



(19)

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 903 482 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
07.04.1999 Patentblatt 1999/14

(51) Int. Cl.⁶: F01P 7/16

(43) Veröffentlichungstag A2:
24.03.1999 Patentblatt 1999/12

(21) Anmeldenummer: 98115482.6

(22) Anmeldetag: 18.08.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 23.09.1997 DE 19741861

(71) Anmelder: DaimlerChrysler AG
70567 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:

• Bachschmid, Reiner
88131 Lindau (DE)

- Bentele, Clemens
71126 Gäufelden (DE)
- Erdmann, Mario
73734 Esslingen (DE)
- von Gregory, Jens
73630 Remshalden (DE)
- Haseki, Mehmet
70619 Stuttgart (DE)
- Moser, Peter
71364 Winnenden (DE)
- Schulz, Friedrich
71726 Benningen (DE)

(54) Vorrichtung zur Regelung des Kühlwasserkreislaufes für einen Verbrennungsmotor

(57) Eine Vorrichtung zur Regelung des Kühlwasserkreislaufes für einen Verbrennungsmotor ist mit einem Kühler (12), einem Heizungs-Wärmetauscher (10), mit einer Wasserpumpe (4) und mit einem Thermostatventil (5), das in der Warmlaufphase des Motors oder bei niedrigen Motortemperaturen zwei Kreisläufe ermöglicht, wobei ein Kreislauf zur Kühlung des Motors über eine Bypass-Leitung (7) und ein zweiter Kreislauf zum Heizungs-Wärmetauscher (10) über eine Heizleitung (8) vorgesehen ist, versehen. In der Bypass-Leitung (7) ist ein motordrehzahlabhängig geregeltes

Differenzdruckventil (14) angeordnet, wobei in der Warmlaufphase oder in der Phase mit niedriger Motor-temperatur bei niedrigen Drehzahlen des Motors die Bypassleitung (7) gesperrt und das gesamte Kühlwasser über die Heizleitung geführt ist und wobei bei höheren Drehzahlen das Differenzdruckventil (14) öffnet und die Bypass-Leitung (7) freigibt, wobei eine mengenmäßige Aufteilung des Kühlwassers in Abhängigkeit von der Auslegung des Differenzdruckventiles (14) über die Bypass-Leitung (7) und die Heizleitung (8) erfolgt.

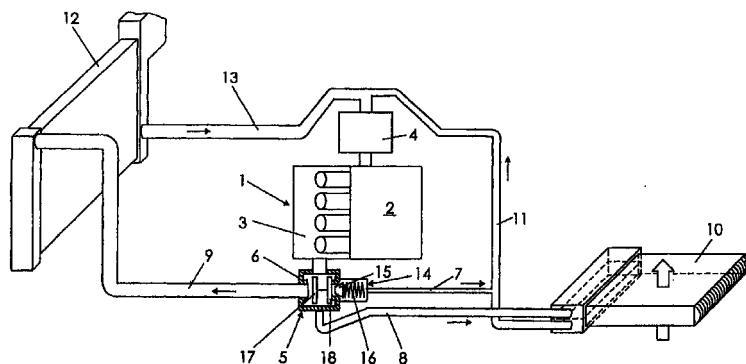


Fig. 1



EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	US 3 302 696 A (ROGERS) 7. Februar 1967 * Spalte 2, Zeile 1 - Zeile 24 * * Spalte 3, Zeile 62 - Zeile 44; Abbildungen * ---	1-3	F01P7/16
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 011, no. 028 (M-557), 27. Januar 1987 & JP 61 201816 A (DAIHATSU MOTOR CO LTD), 6. September 1986 * Zusammenfassung; Abbildung * ---	1-3	
A	DE 29 23 523 A (DAIMLER - BENZ) 11. Dezember 1980 * Abbildungen * -----	5	
			RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.6)
			F01P
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	11. Februar 1999	Kooijman, F	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur	T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldeatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument		

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 98 11 5482

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

11-02-1999

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 3302696 A	07-02-1967	KEINE	
DE 2923523 A	11-12-1980	KEINE	