(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3: 22.10.2003 Patentblatt 2003/43

(51) Int Cl.⁷: **F02N 11/00**, F02N 17/00

(43) Veröffentlichungstag A2: 17.05.2000 Patentblatt 2000/20

(21) Anmeldenummer: 99120729.1

(22) Anmeldetag: 20.10.1999

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 12.11.1998 DE 19852085

(71) Anmelder: DaimlerChrysler AG 70567 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:

- Abthoff, Jörg, Dr.
 73655 Plüderhausen (DE)
- Kemmler, Roland 70619 Stuttgart (DE)
- Magg, Klaus
 70619 Stuttgart (DE)
- Matt, Martin
 76646 Bruchsal (DE)
- Wieland, Dittmar 71570 Oppenweiler (DE)

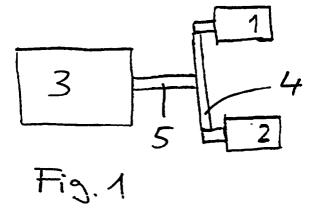
(54) Starteinrichtung für eine Brennkraftmaschine und Verfahren zum Starten der Brennkraftmaschine

(57) Bei bekannten Starteinrichtungen ist ein einzelner Starter vorgesehen, der die Brennkraftmaschine nur auf relativ niedrige Drehzahl beschleunigt, bei der eine erstmalige Einspritzung mit anschließender Verbrennung erfolgt. Beim Kaltstart der Brennkraftmaschine ist es daher zwingend erforderlich, für die erstmalige Einspritzung ein relativ fettes Kraftstoff-Luft-Gemisches vorzusehen. Dies hat aber zur Folge, daß während dieser Phase relativ hohe Abgasemissionen, insbesondere von Kohlenwasserstoffen, entstehen, die von einem noch nicht betriebswarmen Katalysator nicht gereinigt werden können.

Zur Senkung der Abgasemissionen wird eine Star-

teinrichtung für eine Brennkraftmaschine vorgeschlagen, die zwei Starter zum Starten der Brennkraftmaschine besitzt, wobei zu Beginn des Startvorgangs ein erster Starter aktiviert wird, der nach Erreichen einer bestimmten Drehzahl der Brennkraftmaschine deaktiviert wird, wobei ein zweiter Starter aktiviert wird. Der zweite Starter treibt die Brennkraftmaschine anschließend weiter auf eine bestimmte Solldrehzahl, wonach bei Erreichen der Solldrehzahl eine erstmalige Einspritzung von Kraftstoff zur anschließenden Verbrennung durchgeführt wird.

Die erfindungsgemäße Starteinrichtung ist für Brennkraftmaschinen von Fahrzeugen vorgesehen.



EP 1 001 163 A3



Europäisches EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 99 12 0729

Kata	Kennzeichnung des Dokuments mit An	gabe, soweit erforderlich.	Betrifft	KLASSIFIKATION DER	
Kategorie	der maßgeblichen Teile		Anspruch	ANMELDUNG (Int.CI.7)	
D,A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 008, no. 191 (M-322), 4. September 1984 (1984-09 & JP 59 082575 A (MITSUBIS 12. Mai 1984 (1984-05-12) * Zusammenfassung *		1,10,13, 17	F02N11/00 F02N17/00	
A	US 5 095 864 A (WUERTH HAN 17. März 1992 (1992-03-17) * Anspruch 1; Abbildung 1		1,10,13, 17		
A	US 4 684 816 A (MAZZORANA 4. August 1987 (1987-08-04 * Anspruch 1; Abbildung 1)	1,10,13, 17		
A	US 4 662 233 A (MAZZORANA 5. Mai 1987 (1987-05-05) * Anspruch 1; Abbildung 1		1,10,13, 17		
X	WO 88 06238 A (MITSUBISHI 25. August 1988 (1988-08-2 * Anspruch 1; Abbildung 2	5)	8,17	RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)	
Х	GB 1 199 145 A (ENGLISH EL 15. Juli 1970 (1970-07-15) * Anspruch 1; Abbildung 1		8,17	FUZIN	
X	DE 656 901 C (HANS HEYNAU 22. Februar 1938 (1938-02- * Anspruch 1; Abbildung 1	22)	8,17		
D,A	DE 89 14 904 U (HEYNAU) 15. Februar 1990 (1990-02-	15)			
Der vo	rliegende Recherchenbericht wurde für alle F	Patentansprüche erstellt			
		Abschlußdatum der Recherche	5	Prüfer	
	DEN HAAG	19. August 2003	Bij	n, E	
X : von Y : von and	ATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE besonderer Bedeutung allein betrachtet besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer eren Veröffentlichung derselben Kategorie nologischer Hintergrund	E : älteres Patentdol nach dem Anmel D : in der Anmeldun L : aus anderen Grü	kument, das jedo dedatum veröffer g angeführtes Do nden angeführtes	ntlicht worden ist skument	



Nummer der Anmeldung

EP 99 12 0729

GEBÜHRENPFLICHTIGE PATENTANSPRÜCHE
Die vorliegende europäische Patentanmeldung enthielt bei ihrer Einreichung mehr als zehn Patentansprüche.
Nur ein Teil der Anspruchsgebühren wurde innerhalb der vorgeschriebenen Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die ersten zehn sowie für jene Patentansprüche erstellt, für die Anspruchsgebühren entrichtet wurden, nämlich Patentansprüche:
Keine der Anspruchsgebühren wurde innerhalb der vorgeschriebenen Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die ersten zehn Patentansprüche erstellt.
MANGELNDE EINHEITLICHKEIT DER ERFINDUNG
Nach Auffassung der Recherchenabteilung entspricht die vorliegende europäische Patentanmeldung nicht den Anforderungen an die Einheitlichkeit der Erfindung und enthält mehrere Erfindungen oder Gruppen von Erfindungen, nämlich:
Siehe Ergänzungsblatt B
Alle weiteren Recherchengebühren wurden innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.
Da für alle recherchierbaren Ansprüche die Recherche ohne einen Arbeitsaufwand durchgeführt werden konnte, der eine zusätzliche Recherchengebühr gerechtfertigt hätte, hat die Recherchenabteilung nicht zur Zahlung einer solchen Gebühr aufgefordert.
Nur ein Teil der weiteren Recherchengebühren wurde innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die Teile der Anmeldung erstellt, die sich auf Erfindungen beziehen, für die Recherchengebühren entrichtet worden sind, nämlich Patentansprüche:
Keine der weiteren Recherchengebühren wurde innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die Teile der Anmeldung erstellt, die sich auf die zuerst in den Patentansprüchen erwähnte Erfindung beziehen, nämlich Patentansprüche:



MANGELNDE EINHEITLICHKEIT DER ERFINDUNG ERGÄNZUNGSBLATT B

Nummer der Anmeldung

EP 99 12 0729

Nach Auffassung der Recherchenabtellung entspricht die vorliegende europäische Patentanmeldung nicht den Anforderungen an die Einheitlichkeit der Erfindung und enthält mehrere Erfindungen oder Gruppen von Erfindungen, nämlich:

1. Ansprüche: 1-7 10-16 17 (insoweit abhängig von 1 oder 10)

Starteinrichtung und Verfahren zum Anlassen einer Brennkraftmaschine mit zwei Startern, wobei ein erster Starter aktiviert wird, der nach Erreichen einer bestimmten Drehzahl der Brennkraftmaschine deaktiviert und anschliessend ein zweiter Starter aktiviert wird, der die Brennkraftmaschine weiter auf eine bestimmte Solldrehzahl beschleunigt.

2. Ansprüche: 8, 9

Starteinrichtung und Verfahren zum Anlassen einer Brennkraftmaschine mit einem Starter, welcher die Brennkraftmaschine über ein stufenlos oder zweistufiges verstellbares Getriebe antreibt.

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 99 12 0729

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

19-08-2003

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung	
JP	59082575	Α	12-05-1984	JP JP	1464570 C 63010303 B	28-10-1988 05-03-1988
US	5095864	A	17-03-1992	DE BR WO DE EP ES JP	3819219 A1 8907473 A 8912164 A1 58902262 D1 0419497 A1 2013518 A6 3504751 T	07-12-1989 28-05-1991 14-12-1989 15-10-1992 03-04-1991 01-05-1990 17-10-1991
US	4684816	A	04-08-1987	FR FR DE JP	2574483 A1 2574484 A1 3541228 A1 61138877 A	13-06-1986 13-06-1986 19-06-1986 26-06-1986
US	4662233	Α	05-05-1987	FR DE JP	2572864 A1 3538417 A1 61116070 A	09-05-1986 07-05-1986 03-06-1986
WO	8806238	А	25-08-1988	JP DE DE EP WO KR US	63195383 A 3876034 D1 3876034 T2 0303701 A1 8806238 A1 9200338 B1 4912993 A	12-08-1988 24-12-1992 17-06-1993 22-02-1989 25-08-1988 11-01-1992 03-04-1990
GB	1199145	A	15-07-1970	BE CH FR NL SE	702776 A 461180 A 1535875 A 6711931 A ,B 333674 B	15-01-1968 15-08-1968 09-08-1968 04-03-1968 22-03-1971
DE	656901	С	22-02-1938	KEINE		
	8914904	U	15-02-1990	DE	8914904 U1	15-02-1990

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr. 12/82