



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:
01.08.2001 Patentblatt 2001/31

(51) Int Cl.7: **B61F 5/22**

(43) Veröffentlichungstag A2:
13.09.2000 Patentblatt 2000/37

(21) Anmeldenummer: **00104623.4**

(22) Anmeldetag: **03.03.2000**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE**
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder: **Klingebiel, Manfred**
34266 Niestetal (DE)

(74) Vertreter: **Luderschmidt, Schüler & Partner GbR**
Patentanwälte,
John-F.-Kennedy-Strasse 4
65189 Wiesbaden (DE)

(30) Priorität: **08.03.1999 DE 19910255**

(71) Anmelder: **DaimlerChrysler AG**
70546 Stuttgart (DE)

(54) **Neigesteuerung für ein Schienenfahrzeug**

(57) Es wird eine Neigesteuerung für ein Schienenfahrzeug im Gleisbogen vorgeschlagen, bei der ein Speicher (3) vorgesehen ist, in dem die Streckendaten (S) der Gleisanlage, wie insbesondere Geraden, Gleisbögen mit konstantem Bogenradius, Weichen und Überhöhungen wegabhängig und/oder geodätisch abgespeichert sind. Aus diesen Streckendaten (S) sind in Abhängigkeit des laufend erfaßten aktuellen Standortes des Schienenfahrzeuges (1) Neigesignale (N) für zur Neigesteuerung dienende Stellglieder (9) ableitbar.

Vorteilhaft kann die Neigetechnik des Schienenfahrzeuges derart optimal, insbesondere exakt eingesetzt werden, daß stets die maximale Geschwindigkeit des Fahrzeuges unter Ausnutzung und Einhaltung der maximalen Querbeseleunigung erzielt wird. Die Stellglieder zur Neigesteuerung werden stets unverzögert mit den optimalen Neigesignalen angesteuert.

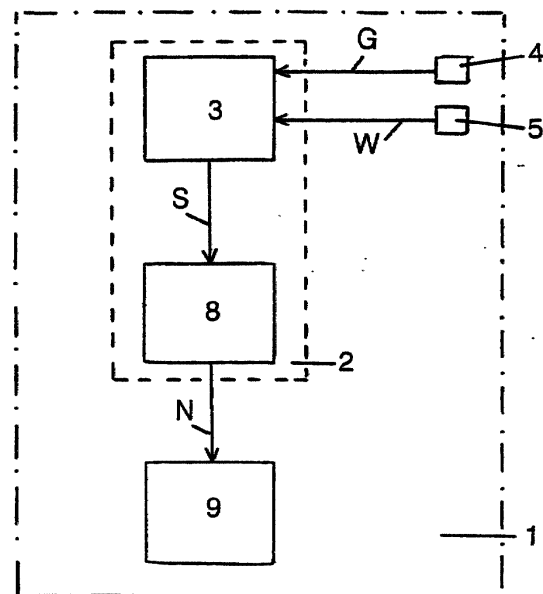


Fig. 1



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 00 10 4623

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
X	US 5 787 815 A (FORNANDER PER ET AL) 4. August 1998 (1998-08-04) * das ganze Dokument *	1-7	B61F5/22
X	US 5 775 230 A (JOOS UWE) 7. Juli 1998 (1998-07-07) * das ganze Dokument *	1-7	
X	FR 2 741 026 A (CONST Y AUX FERROCARRILES SA) 16. Mai 1997 (1997-05-16) * das ganze Dokument *	1,3-7	
Y		2	
X	DE 39 35 740 A (KLENKE GERD DIPL ING) 2. Mai 1991 (1991-05-02) * das ganze Dokument *	1,3-6	
Y		2	
Y	DE 196 47 461 A (DEUTSCHE REICHSBAHN) 20. Mai 1998 (1998-05-20) * das ganze Dokument *	2	
A		1,3,6	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7)
			B61F
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	
MÜNCHEN		1. Juni 2001	
Prüfer		Fuchs, A	
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

EPO FORM 1503 03.82 (P44C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 00 10 4623

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

01-06-2001

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 5787815 A	04-08-1998	AU 692559 B	11-06-1998
		AU 2633695 A	18-12-1995
		EP 0794887 A	17-09-1997
		NO 964973 A	22-11-1996
		WO 9532117 A	30-11-1995
		SE 9603903 A	25-10-1996
US 5775230 A	07-07-1998	EP 0647553 A	12-04-1995
		AU 698963 B	12-11-1998
		AU 3921795 A	26-06-1996
		FI 963023 A	31-07-1996
		JP 9508873 T	09-09-1997
		NO 963271 A	05-08-1996
		AT 171121 T	15-10-1998
		CA 2182481 A	13-06-1996
		WO 9617761 A	13-06-1996
		DE 59406923 D	22-10-1998
FR 2741026 A	16-05-1997	DE 19542369 A	15-05-1997
		GB 2306932 A, B	14-05-1997
		US 5636576 A	10-06-1997
DE 3935740 A	02-05-1991	KEINE	
DE 19647461 A	20-05-1998	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82