



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 0 919 510 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
09.06.1999 Patentblatt 1999/23

(51) Int Cl.⁶: **B66C 23/50, B61D 15/02**

(43) Veröffentlichungstag A2:
02.06.1999 Patentblatt 1999/22

(21) Anmeldenummer: **98250354.2**

(22) Anmeldetag: **05.10.1998**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder: **Franzke, Urban, Dipl.-Ing.
40789 Monheim (DE)**

(74) Vertreter: **Meissner, Peter E., Dipl.-Ing. et al
Meissner & Meissner,
Patentanwaltsbüro,
Hohenzollerndamm 89
14199 Berlin (DE)**

(30) Priorität: **28.11.1997 DE 19754775**

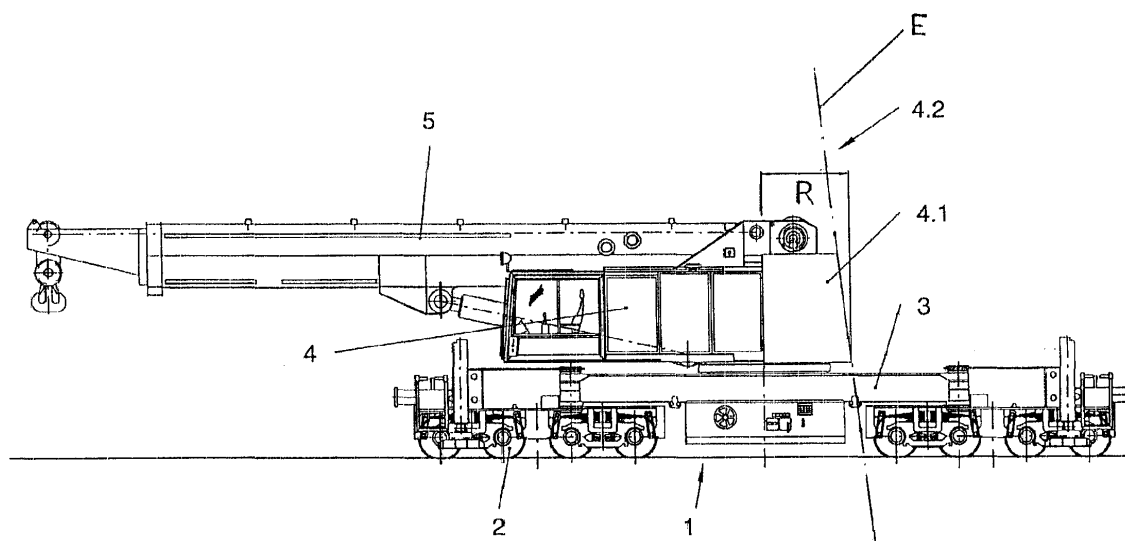
(71) Anmelder: **MANNESMANN Aktiengesellschaft
40213 Düsseldorf (DE)**

(54) **Schienengebundener Mobilkran**

(57) Die Erfindung betrifft einen schienenengebundenen Mobilkran mit einem auf einem Unterwagen zusammen mit einem Gegengewicht und einem Ausleger um eine vertikale Achse schwenkbar angeordneten Oberwagen, dessen Konturen innerhalb des vorgeschriebenen Lichtraumprofils einer Gleisstrecke angeordnet sind und der mit einer Vorrichtung zum Kurvenüberhöhungsausgleich ausgerüstet ist. Dabei sind die Längs-

seiten und der rückwärtige Teil des Oberwagens (4) derart gestaltet, daß in jeder Schwenkstellung alle Konturen des Oberwagens (4) innerhalb eines Bereiches liegen, der beidseitig der Kranlängsachse durch zwei gedachte Ebenen (E) begrenzt ist, die von den Unterkanten des Oberwagens (4) ausgehend jeweils mindestens um einen Winkelbetrag (α) aus der Vertikalen nach innen geneigt sind, der dem Winkelbetrag (β) der maximal zulässigen Gleisüberhöhung entspricht.

Fig. 1



EP 0 919 510 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 98 25 0354

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	GB 2 184 409 A (FRIED. KRUPP GMBH) 24. Juni 1987 * Spalte 1-3; Abbildungen 1-5 *	1	B66C23/50 B61D15/02
A	RAILWAY GAZETTE INTERNATIONAL , Bd. 144, Nr. 10, 1. Oktober 1988, Seite 667 XP002099328 Sutton, Surrey, Gr. Britain * Abbildung 1 *	2	
A	EP 0 285 492 A (TRAVAUX DU SUD-OUEST S.A.) 5. Oktober 1988		
A	FR 2 700 514 A (ENTREPRISE GAGNERAUD PÈRE & FILS) 22. Juli 1994		
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			B66C B61D
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 9. April 1999	Prüfer Vollering, J
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument			

EPO FORM 1503 03/82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 98 25 0354

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

09-04-1999

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
GB 2184409	A	24-06-1987	KEINE	

EP 285492	A	05-10-1988	FR 2612532 A	23-09-1988
			AT 57211 T	15-10-1990
			GR 3001256 T	25-08-1992

FR 2700514	A	22-07-1994	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82