(11) **EP 0 936 585 A2**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:18.08.1999 Patentblatt 1999/33

(51) Int Cl.6: **G07F 7/10**

(21) Anmeldenummer: 99810068.9

(22) Anmeldetag: 27.01.1999

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 10.02.1998 CH 33598

(71) Anmelder: Maxima Projekt Planer 8047 Zürich (CH)

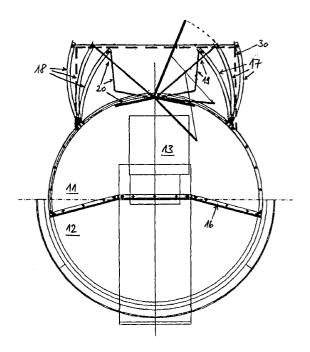
(72) Erfinder: Ziltener, Klaus 8123 Ebmatingen (CH)

(74) Vertreter: Hug Interlizenz AG Nordstrasse 31 8035 Zürich (CH)

(54) Bankautomatenkabine mit erweiterbarem Technikraum

(57) Die Bankautomatenkabine mit erweiterbarem Technikraum (11) dient der freistehenden Aufstellung von Bankautomaten (13) unter Erfüllung der Sicherheitsvorschriften und der Platzerfordernisse beim Befüllen des Bankautomaten.

Die Kabine ist unterteilt in einen Kundenraum (12) und in einen Technikraum (11), wobei der Technikraum erweitert werden kann. In der die Kabine unterteilenden Innentrennwand (16) ist der Bankautomat (13) derart eingelassen, dass von der Kundenraumseite der Bankautomat bedient werden kann, und von der Technikraumseite der Bankautomat bewartet und befüllt werden kann. Die Erweiterung des Technikraums erfolgt mittels Schwenkwänden (17,18) und Faltwänden (19,20) sowie einer Deckelplatte (30) und erzeugt einen allseits und nach oben geschlossenen Raum, der Platzverhältnisse schafft, die es erlauben, den Bankautomaten ohne Einsicht von Drittpersonen zu befüllen. Der Erweiterungsmechanismus kann zusätzlich mit einer erfindungsmässigen Personenvereinzelungsschleuse versehen werden, so dass der Eintrittsvorgang nur in kontrollierter Weise und Reihenfolge möglich ist und so dass alle Sicherheitsvorschriften befriedigt werden. Die Verankerung des Bankautomaten mit einem über die Grundfläche der Kabine hinausragenden Kabinenfundament erhöht ausserdem die Sicherheit der Kabine vor gewaltsamem Abtransport.



Fj. 9

EP 0 936 585 A2

20

30

35

40

Beschreibung

TECHNISCHES GEBIET

[0001] Die vorliegende Erfindung betrifft eine frei aufstellbare Kabine zur Aufnahme eines Bankautomaten.

STAND DER TECHNIK

[0002] Infolge des Ertragsrückgangs aus dem Kleinkunden- und Schaltergeschäft im Bankenwesen, insbesondere aufgrund der hohen Personalkosten, werden vermehrt Bankautomaten eingesetzt. Diese Bankautomaten erlauben dem Kunden eine zeitlich unbegrenzte, automatisierte, interaktive Abwicklung der einfacheren Routinedienstleistungen des Schalterbetriebs wie Bargeldbezug, Geldwechsel, Zahlungsaufträge, u.ä., unter gleichzeitiger Einsparung von Arbeitskräften seitens der Bank. Um den Kunden die schnelle Abwicklung von Bankgeschäften rund um die Uhr und möglichst vielerorts zugänglich zu machen, liegt es im Interesse der Banken, Automaten an vielen verschiedenen Orten zu betreiben

[0003] Weil Bankautomaten normalerweise rückseitig, d.h. von der dem Kundenbildschirm entgegengesetzten Seite bestückt und bewartet werden, und diese Bestückung wegen der Grösse der involvierten Geldsummen unter besonderen Sicherheitsvorkehrungen durchgeführt werden muss, sind Bankautomaten entweder ganz in Gebäuden, normalerweise den Vorräumen von Bankfilialen oder kleinen "Automatenfilialen" untergebracht, oder in Hauswänden eingelassen. Das Betreiben eines Automaten ist insbesondere nur dann möglich, wenn im Gebäude, in dessen Wand der Automat eingelassen ist, ein Raum unmittelbar hinter dem Bankautomaten für dessen sichere Geldbestückung zur Verfügung steht. Die Vorschriften der Versicherungen verlangen, dass dieser Raum ausserdem beim Beladungsvorgang für Drittpersonen nicht einsehbar ist, und dass es nur einer Person aufs Mal möglich ist, diesen Technikraum zu betreten.

[0004] Gravierendster Nachteil dieser bisherigen Aufstellung von Bankautomaten ist folgender: Für jeden Bankautomaten oder jede Gruppe von Bankautomaten wird ein Gebäude benötigt, in dem ein hinter den Automaten liegender Raum speziell für deren Bestückung und Bewartung unter den vorgegebenen Sicherheitsbestimmungen beansprucht wird. Entsprechend kann ein Automat nicht einfach in einer Hauswand eingelassen werden ohne dass gleichzeitig ein Teil des Gebäudes mitgemietet / mitbeansprucht werden muss. Gerade in begehrten Lagen wie z.B. öffentlichen Plätzen verteuert diese Vorgabe meist den Betrieb eines Automaten oder macht den Betrieb gar unmöglich, weil einfach keine freien Räumlichkeiten verfügbar sind.

[0005] Eine freistehende Kabine im Sinne von öffentlichen Telephonkabinen für den Betrieb von Bankautomaten zu verwenden wäre eine billige und praktische

Möglichkeit, Bankautomaten noch einfacher zugänglich zu machen. Bisher war dies aber nicht möglich, weil die Sicherheitsbestimmungen mit solchen Konstruktionen nicht erfüllt werden konnten und weil eine herkömmliche Telephonkabine den Platzbedürfnissen des notwendigen Technikraums nicht gerecht werden konnte. Die gängigen Bankautomaten verfügen nämlich über lange Schubladen die zur Befüllung ganz aus dem Automatentresor herausgezogen werden müssen, was bei einer Kabine der Grösse einer Telephonkabine nicht möglich ist. Ausserdem ist es denkbar, eine konventionelle Kabine als ganzes mit einem Bagger gewaltsam abzuheben und zu verladen, um sich den Inhalt des Automaten anzueignen, was die Verwendung von solchen Kabinen als Bankautomatenkabinen zusätzlich unattraktiv macht

DARSTELLUNG DER ERFINDUNG

[0006] Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, die freistehende Aufstellung von Kabinen für Bankautomaten zu ermöglichen. Diese Aufgabe wird gelöst durch die Merkmale im Kennzeichen des Patentanspruchs 1. [0007] Diese Neuerung bewirkt die folgenden wesentlichen Vorteile:

- Bankautomaten k\u00f6nnen in Kabinen in freistehender Position wie Telephonkabinen zug\u00e4nglich gemacht werden
- Die Erweiterung des Technikraumes erfüllt die Platzerfordernisse beim Beladen des Bankautomaten
- Die vorgeschlagene Kabine erfordert keine zusätzlichen Einrichtungen wie Spezialfahrzeuge zur Beladung des Bankautomaten und kann überall installiert werden, wo auch eine Telephonkabine installiert werden kann.
- Die Erfüllung von Sicherheitsvorschriften ist möglich indem der Technikraum für dritte nicht einsehbar ist.

[0008] Bevorzugte Ausführungsformen sind in den abhängigen Ansprüchen gekennzeichnet.

Die Befestigung des Automatentresors an einer über die Grundfläche der Kabine hinausragende Fundamentplatte gemäss Unteranspruch 2 verunmöglicht den gewaltsamen Abtransport der Kabine mit ihrem Inhalt. Ein Bagger müsste einerseits zum Herausheben der Kabine so nahe an die Kabine heranfahren, dass er dabei bereits selber auf der Fundamentplatte stehen würde, und ausserdem macht die Fundamentplatte die Einheit aus Kabine, Bankautomat und Fundamentplatte so schwer, dass ein Abtransport unmöglich ist.

Ausstattung der Erweiterungsvorrichtung des Technik-55 raums mit einem Personenvereinzelungsmechanismus gemäss den

Unteransprüchen 9 bis 11 macht die Erfüllung weiterer Sicherheitsvorschriften möglich indem der Technikraum

15

20

35

40

45

50

nur von einer Serviceperson auf's Mal betreten werden kann

[0009] Diese Vorteile werden insbesondere dadurch erreicht, dass eine Kombination von Schwenk- und Faltwänden es in technisch einfacher Art und Weise kontrolliert erlaubt, den Technikraum sowohl zu vergrössern, als auch nur für Einzelpersonen zugänglich zu machen.

KURZE ERLÄUTERUNG DER FIGUREN

[0010] Die Erfindung soll nachfolgend anhand von Ausführungsbeispielen im Zusammenhang mit den Zeichnungen näher erläutert werden. Es zeigen:

- Fig. 1 Grundriss der Kabine im geschlossenen Zustand,
- Fig. 2 Grundriss der Kabine mit teilweise geöffnetem Raumschaffungsmechanismus,
- Fig. 3 Grundriss der Kabine mit halb geöffnetem Raumschaffungsmechanismus mit Öffnung der rechten Falttüre zum Eintreten,
- Fig. 4 Grundriss der Kabine mit ganz offenem Raumschaffungsmechanismus und mit ausgefahrener Tresorbeladungsschublade,
- Fig. 5 Grundriss der Kabine mit halb geöffnetem Raumschaffungsmechanismus mit Personenvereinzelungsvorrichtung,
- Fig. 6 Grundriss der Kabine mit halb geöffnetem Raumschaffungsmechanismus und mit nach aussen geöffneter Personenvereinzelungsvorrichtung,
- Fig. 7 Grundriss der Kabine mit halb geöffnetem Raumschaffungsmechanismus mit Personenvereinzelungsvorrichtung und markiertem dabei zugänglichem Technikraumbereich.
- Fig. 8 Schnitt der Kabine (I-I in Fig. 1), und
- Fig. 9 Grundriss der Kabine mit Darstellung der verschiedenen Phasen der Öffnung von Raumschaffungsmechanismus und Personenvereinzelungsvorrichtung.

WEGE ZUR AUSFÜHRUNG DER ERFINDUNG

[0011] Beim angegebenen Ausführungsbeispiel handelt es sich um eine Kabine mit im ungeöffneten Zustand kreisrundem Grundriss. Die Figuren 1 bis 4 zeigen den Ausklappvorgang im Grundriss für eine Kabine ohne Personenvereinzelungsmechanismus, die Figu-

ren 5 bis 7 dieselbe Kabine mit Personenvereinzelungsmechanismus. Figur 8 zeigt einen Schnitt des Ausführungsbeispiels.

[0012] Figur 1 zeigt den geschlossenen Zustand der als Ausführungsbeispiel dienenden Kabine. Die Kabine ist aufgeteilt in einen Technikraum 11 und in einen Kundenraum 12. Zwischen den beiden Räumen, diese beiden voneinander abtrennend, befindet sich eine Innentrennwand 16, in welche der Bankautomat 13 derart eingebaut ist, dass die Bankautomatenbedienungselemente für den Kunden (Bildschirm, Tastatur, etc.) vom Kundenraum aus zugänglich sind, während die Elemente zur Bewartung und Befüllung (Tresortür, etc.) vom Technikraum aus zugänglich sind. Der Technikraum weist zwei mittig öffnende Schwenkwände 17,18 auf, die als Teile der Technikraumaussenwand 15, die die Kabine nach aussen begrenzt, ausgebildet sind. Die Technikraumaussenwand, die Trennwand 16 zwischen Kundenraum 12 und Technikraum 11, sowie die zwei Schwenkwände 17,18 sind bevorzugt aus einem zweifachen Stahlblechsandwich mit einer Füllung bevorzugt aus Granulat angefertigt um eine genügende Sicherung des Automaten zu gewährleisten. Die Kundenraumaussenwand 14 ist bevorzugt aus Glaswänden gefertigt, die sich zum Betreten öffnen lassen und die den Bankautomaten sowie u.U. an den freien kundenraumseitigen Flächen der Innentrennwand 16 angebrachte Werbung von aussen sichtbar machen. Ebenfalls sichtbar in Figur 1 sind zusammengefaltete jeweils zweiteilige, im Technikraum liegende Faltwände 19,20, die mit den Schwenkwänden 17,18 mittels Aussenscharnieren 26,27 beweglich verbunden sind.

[0013] Öffnet man nun die zwei Schwenkwände in der Aussenwand des Kundenraums in der Mitte, so entfalten sich die Faltwände. Figur 2 zeigt den ersten Öffnungsschritt der Raumerweiterung des Technikraumes. Dieser Ausklappvorgang kann von der Aussenseite der Kabine aus eingeleitet werden. Die Schwenkwände 17,18 sind jetzt teilweise ausgeklappt und die rechte 19 und die linke 20 Faltwand sind ebenfalls teilweise um Faltwandscharniere 24,25 ausgeklappt. Ein zentrales Scharnier 23, das die beiden Faltwände verbindet, wird in diesem ersten Schritt nicht verschoben und bleibt an seiner ursprünglichen Position durch eine Arretierung fixiert.

[0014] Öffnet man die Schwenkwände noch weiter so weit wie möglich, so resultiert die halb geöffnete Kabine wie in Figur 3 dargestellt. Die beiden Faltwände 19,20 sind nun voll ausgeklappt und bei arretiertem zentralem Scharnier 23 können die Schwenkwände 17,18 nicht mehr weiter geöffnet werden. In der in Figur 3 dargestellten Position lässt sich jetzt eine der beiden Faltwände, hier die rechte 19, von aussen öffnen, indem beim rechten Aussenscharnier 26 gelöst wird und die Faltwand um das zentrale Scharnier 23 aufklappt. Der Technikraum der Kabine kann daraufhin betreten werden. Nach Schliessen der Faltwand von innen kann nun ausserdem von der Technikraumseite das zentrale Schar-

nier aus seiner Arretierung gelöst werden was ein weiteres Ausklappen der Schwenkwände und ein Auffalten der beiden ausgeklappten Faltwände 19,20 zu einer geraden Wand erlaubt, wie es in Figur 4 dargestellt ist. Bei diesem Herausschieben des zentralen Scharniers 23 bewegt sich zusätzlich eine Deckelplatte 30 die im Dach der Kabine 35 beweglich eingelassen ist, aus dem Dach heraus, den neu entstehenden Raum auch nach oben hin begrenzend.

[0015] Figur 4 zeigt den vollständig geöffneten Zustand der Kabine mit maximaler, von oben gedeckter Raumerweiterung. Die Tresortür 22 des Bankautomaten kann in diesem Zustand geöffnet werden und die Tresorbeladungsschublade 21 kann vollständig zum Nachfüllen des Geldes herausgezogen werden. Damit zeigt Figur 4, wie sowohl die notwendige Raumerweiterung als auch die von den Sicherheitsvorschriften geforderte Nichteinsehbarkeit von aussen von der vorgeschlagenen Erfindung erfüllt werden können.

[0016] Figur 5 zeigt die Kabine in ihrem halbgeöffneten Zustand wie in Figur 3, aber mit einem zusätzlichen Personenvereinzelungsmechanismus. Am zentralen Scharnier 23 ist eine zusätzliche Schleusenwand 28 mit einer in dieser Position maximal verlängerten Teleskopstange 29 an der rechten Faltwand 19 in der Region des rechten Faltwandscharniers 24 befestigt. Die Verkürzbarkeit der Teleskopstange erlaubt es, die Schwenkwände gemäss der Figur 2 zu schliessen, indem die Schleusenwand am Automaten anschlägt und die Teleskopstange 29 verkürzt wird. Im ganz geschlossenen Zustand gemäss Figur 1 ist folglich die Schleusenwand in der gleichen Position wie in Figur 5 angegeben, aber die Teleskopstange ist maximal verkürzt.

[0017] Öffnet man nun, wie in den Figuren 6 und 7 angegeben, die rechte Faltwand von aussen um den Technikraum zu betreten, so dreht sich auch die Schleusenwand 28 mit, und verschliesst damit ihrerseits den vollständigen Zugang zum Technikraum.

[0018] In Figur 6 ist der erste Personenvereinzelungsschritt dargestellt. Die rechte Falttür ist von aussen geöffnet worden und beim Öffnen hat sich die Schleusenwand vor den Eingang zum Technikraum bewegt. Damit ist nur der schraffierte Bereich 31 und infolge seiner geringen Grösse dieser nur für eine einzelne Person zugänglich. Die Verkürzbarkeit der Teleskopstange ist dabei kein Problem, da sie den zugänglichen Bereich nur noch weiter zu verkleinern zulässt, den Zutritt zum Technikraum aber wirksam verhindert. Schliesst nun die einzelne in den schraffierten Bereich 31 eingetretene Person die rechte Falttür von innen, so öffnet sich der Zugang zum Technikraum wieder.

[0019] Figur 7 zeigt den zweiten Personenvereinzelungsschritt. Die rechte Falttür ist von innen verschlossen worden, wobei die Schleusenwand 28 wieder aufgeschwenkt ist, und damit hat sich der schraffierte Bereich 22 zugänglich gemacht. Die einzeln eingetretene Person kann jetzt von innen die Teleskopstange von der Faltwand lösen (dieses Lösen ist mechanisch und über

Schlösser derart ausgebildet, dass es nur von innen und bei geschlossener Faltwand möglich ist) und danach die Schleusenwand platzsparend an die Faltwand heranklappen. Das zentrale Scharnier 23 kann dann wie bei

Figur 3 beschrieben gelöst und die Faltwände herausgeschoben werden, so dass dann wiederum ein Beladen des Automaten möglich ist.

[0020] Figur 8 zeigt zusätzlich einen Schnitt durch das Ausführungsbeispiel, in dem insbesondere ein über die Grundfläche der Kabine hinausragendes Fundament 34 und eine Verankerung des Bankautomaten 13 am Fundament 34 dargestellt ist.

[0021] Zusammenfassend zeigt Figur 9 die verschiedenen Schritte bei der Öffnung der Kabine mit Personenvereinzelungsmechanismus.

BEZEICHNUNGSLISTE

[0022]

20

- 11 Technikraum
- 12 Kundenraum
- 13 Bankautomat
- 14 Aussenwand des Kundenraums
- 5 15 Aussenwand des Technikraums
 - 16 Trennwand
 - 17 Rechte Schwenkwand
 - 18 Linke Schwenkwand
 - 19 Rechte Faltwand
- 30 20 Linke Faltwand
 - 21 Tresorbeladungsschublade
 - 22 Automatentresortüre
 - 23 Zentrales Scharnier
 - 24 Rechtes Faltwandscharnier
 - 25 Linkes Faltwandscharnier
 - 26 Rechtes Aussenscharnier
 - 27 Linkes Aussenscharnier
 - 28 Schleusenwand
 - 29 Teleskopstange
- 40 30 Deckelplatte
 - 31 Von aussen zugänglicher Raum der Personenvereinzelung
 - 32 Von innen zugänglicher Raum der Personenvereinzelung
- 45 33 Fundamentverankerung
 - 34 Kabinenfundament
 - 35 Kabinendach

Patentansprüche

Frei aufstellbare Kabine zur Aufnahme eines Bankautomaten (13), dadurch gekennzeichnet, dass der Kabineninnenraum durch eine Innentrennwand (16) aufgeteilt ist in einen Kundenraum (12), von welchem aus der Bankautomat bedient werden kann, und in einen Technikraum (11), von welchem aus der Bankautomat bewartet werden kann, wobei

10

20

25

30

35

40

50

der Technikraum (11) erweiterbar ist.

 Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass die Kabine auf einem über ihre Grundfläche ausladenden Kabinenfundament (34) steht und der Bankautomat (13) mit diesem mittels einer Fundamentverankerung (33) verbunden ist.

7

- 3. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Erweiterung des Technikraumes (11) durch Ausklappen von wenigstens einer Schwenkwand (17,18) in der Aussenwand des Technikraumes (15) erfolgt.
- 4. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, derart gekennzeichnet, dass sich bei Erweiterung des Technikraums (11) eine Deckelplatte (39) über den neu entstehenden Raum schiebt, diesen nach oben begrenzend.
- 5. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 3 oder 4 dadurch gekennzeichnet, dass die nach aussen gelangende Kante der mindestens einen Schwenkwand (17,18) mit einer bei geschlossener Schwenkwand in den Technikraum (11) ragenden inneren Wand verbunden ist, und diese innere Wand sich beim Ausschwenken der mindestens einen Schwenkwand derart aus dem Technikraum herausbewegt, dass der neu entstehende Raum nach allen Seiten begrenzt ist.
- 6. Vorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, dass die innere Wand mit einem Scharnier (26,27) mit der mindestens einen Schwenkwand (17,18) verbunden und als Faltwand (19,20) ausgebildet ist, die sich beim Ausschwenken der Schwenkwand (17,18) auffaltet.
- 7. Vorrichtung nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass die Erweiterung des Technikraums (11) durch Ausklappen von zwei mittig öffnenden Schwenkwänden (17,18) erfolgt und die zwei daran mit Scharnieren (26,27) befestigten Faltwände (19,20) untereinander mit einem zentralen Scharnier (23) verbunden sind, welches durch das Ausschwenken der Schwenkwände (17,18) nicht verschoben wird, und welches nach dem Auffalten der Faltwände (19,20) das Öffnen einer Faltwand (19) zum Betreten des Technikraums (11) ermöglicht.
- 8. Vorrichtung nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass sich die zwei aufgefalteten Faltwände (19,29) von der Technikraumseite aus zu einer geraden Wand herausschieben lassen, indem das zentrale Scharnier (23) nach aussen geschoben wird, wobei die Schwenkwände (17,18) maximal ausschwenken und eine allseits geschlossene Erweiterung des Technikraums entsteht.

- 9. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 5 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass an der zu öffnenden Faltwand (19) ein Mechanismus angebracht ist, der es nur einer einzelnen Person erlaubt, durch die geöffnete Faltwand in den Technikraum (11) einzutreten
- 10. Vorrichtung nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass dieser Mechanismus derart ausgebildet ist, dass am zentralen Scharnier (23) eine Schleusenwand (28) angebracht ist, die mit der zu öffnenden Faltwand (19) verbunden ist, und die bei zum Betreten geöffneter Faltwand (19) den vollständigen Zutritt zum Technikraum (11) verwehrt und nur ein Betreten einer einzelnen Person des durch die Schwenkwand (17), die zu öffnende Faltwand (19) und die Schleusenwand (29) begrenzten Raumes (31) ermöglicht, nach darauffolgendem Schliessen der zu öffnenden Faltwand (19) hingegen den Zugang dieser einzelnen Person zum Technikraum (32) ermöglicht.
- 11. Vorrichtung nach Anspruch 9, dadurch gekennzeichnet, dass sich die Verbindung zwischen der Schleusenwand (28) und der Faltwand (19) nach Schliessen der Faltwand (19) von der Technikraumseite her derart lösen lässt, dass sich die Schleusenwand (28) um das zentrale Scharnier (23) platzsparend an die Faltwand (19) heranklappen lässt.

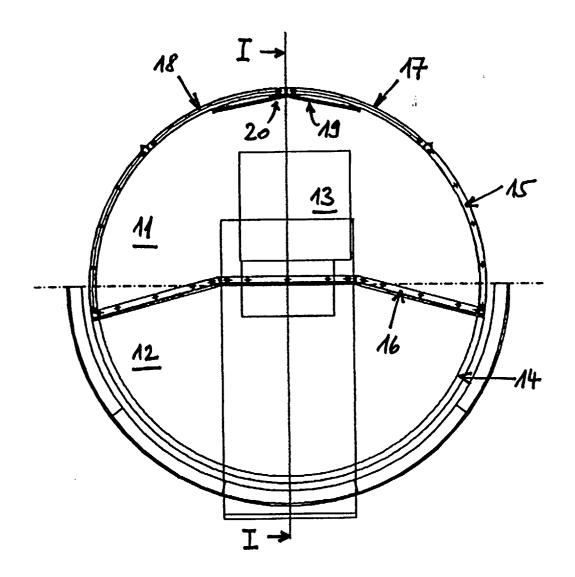
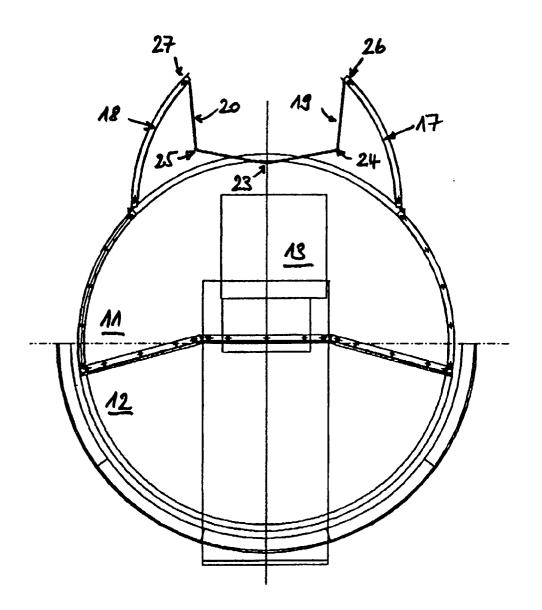


Fig. 1



Fg. 2

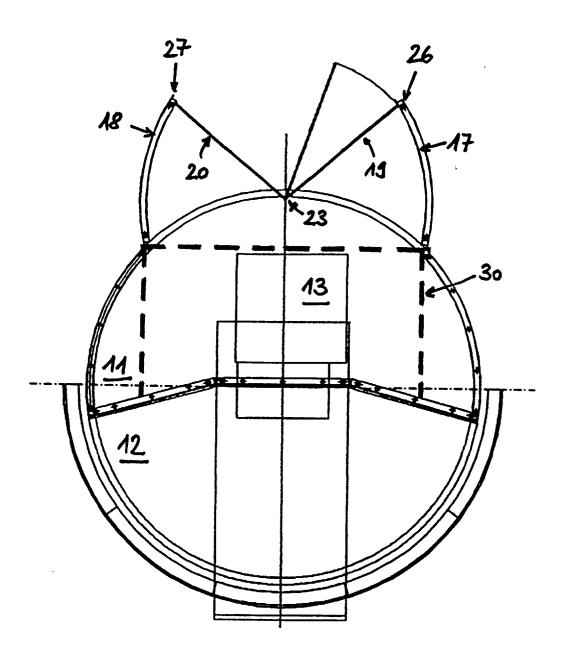


Fig. 3

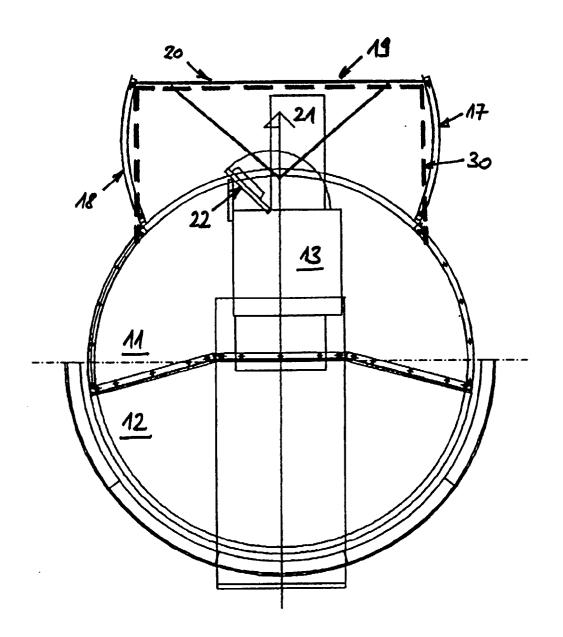
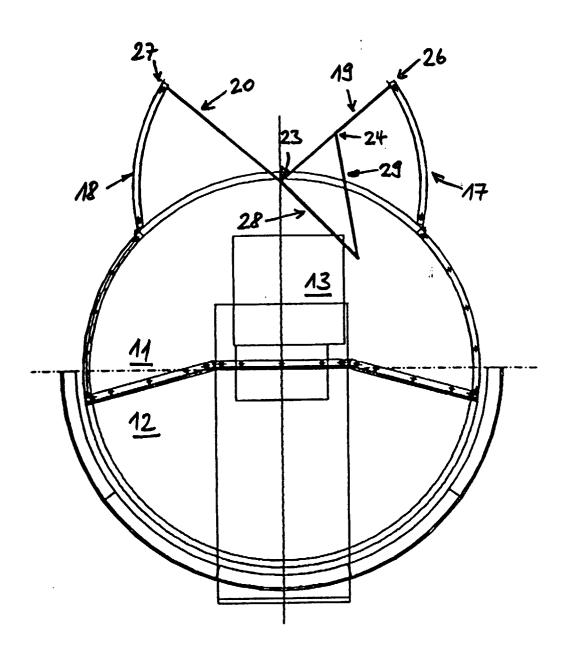
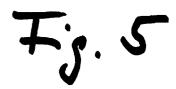
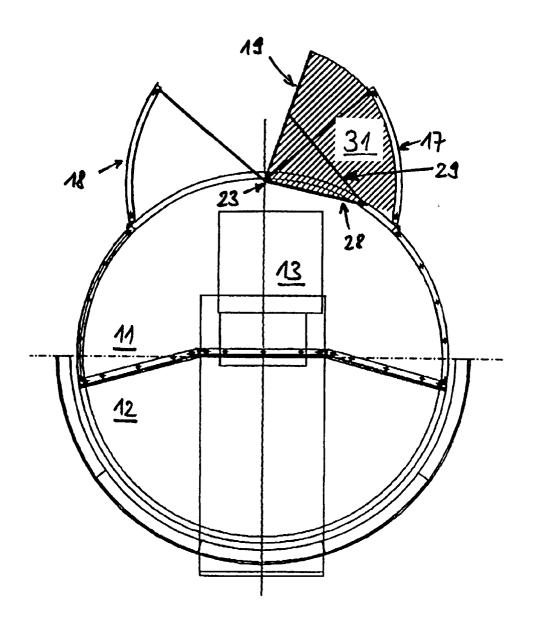


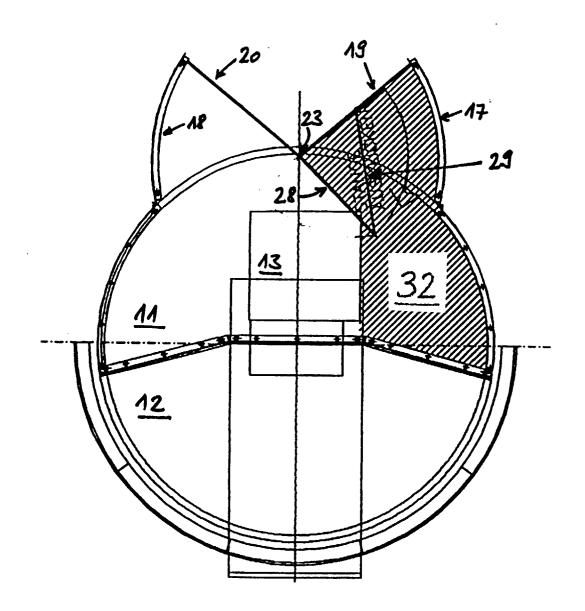
Fig. 4



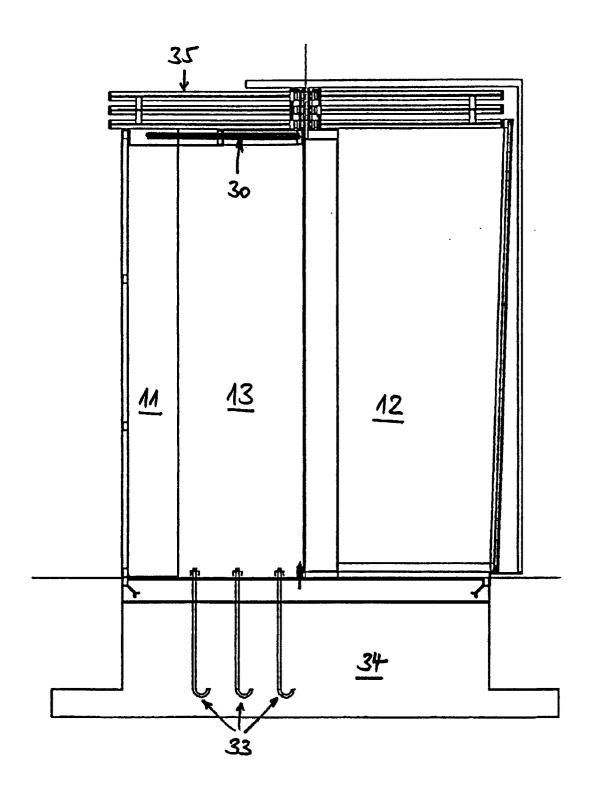




Fy. 6



Tj. 7





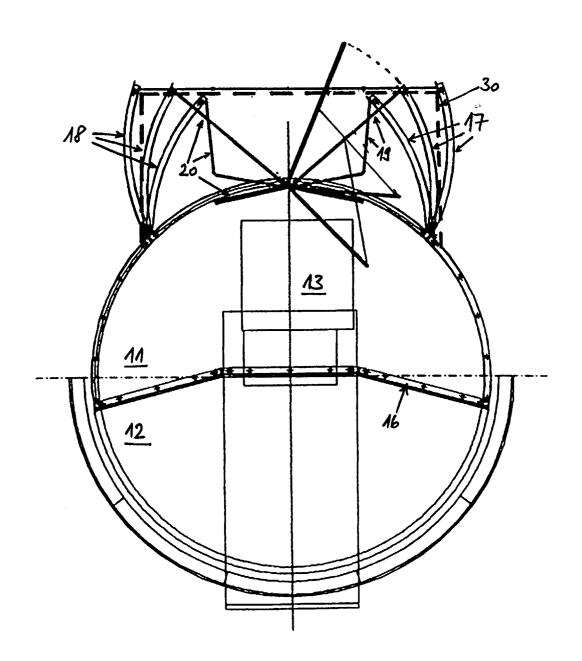


Fig. 9