(11) **EP 0 945 389 A3** 

(12)

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

- (88) Veröffentlichungstag A3: 06.03.2002 Patentblatt 2002/10
- (51) Int CI.7: **B66B 9/02**, B66B 9/16
- (43) Veröffentlichungstag A2: 29.09.1999 Patentblatt 1999/39
- (21) Anmeldenummer: 99890081.5
- (22) Anmeldetag: 10.03.1999
- (84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

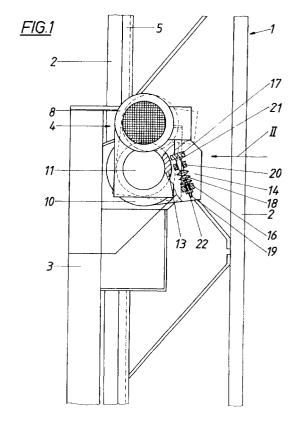
AL LT LV MK RO SI

- (30) Priorität: 25.03.1998 AT 52898
- (71) Anmelder: Allgemeine Baumaschinen Gesellschaft m.b.H. 4053 Haid (AT)

- (72) Erfinder: Voitleitner, Thomas 4020 Linz (AT)
- (74) Vertreter: Hübscher, Helmut, Dipl.-Ing. et al Patentanwälte Hübscher & Hübscher Postfach 380 Spittelwiese 7 4021 Linz (AT)

## (54) Fahrantrieb eines Bauaufzuges

(57)Es wird ein Bauaufzug mit einer entlang eines Mastes (1) verfahrbaren Fahrbühne (3), deren Fahrantrieb (4) aus einer entlang eines Eckstehers (2) des Mastes (1) verlaufenden, mit einem Ritzel (6) kämmenden Zahnstange (5) und aus einem mit einer Bremse (9) versehenen Getriebemotor (8) für das Ritzel (6) besteht, und mit einem in Abhängigkeit vom Federweg einer mit dem Bremsmoment der Bremse (9) beaufschlagten Stützfeder (18) verstellbaren Schaltstück (24) für einen Überlastschalter (23) des Getriebemotors (8), beschrieben. Um vorteilhafte Konstruktionsbedingungen zu schaffen, wird vorgeschlagen, daß der Getriebemotor (8) an einer von der Ritzelwelle (7) durchsetzten Traghülse (12) angeflanscht ist, die koaxial zur Ritzelwelle (7) drehbar in einem drehfest mit der Fahrbühne (3) verbundenen Lagergehäuse (13) lagert und sich über die Stützfeder (18) am Lagergehäuse (13) abstützt, zwischen dem und dem Getriebemotor (8) das Schaltstück (24) und der Überlastschalter (23) angeordnet sind.





## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 99 89 0081

————	EINSCHLÄGIGE DO		T D-4-100	V( + 00)
Categorie	Kennzeichnung des Dokuments der maßgeblichen Te	mit Angabe, soweit erforderlich, ile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
D,A	EP 0 798 259 A (ZEPPEN 1. Oktober 1997 (1997- * Zusammenfassung; Abb 	10-01)	1,2	B66B9/02 B66B9/16
				RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6) B66B E02B
Der vo	orliegende Recherchenbericht wurde fü	ir alle Patentansprüche erstellt		
	DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 10. Januar 2002	.lan	Prüfer SSENS, G
X : von Y : von and A : tech O : nich	ATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMEN besonderer Bedeutung allein betrachtet besonderer Bedeutung in Verbindung mit e eren Veröffentlichung derseiben Kategorie nologischer Hintergrund histochriftliche Offenbarung schenliteratur	ITE T: der Erfindung zu E: älteres Patentdo nach dem Anme iner D: in der Anmeldur L: aus anderen Grü	grunde liegende kument, das jedo Idedatum veröffer g angeführtes Do inden angeführtes	Theorien oder Grundsätze ich erst am oder ntlicht worden ist okument

## ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 99 89 0081

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

10-01-2002

lm R angefüh	lm Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 07	98259	Α	01-10-1997	DI EI	E 19611811 / P 0798259 /	A1 A1	02-10-1997 01-10-1997
***************************************	the agentine and advisor and and and and and		- 100 Mar 100° fast cont var 100° 40° ago cont and ann ar				HI SHIN SHIP SANG MIN AND HIM BANG SHIP

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82