



(19)

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 980 780 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)

INID code(s) 74

(51) Int Cl.7: **B60K 15/05, B60K 15/04**

(48) Corrigendum ausgegeben am:

29.12.2004 Patentblatt 2004/53

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des

Hinweises auf die Patenterteilung:

06.10.2004 Patentblatt 2004/41

(21) Anmeldenummer: **99113612.8**

(22) Anmeldetag: **12.07.1999**

(54) Verschlussanordnung für einen Einfüllstutzen eines Behälters, insbesondere eines Kraftstoffbehälters eines Kraftfahrzeugs

Closure arrangement for filler neck of a container, especially a fuel tank of a motor vehicle

Système de fermeture pour la tubulure de remplissage pour un réservoir, notamment un réservoir de carburant pour véhicule automobile

(84) Benannte Vertragsstaaten:

**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE**

(30) Priorität: **20.08.1998 DE 19837783**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
23.02.2000 Patentblatt 2000/08

(73) Patentinhaber: **Volkswagen Aktiengesellschaft
38436 Wolfsburg (DE)**

(72) Erfinder: **Krüger, Helmut
38442 Wolfsburg (DE)**

(74) Vertreter: **Tergau & Pohl Patentanwälte**

**Adelheidstrasse 5
30171 Hannover (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:

**DE-A- 19 702 946 DE-A- 19 746 236
US-A- 3 478 922**

- "FUEL FILLER CAP" RESEARCH DISCLOSURE,
KENNETH MASON PUBLICATIONS,
HAMPSHIRE, GB, Nr. 352, 1. August 1993
(1993-08-01), Seite 551 XP000395278 ISSN:
0374-4353**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).