



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:  
**17.05.2000 Patentblatt 2000/20**

(51) Int. Cl.<sup>7</sup>: **G08G 1/0967, G08G 1/052**

(43) Veröffentlichungstag A2:  
**05.04.2000 Patentblatt 2000/14**

(21) Anmeldenummer: **99115123.4**

(22) Anmeldetag: **10.08.1999**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL LT LV MK RO SI**

(71) Anmelder: **Deutsche Telekom AG  
53113 Bonn (DE)**

(72) Erfinder:  
• **Kneisel, Karl Ernst  
64367 Mühlital (DE)**  
• **Clotten, Peter  
53129 Bonn (DE)**

(30) Priorität: **30.09.1998 DE 19844803**

(54) **Radargesteuerte Verkehrsüberwachung und -steuerung**

(57) Die hier beschriebene automatische Radarverkehrsüberwachung und -steuerung mittels Telekommunikation ermöglicht eine flächendeckende Überwachung der Einhaltung der vorgeschriebenen Geschwindigkeiten im Straßenverkehr. Dadurch ist es möglich, flächendeckend Kontrollsysteme aufzubauen, in denen an/in jedem Verkehrsschild (1) eine miniaturisierte Einrichtung (2) aus mindestens einer Radar-Einrichtung, einer Kamera und einer Sendeeinrichtung implementiert ist. Die miniaturisierte Einrichtung bzw. Meßstelle (2) ist über eine entsprechende Einrichtung (6) adressierbar oder abrufbar ausgestattet und mit einer Leitstelle für Auswertung (7) verbindbar. Hier erfolgt eine automatische Datenauswertung, eine zufallsgesteuerte Freischaltung, ein Datenabruf, zum Beispiel auch eine Generierung eines Beleges, die

Gebühreneinzugskontrolle und gegebenenfalls die automatische Mahnung. Die Leitstelle für Auswertung (7) ist mit einer Datenbank zur Kfz-Halter-Identifizierung (8) und gegebenenfalls mit einer Verkehrssünderkartei (9) verbunden. Über einen Telekommunikationsweg (10) ist die Leitstelle (7) außerdem direkt mit dem Heim (11) des jeweiligen Kfz-Halters verbindbar. Eine Variation dieses Systems besteht noch darin, daß die Radareinrichtung bzw. Funkeinrichtung mit ausreichendem zeitlichen Vorlauf, das heißt im genügend großen Reaktionsabstand, einen Warnimpuls über einen Radarempfänger im Fahrzeug auslöst. Reagiert der Fahrer nicht durch abbremesen, löst der Warnimpuls dann entweder einen Bremsmechanismus oder das entsprechende Erfassungsverfahren aus.

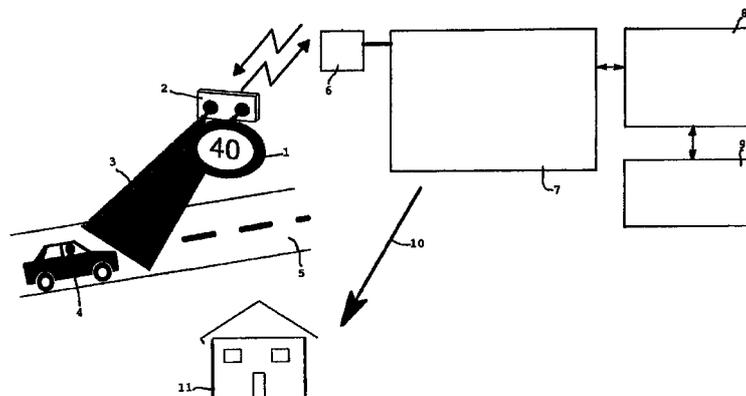


FIG. 1



Europäisches  
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 99 11 5123

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
X	EP 0 741 377 A (NEMESYS GES FUER NEUE MESSYST) 6. November 1996 (1996-11-06)	1-4,6-10	G08G1/0967 G08G1/052
Y	* Spalte 1, Zeile 5-20 * * Spalte 2, Zeile 12-43 * * Spalte 3, Zeile 35-38 * * Spalte 4, Zeile 46-60 * * Spalte 5, Zeile 25-33 * * Spalte 6, Zeile 17-28 * * Spalte 6, Zeile 48-50 * * Abbildung 1 *	5	
Y	--- DE 196 48 130 A (PROBST MAX JOSEF) 18. Juni 1998 (1998-06-18) * Abbildungen 1,2 * * Spalte 4, Zeile 9-14 * -----	5	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTES SACHGEBIETE (Int.Cl.7) G08G B60K
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 20. März 2000	Prüfer Coffa, A
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet                      Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie                      A : technologischer Hintergrund                      O : mündliche Offenbarung                      P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze                      E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist                      D : in der Anmeldung angeführtes Dokument                      L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument</p> <p>&amp; : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

EPO FORM 1503 03 82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 99 11 5123

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

20-03-2000

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 0741377 A	06-11-1996	DE 19516083 A AT 183006 T DE 59602586 D	07-11-1996 15-08-1999 09-09-1999
DE 19648130 A	18-06-1998	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82