

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 035 000 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
01.08.2001 Patentblatt 2001/31

(51) Int Cl. 7: **B61F 5/22**

(43) Veröffentlichungstag A2:
13.09.2000 Patentblatt 2000/37

(21) Anmeldenummer: **00104623.4**

(22) Anmeldetag: **03.03.2000**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE**

Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: **08.03.1999 DE 19910255**

(71) Anmelder: **DaimlerChrysler AG
70546 Stuttgart (DE)**

(72) Erfinder: **Klingebiel, Manfred
34266 Niestetal (DE)**

(74) Vertreter: **Luderschmidt, Schüler & Partner GbR
Patentanwälte,
John-F.-Kennedy-Strasse 4
65189 Wiesbaden (DE)**

(54) Neigesteuerung für ein Schienenfahrzeug

(57) Es wird eine Neigesteuerung für ein Schienenfahrzeug im Gleisbogen vorgeschlagen, bei der ein Speicher (3) vorgesehen ist, in dem die Streckendaten (S) der Gleisanlage, wie insbesondere Geraden, Gleisbögen mit konstantem Bogenradius, Weichen und Überhöhungen wegabhängig und/oder geodätisch abgespeichert sind. Aus diesen Streckendaten (S) sind in Abhängigkeit des laufend erfaßten aktuellen Standortes des Schienenfahrzeugs (1) Neesignale (N) für zur Neigesteuerung dienende Stellglieder (9) ableitbar.

Vorteilhaft kann die Neigetechnik des Schienenfahrzeugs derart optimal, insbesondere exakt eingesetzt werden, daß stets die maximale Geschwindigkeit des Fahrzeugs unter Ausnutzung und Einhaltung der maximalen Querbeschleunigung erzielt wird. Die Stellglieder zur Neigesteuerung werden stets unverzögert mit den optimalen Neesignalen angesteuert.

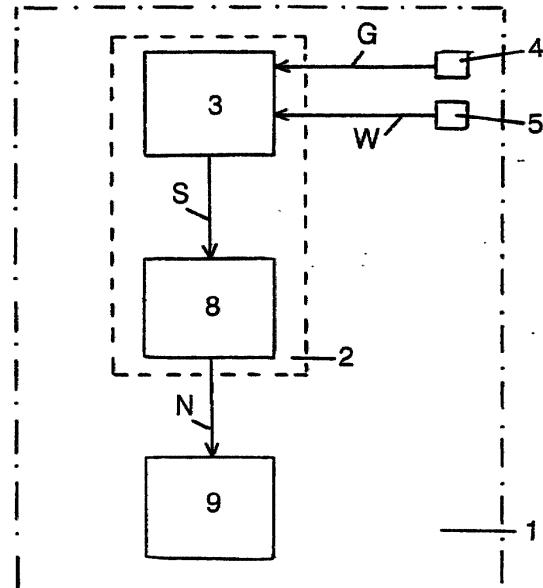


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 00 10 4623

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE					
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreff Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)		
X	US 5 787 815 A (FORNANDER PER ET AL) 4. August 1998 (1998-08-04) * das ganze Dokument *---	1-7	B61F5/22		
X	US 5 775 230 A (JOOS UWE) 7. Juli 1998 (1998-07-07) * das ganze Dokument *---	1-7			
X	FR 2 741 026 A (CONST Y AUX FERROCARRILES SA) 16. Mai 1997 (1997-05-16)	1,3-7			
Y	* das ganze Dokument *---	2			
X	DE 39 35 740 A (KLENKE GERD DIPL ING) 2. Mai 1991 (1991-05-02)	1,3-6			
Y	* das ganze Dokument *---	2			
Y	DE 196 47 461 A (DEUTSCHE REICHSBAHN) 20. Mai 1998 (1998-05-20)	2			
A	* das ganze Dokument *-----	1,3,6			
RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7)					
B61F					
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt					
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer			
MÜNCHEN	1. Juni 2001	Fuchs, A			
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE					
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur					
T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument					

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 00 10 4623

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

01-06-2001

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
US 5787815	A	04-08-1998		AU 692559 B AU 2633695 A EP 0794887 A NO 964973 A WO 9532117 A SE 9603903 A		11-06-1998 18-12-1995 17-09-1997 22-11-1996 30-11-1995 25-10-1996
US 5775230	A	07-07-1998		EP 0647553 A AU 698963 B AU 3921795 A FI 963023 A JP 9508873 T NO 963271 A AT 171121 T CA 2182481 A WO 9617761 A DE 59406923 D		12-04-1995 12-11-1998 26-06-1996 31-07-1996 09-09-1997 05-08-1996 15-10-1998 13-06-1996 22-10-1998
FR 2741026	A	16-05-1997		DE 19542369 A GB 2306932 A, B US 5636576 A		15-05-1997 14-05-1997 10-06-1997
DE 3935740	A	02-05-1991		KEINE		
DE 19647461	A	20-05-1998		KEINE		