(11) **EP 1 026 408 A3** 

(12)

## **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3: 19.06.2002 Patentblatt 2002/25

(51) Int Cl.<sup>7</sup>: **F15B 15/14**, F15B 15/06, H01Q 3/00. H01Q 3/02

(43) Veröffentlichungstag A2: 09.08.2000 Patentblatt 2000/32

(21) Anmeldenummer: 00100537.0

(22) Anmeldetag: 12.01.2000

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 06.02.1999 DE 19904942

(71) Anmelder: Mannesmann Rexroth AG 97816 Lohr am Main (DE)

(72) Erfinder:

- Klug, Jochen
   97816 Lohr/Main (DE)
- Ragus, Roman
   97851 Rothenfels (DE)
- Stahl, Konrad
   97816 Lohr/Main (DE)

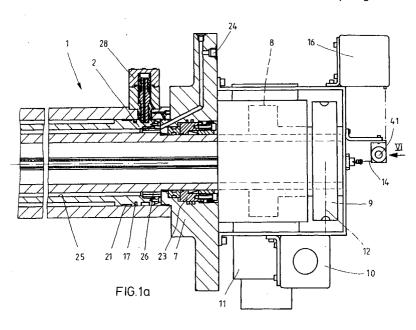
## (54) Antriebsvorrichtung für eine Sende- und/oder Empfangseinrichtung

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft eine Antriebsvorrichtung (1) für eine Sende- und/oder Empfangseinrichtung, insbesondere für eine Sonar-Sende- und Empfangseinrichtung auf einem Schiff, mit einem doppeltwirkenden, vorzugsweise hydraulisch betätigbaren Zylinder, der einen Kolben (2) und eine aus einem Zylindergehäuse (3, 7) linear aus- und einfahrbare und um eine Antriebsachse (4) drehbare Kolbenstange (5) umfaßt, wobei der Kolben (2) und die Kolbenstange (5) hohl sind und eine ebenfalls hohle Drehantriebswelle (6)

aufnehmen, gegenüber der sie linear verfahrbar sind.

Der vorliegenden Erfindung liegt das Problem zugrunde, eine Antriebsvorrichtung bereitzustellen, die eine zuverlässige und widerstandsfähige Verbindung mit der Sende- und/oder Empfangseinrichtung gewährleistet.

Das Problem ist dadurch gelöst, daß der hohle Innenraum (27) der Drehantriebswelle (6) gegenüber dem Arbeitsmedium des Zylinders abgedichtet ist und daß im hohlen Innenraum (27) Verbindungsleitungen für die Sende- und/oder Empfangseinrichtung führbar sind.



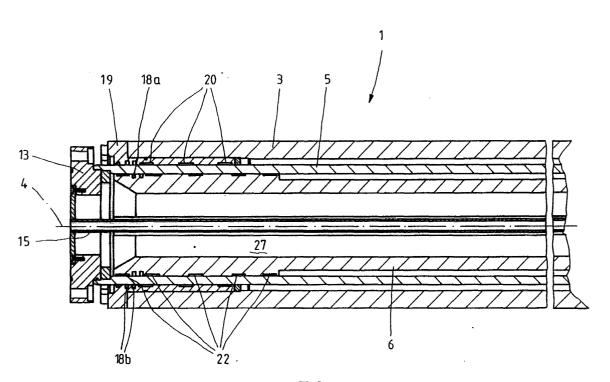


FIG.1b



## EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung EP 00 10 0537

Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mi		Betrifft	KLASSIFIKATION DER	
A,D	der maßgeblichen Teile EP 0 735 276 A (HYDRAULI BV) 2. Oktober 1996 (199 * Spalte 3, Zeile 56 - S	K TECHNIEK EMMEN 06-10-02)	Anspruch	F15B15/14 F15B15/06 H01Q3/00 H01Q3/02	
Α	DE 15 76 157 B (RIVA CAL 3. Dezember 1970 (1970-1 * Spalte 2, Zeile 64 - S	.2-03)	1	110162) 05	
Α	GB 1 464 056 A (KOCKUMS VERKSTADS AB) 9. Februar * Spalte 3, Zeile 6 - Sp	1977 (1977-02-09)	1		
				RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.CI.7) H01Q F15B	
Der vo	rliegende Recherchenbericht wurde für a	lle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort MÜNCHEN		Abschlußdatum der Recherche 19. April 2002	Tof	Prüfer Toffolo, O	
X : von Y : von ande	ATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE besonderer Bedeutung allein betrachtet besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer oren Veröffentlichung derselben Kategorie nologischer Hintergrund	T : der Erfindung zugr E : älteres Patentdoku nach dem Anmelde D : In der Anmeldung L : aus anderen Gründ	unde liegende l iment, das jedo edatum veröffer angeführtes Do den angeführtes	Theorien oder Grundsätze ch erst am oder tilicht worden ist kurnent	

## ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 00 10 0537

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

19-04-2002

im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument			Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP	0735276	A	02-10-1996	DE AT DE EP	29505315 175007 59601025 0735276	T D1	01-06-1995 15-01-1999 04-02-1999 02-10-1996
DE	1576157	В	03-12-1970	FR US	1452989 3302469		15-04-1966 07-02-1967
GB	1464056	A	09-02-1977	SE DE FR IT SE	391494 2519971 2271428 1038137 7406594	A1 A1 B	21-02-1977 27-11-1975 12-12-1975 20-11-1979 18-11-1975

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82