanerstrasse 37 D-40545 Düsseldorf (DE)

Verfahren zur Herstellung eines Zwirns in einem kombinierten Spinn-Zwirnprozess (54)

(57)Vorrichtung zur Herstellung eines Zwirns in einem kombinierten Spinn-Zwirnprozeß, mit zwei in einem stationären Schutztopf (7) angeordneten OE-Spinnturbinen (1, 2), einer Spindelhohlachse (5), in die die mittels der OE-Spinnturbinen erzeugten Spinnfäden (F1, F2) eingezogen werden und an die sich ein radial verlaufender, um die Spindelachse rotierend antreibbarer Fadenleitkanal (6) für den aus den beiden Spinnfäden gebildeten Faden anschließt, der nach dem Austritt aus dem Fadenleitkanal außerhalb des stationären Schutztopfes mittels eines Aufspulaggregates (B) entgegengesetzt zu seiner Laufrichtung innerhalb der Spindelhohlachse (5) zu einem in der Verlängerung der Spindelhohlachse befindlichen Zentrierpunkt (Z) abgezogen wird, und mit einer Einrichtung zum Zuführen von aufgelöstem Fasermaterial zu den beiden OE-Spinnturbinen, dadurch gekennzeichnet, daß in dem stationären Schutztopf zwei Spurlager (Axialgleitlager) (11, 12) zur Lagerung der Spinnturbinenschäfte (1.1; 2.1), ein E-Motor (M) mit einem gegen die Spinnturbinenschäfte anliegenden Antriebselement (13) und für jede OE-Spinnturbine (1; 2) zwei Führungsrollen (14a, 14b, 15a, 15b) angeordnet sind, die einen Keilspalt bilden, in dessen Bereich der jeweilige Spinnturbinenschaft gegen die Führungsrollen anliegt, und daß für jeden Spinnturbinenschaft die Rotationsachsen des Motors (M) und der zugeordneten Führungsrollen ein gleichschenkliges Dreieck bestimmen, wobei die die Rotationsachse des Motors (M) schneidende Winkelhalbierende in der Mittelebene des Keilspaltes liegt.



10

15

25

35

40

Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung gemäß [0001] dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

[0002] Bei einer derartigen in der DE 43 31 801 C1 5 beschriebenen Vorrichtung folgt der Antrieb der OE-Spinnturbinen mittels eines gemeinsamen Antriebsmotors über einen Riementrieb, oder entsprechend der DE 44 11 293 C2 mittels eines elektromotorischen Einzelantriebs für jede Spinnturbine.

[0003] Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, für eine Vorrichtung gemäß dem Oberbegriff des Anspruchs 1 ein in der Konstruktion vereinfachtes und in der Funktion zuverlässiges Antriebssystem zu schaf-

Zur Lösung dieser Aufgabe dienen die Merkmale des Kennzeichens des Anspruchs 1.

[0005] Die angestrebte Vereinfachung wird im wesentlichen dadurch erreicht, daß die beiden Spinnturbinenschäfte mittels Spurlagern gelagert sind und nur von einem einzigen Antriebsmotor über dessen Antriebselement angetrieben werden, wobei durch die spezielle Zuordnung der einzelenen Rotationsachsen jeder Spinnturbinenschaft gegen die jeweiligen Führungsrollen und das Antriebselement anliegt und damit sicher für hohe Drehzahlen gelagert ist.

[0006] In der DE 19 01 453 C3 ist eine Lagerung für eine Spinnturbine beschrieben, deren axial gegen ein Spurlager abgestützter Schaft von einen Tangentialriemen angetrieben, radial in einem von Führungsrollen gebildeten Keilspalt gelagert, und mit einer gegen das Spurlager gerichteten Axialkraft belastet ist, indem die Achsen der Führungsrollen schief zueinander eingestellt sind.

[0007] Durch das Merkmal des Anspruchs 2 ist für zwei unmittelbar durch einen gemeinsamen Motor angetriebene Spinnturbinen eine zuverlässige Lagerung der Spinnturbinenschäfte gewährleistet.

[0008] Bevorzugte Ausführungsformen der Erfindung sind in weiteren Unteransprüchen behandelt.

[00091 Die Erfindung wird im folgenden anhand der Zeichnung näher beschrieben:

Figur 1 zeigt in schematischer Darstellung den Verfahrens-Ablauf eines Open-End-Spinn-Doppeldraht-Zwirnverfahrens sowie den Antrieb und die Lagerung der OE-Spinnturbinen.

zeigt in schematischer Darstellung eine Figur 2 Ansicht einer Vorrichtung zum Herstellen eines Zwirns in einem kombinierten Spinn-Zwirnprozeß.

[0010] Im wesentlichen übereinstimmend mit einer bekannten, in der DE 43 31 801 C1 beschriebenen Vorrichtung zur Herstellung eines Zwirns in einem integrierten Spinn-Zwirnprozeß zeigt die schematische Darstellung gemäß Figur 1 zwei unmittelbar nebeneinander angeordnete und von einem Motor M angetriebene OE-Spinnturbinen 1 und 2, denen aufgelöstes Fasermaterial in Richtung der Pfeile F1 und F2 durch Fasermaterial-Einspeisungsrohre 3 bzw. 4 zugeführt

[0011] Die beiden in den Spinnturbinen 1 und 2 nach dem üblichen Open-End-Verfahren hergestellten und aus diesen Spinnturbinen nach oben abgezogenen Spinnfäden F1 und F2 werden im Bereich der oberen Einlauföffnung 5a der Spindelhohlachse 5 miteinander vereinigt, sie durchlaufen die Spindelhohlachse 5 in axialer Richtung nach unten, werden anschließend radial nach außen durch den in Richtung des Pfeiles f3 um die Spindelachse rotierend angetriebenen Fadenleitkanal 6 abgezogen, bevor sie den die beiden Spinnturbinen 1 uns 2 aufnehmenden Schutztopf 7 umkreisend nach oben abgezogen und durch einen durch die Fadenführungsöse 20 definierten Zentrierpunkt Z, der in der Verlängerung der Spindelhohlachse liegt, zu einem Lieferwerk 8 geführt werden. Dieses Lieferwerk 8 umfaßt zwei Lieferwalzen 8.1 und 8.2, von denen eine mittels des Motors 8.3 angetrieben wird. Hinter diesem Lieferwerk 8 wird der Zwirnfaden über zwei Umlenkrollen 9 und 10, von denen mindestens eine zur Bildung eines Fadenlängen-Ausgleichswerkes gegen Federkraft verschwenkbar gelagert ist, zu einem üblichen Changierfadenführer-Aufwickelaggregat B weitergeführt.

[0012] Entsprechend Figur 2 kann der Schutztopf 7 mit einem Schutztopfdeckel 7.1 versehen sein, der eine den Zentrierpunkt Z bildende Fadenaustrittsöffnung aufweist.

[0013] Gemäß Figur 1 wird der den Fadenleitkanal 6 in radialer Richtung durchlaufende Faden im Anschluß daran durch einen axial verlaufendes, rotierend angetriebenen Fadenführungskanal 100 zwangsgeführt, bevor er etwa in Form eines Fadenballons dem Zentrierpunkt Z zugeführt wird. Abweichend davon besteht auch die Möglichkeit, den Faden als freischwingenden Ballon um den Schutztopf 7 rotieren zu lassen. Gemäß Figur 1 sind die beiden Schäfte 1.1 bzw. 2.1 der Spinnturbinen 1 bzw. 2 innerhalb des stationären Schutztopfes 7 mittels zwei Spurlagern (Axialgleitlagern) 11 bzw. 12 gelagert. Der ebenfalls in geeigneter Weise innerhalb des Schutztopfes 7 gelagerte elektrische Antriebsmotor M treibt in Richtung des Pfeiles f4 ein Antriebselement, vorzugsweise ein Reibrad 13, an, das zum gemeinsamen Antrieb der OE-Spinnturbinen 1 und 2 gegen die Spinnturbinenschäfte 1.1; 2.1 anliegt. Jeder OE-Spinnturbine 1 bzw. 2 sind jeweils zwei, vorzugsweise mit einem elastischen Material beschichtete und im Schutztopf gelagerte Führungsrollen 14a, 14b bzw. 15a, 15b zugeordnet, die einen Keilspalt bilden, in dessen Bereich der jeweilige Spinnturbinenschaft 1.1 bzw. 2.1 gegen die Führungsrollen anliegt.

[0014] Für jeden Spinnturbinenschaft bestimmen die Rotationsachsen des Motors M und der zugeordneten Führungsrollen 14a, 14b bzw. 15a, 15b ein gleichschenkliges Dreieck, wobei die die Rotationsachse des Motors M schneidende Winkelhalbierende in der Mittelebene des Keilspaltes liegt.

[0015] Die Rotationsachsen der beiden Spindelschäfte 1.1 und 2.1, und der Führungsrollen 14a, 14b und 15a, 15b sind in der Zeichnung relativ zur Spindel- 5 hohlachse 5 bzw. der Achse des Motors M schrägliegend dargestellt, wobei die jeweilige Schrägstellung bzw. Neigung so ausgewählt ist, daß der einzelne Spinnturbinenschaft 1.1 bzw. 2.1 mit einer axial gegen sein Spurlager 11 bzw. 12 gerichteten Axialkraft belastet wird.

[0016] Um dieses Ziel zu erreichen, reicht es grundsätzlich aus, daß mindestens eine der Rotationsachsen der Spinnturbinenschäfte 1.1; 2.1 und/oder mindestens einen der beiden Führungsrollen 14a bzw. 14b und 15a bzw. 15b jedes Spinnturbinenschaftes und/oder des Motors M relativ zu mindestens einer anderen dieser Rotationsachse schräggestellt ist.

[0017] Zur Erleichterung der Montage können der E-Motor M und/oder mindestens eine der beiden Führungsrollen jedes Spinnturbinenschaftes vorzugsweise gegen Federkraft von dem einzelnen Spinnturbinenschaft abrückbar sein.

[0018] Vorzugsweise ist der Durchmesser der Führungsrollen 14a, 14b bzw. 15a, 15b mindestens um das 25 2,5-fache größer als der Durchmesser der Spinnturbinenschäfte. Der Durchmesser des Antriebselementes bzw. Reibrades 13 ist vorzugsweise deutlich größer als die Summe aus dem Achsabstand der Spinnturbinenschäfte und dem Durchmesser eines Spinnturbinenschaftes. Der sämtliche Führungsrollen, die beiden Spinnturbinen und den Motor umschreibende Kreis ist vorzugsweise in der Draufsicht höchstens gleich der Summe des 2-fachen des Außendurchmessers der OE-Spinnturbinen plus 10mm sein.

Patentansprüche

1. Vorrichtung zur Herstellung eines Zwirns in einem kombinierten Spinn-Zwirnprozeß, mit zwei in einem stationären Schutztopf (7) angeordneten OE-Spinnturbinen (1, 2), einer Spindelhohlachse (5), in die die mittels der OE-Spinnturbinen erzeugten Spinnfäden (F1, F2) eingezogen werden und an die sich ein radial verlaufender, um die Spindelachse rotierend antreibbarer Fadenleitkanal (6) für den aus den beiden Spinnfäden gebildeten Faden anschließt, der nach dem Austritt aus dem Fadenleitkanal außerhalb des stationären Schutztopfes mittels eines Aufspulaggregates (B) entgegengesetzt zu seiner Laufrichtung innerhalb der Spindelhohlachse (5) zu einem in der Verlängerung der Spindelhohlachse befindlichen Zentrierpunkt (Z) abgezogen wird, und mit einer Einrichtung zum Zuführen von aufgelöstem Fasermaterial zu den 55 beiden OE-Spinnturbinen, dadurch gekennzeichnet, daß in dem stationären Schutztopf zwei Spurlager (Axialgleitlager) (11, 12) zur Lagerung

der Spinnturbinenschäfte (1.1; 2.1), ein E-Motor (M) mit einem gegen die Spinnturbinenschäfte anliegenden Antriebselement (13) und für jede OE-Spinnturbine (1; 2) zwei Führungsrollen (14a, 14b, 15a, 15b) angeordnet sind, die einen Keilspalt bilden, in dessen Bereich der jeweilige Spinnturbinenschaft gegen die Führungsrollen anliegt, und daß für jeden Spinnturbinenschaft die Rotationsachsen des Motors (M) und der zugeordneten Führungsrollen ein gleichschenkliges Dreieck bestimmen, wobei die Rotationsachse des Motors (M) schneidende Winkelhalbierende in der Mittelebene des Keilspaltes liegt.

- 15 **2.** Vorrichtung nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß mindestens eine der Rotationsach
 - a) des E-Motors (M) und/oder
 - b) des einzelnen Spinnturbinenschaftes (1.1, 1.2) und/oder
 - c) mindestens einer der beiden Führungsrollen (14a, 14b, 15a, 15b) jedes Spinnturbinenschaftes (1.1, 2.1)

relativ zu mindestens einer anderen dieser Rotationsachsen derart schräg gestellt ist, daß der einzelne Spinnturbinenschaft mit einer axial gegen sein Spurlager (11, 12) gerichteten Axialkraft belastet wird.

- Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der E-Motor (M) vorzugsweise gegen Federkraft mit seinem Antriebselement (13) von den Spinnturbinenschäften abrückbar ist.
- Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens eine der beiden Führungsrollen (14a, 14b, bzw. 15a, 15b) jedes Spinnturbinenschaftes vorzugsweise gegen Federkraft von dem zugeordenten Spinnturbinenschaft abrückbar ist.
- 5. Vorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß, bezogen auf die Spindelachse, nur die Achsen der Spinnturbinenschäfte (1.1, 2.1) schräg gestellt sind.
- 6. Vorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß, bezogen auf die Spindelachse, nur die Achse mindestens eines der beiden Führungsrollen jedes Spinnturbinenschaftes schräg gestellt ist.
- 7. Vorrichtung nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Achsen der Führungsrollen des einzelnen Spinnturbinenschaftes schräg zueinander eingestellt sind.

35

40

45

- Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß, bezogen auf die Spindelachse, nur die Achse des Antriebelementes schräg gestellt ist.
- Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Antriebselement (13) des E-Motors (M) ein Reibrad ist.
- **10.** Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Durchmesser der Führungsrollen mindestens 2,5-mal größer ist als der Durchmesser der Spinnturbinenschäfte.
- **11.** Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Führungsrollen mit einem elastischen Material beschichtet sind.
- 12. Vorrichtung nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, daß der Durchmesser des Reibrads deutlich größer ist als die Summe aus Achsabstand der 20 Rotorschäfte und dem Durchmesser eines Schafts ist.
- 13. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der sämtliche Führungsrollen, die 25 beiden Spinnturbinen und den Motor (M) umschreibende Kreis in der Draufsicht höchstens gleich der Summe aus dem 2-fachen des Außendurchmessers der OE-Spinnturbinen plus 10 mm ist.

30

35

40

45

50

55

