

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11) **EP 0 957 264 A3**

(12) EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3: 08.12.1999 Patentblatt 1999/49

(51) Int. Cl.⁶: **F02N 11/04**, B64D 41/00

(43) Veröffentlichungstag A2: 17.11.1999 Patentblatt 1999/46

(21) Anmeldenummer: 99106945.1

(22) Anmeldetag: 08.04.1999

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 15.05.1998 DE 19821997

(71) Anmelder:

EMT Ingenieurbüro für Elektro-Mechanische Technologien Dipl.-Ing. Hartmut Euer 82377 Penzberg (DE) (72) Erfinder:

- Wernicke, Joachim, Dr.-Ing. 14167 Berlin (DE)
- Euer, Hartmut, Dipl.-Ing. 82393 Iffeldorf (DE)
- (74) Vertreter: Volpert, Marcus, Dr.
 Patentanwälte
 Kern, Brehm & Partner GbR
 Albert-Rosshaupter-Strasse 73
 81369 München (DE)

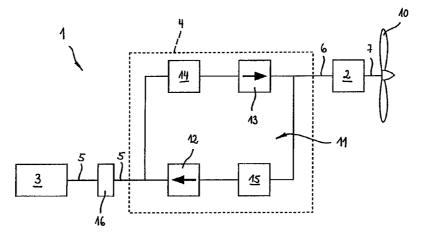
(54) Vorrichtung zum Starten eines Verbrennungsmotors und zum Umwandeln von mechanischer Leistung in elektrischen Strom für Fluggeräte

(57) Vorrichtung zum Starten eines Verbrennungsmotors und zum Umwandeln von mechanischer Leistung in elektrischen Strom für durch den Verbrennungsmotor angetriebene Fluggeräte.

Aus der Praxis sind Fluggeräte bekannt, deren Flugmotoren durch einen elektrischen Anlasser gestartet werden. Die Stromversorgung für solche Fluggeräte erfolgt meist aus vorgeladenen Bordbatterien, welche bei Fluggeräten, die für lange Flugzeiten ausgelegt sind, durch einen separat vorgesehenen Elektrogenerator aufladbar sind. Derartige Vorrichtungen mit Anlasser und getrenntem Generator weisen ein relativ hohes

Gewicht auf. Die Reichweite und Flugdauer vor allem unbemannter Fluggeräte hängt in hohem Maße vom Gewicht dieser Fluggeräte ab. Die erfindungsgemäße Vorrichtung soll eine Gewichtsersparnis ermöglichen.

Die erfindungsgemäße Vorrichtung weist eine integrierte Anlasser/Generator-Einheit (3) auf, welche derart ausgebildet ist, daß sie sowohl als Anlasser als auch als Generator arbeitet, und welche über ein Getriebe (4) mit dem Verbrennungsmotor (2) verbunden ist. Vorzugsweise ist die Anlasser/Generator-Einheit (3) ein Seltenerdmagnet-Gleichstrommotor.





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 99 10 6945

	EINSCHLÄGIGE	DOKUMENTE				
Categorie	Kennzeichnung des Dokum der maßgebliche		weit erforderlic	sh, B Ar	etrifft ispruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
X	US 4 708 030 A (COR 24. November 1987 (* Spalte 3, Zeile 4 Abbildung 2 *	1987-11-24)		26;	}	F02N11/04 B64D41/00
X	EP 0 384 808 A (VAL 29. August 1990 (19 * Spalte 2, Zeile 3 Abbildung 1 *	90-08-29)			2,5	
A	US 4 473 752 A (CRO 25. September 1984 * Spalte 5, Zeile 8	(1984-09-25)		7		
					:	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
						F02N
Der v	orliegende Recherchenbericht wu	rde für alle Patentan	sprūche erstel	lt		
	Recherchenort		tum der Recherch			Prüfer
X : vor Y : vor and A : tec	DEN HAAG (ATEGORIE DER GENANNTEN DOK) n besonderer Bedeutung allein betrach leren Veröffentlichung derselben Kate hnologischer Hintergrund htschriftliche Offenbarung ischenliteratur	JMENTE tet mit einer	E : älteres Pat nach dem A D : in der Anm L : aus andere	ng zugrunde entdokumen Anmeldedatu eldung ange n Gründen a	liegende î t, das jedo ım veröffen führtes Do ıngeführtes	

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 99 10 6945

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben. Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

14-10-1999

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument			Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie			Datum der Veröffentlichung	
US	5 4708030 A 24-11-1987		24-11-1987	CA 1255517 A DE 3609067 A FR 2578938 A GB 2172673 A,B IT 1191294 B JP 61218848 A			13-06-198 16-10-198 19-09-198 24-09-198 24-02-198 29-09-198	
EP	0384808	Α	29-08-1990	FR	2643520	A	24-08-199	
US	4473752	Α	25-09-1984	KEIN	NE			

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82