



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11) **EP 0 921 295 A3**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:  
**27.09.2000 Patentblatt 2000/39**

(51) Int. Cl.<sup>7</sup>: **F02D 41/22**, F02D 41/38

(43) Veröffentlichungstag A2:  
**09.06.1999 Patentblatt 1999/23**

(21) Anmeldenummer: **98120446.4**

(22) Anmeldetag: **29.10.1998**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL LT LV MK RO SI**

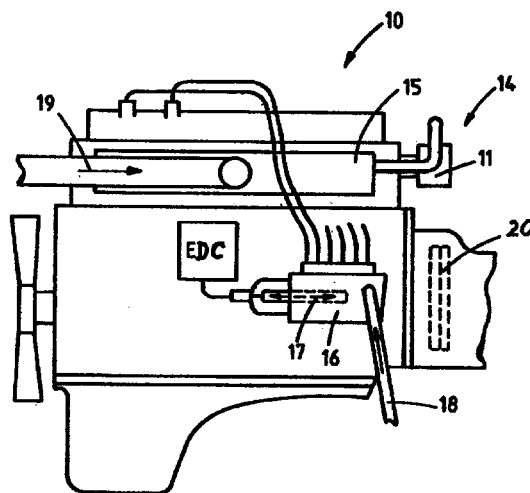
(71) Anmelder:  
**MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft  
80976 München (DE)**

(72) Erfinder:  
**Kreutmair, Josef, Dipl.-Ing. (FH)  
85276 Pfaffenhofen (DE)**

(30) Priorität: **08.12.1997 DE 19754306**

(54) **Verfahren zur Notabstellung eines Dieselmotors**

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Notabstellung eines Dieselmotors (10), dem eine nicht mehr kontrollierbare Treibstoffmenge durch eine blockierende Regelstange (17) einer Einspritzpumpe (16) oder durch mindestens eine blockierende Düsennadel eines magnetgesteuerten Einspritzventils einer magnetventil-gesteuerten Einspritzanlage zugeführt wird. Wenn durch den Bordcomputer festgestellt wird, daß der Dieselmotor eine obere kritische Drehzahl erreichen wird, die drehzahlregelnden Mechanismen des Motors nicht mehr wirken und die Kupplung (20) zwischen Motor und Getriebe geöffnet wird, wird die Abgasklappe (12) der Abgasklappeneinrichtung (13) geschlossen und das Abgasrückführungsventil (11) der Abgasrückführungs-einrichtung (14) auf ein Maximum geöffnet. Dadurch wird ein Kurzschlußkreislauf der Verbrennungsluft zwischen Abgassammler (16) und Ansaugluft-Verteilerkasten (15) gebildet, in welchem der zur Verbrennung nötige Sauerstoff schnell verbraucht wird und dann kein zündfähiges Gemisch mehr vorhanden ist. Bei vorhandenem motorinternen Retarder kann zusätzlich auch mit diesem der Motor abgebremst werden. Wenn der Dieselmotor (10) notabgestellt wurde, darf er nicht sofort wieder startbar sein, vielmehr muß der Bordcomputer ein Signal erhalten, damit der Dieselmotor (10) wieder startbar ist.



Ansicht II um 90° gedreht

**Fig. 2**

**EP 0 921 295 A3**



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 98 12 0446

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
Y	DE 34 26 791 A (VOEST ALPINE FRIEDMANN) 6. Februar 1986 (1986-02-06) * Zusammenfassung * * Ansprüche * * Abbildungen *	1	F02D41/22 F02D41/38
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 005, no. 002 (M-049), 9. Januar 1981 (1981-01-09) & JP 55 137330 A (MITSUWA SEIKI CO LTD), 27. Oktober 1980 (1980-10-27) * Zusammenfassung *	1	
A	DE 42 00 612 A (KARCH ERNST) 15. Juli 1993 (1993-07-15) * Spalte 1, Zeile 5 - Zeile 55 * * Abbildungen *	1	
A	GB 2 010 971 A (DAIMLER BENZ AG) 4. Juli 1979 (1979-07-04) * Zusammenfassung * * Abbildungen * * Ansprüche *	1	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			F02D F02M
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort <b>DEN HAAG</b>		Abschlußdatum der Recherche <b>8. August 2000</b>	Prüfer <b>Trotereau, D</b>
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503.03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 98 12 0446

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

08-08-2000

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 3426791	A	06-02-1986	KEINE	
JP 55137330	A	27-10-1980	JP 1320298 C	29-05-1986
			JP 60041215 B	14-09-1985
DE 4200612	A	15-07-1993	KEINE	
GB 2010971	A	04-07-1979	DE 2757242 A	05-07-1979
			FR 2412714 A	20-07-1979
			IT 1110851 B	06-01-1986
			SE 7813227 A	23-06-1979

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82