



(11) **EP 1 044 834 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Bibliographie INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
B60H 1/00 (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
13.08.2008 Patentblatt 2008/33

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
18.06.2008 Patentblatt 2008/25

(21) Anmeldenummer: **00107716.3**

(22) Anmeldetag: **11.04.2000**

(54) **Verfahren zum Regeln der Innenraum-Temperatur eines Kraftfahrzeuges mit einer Heizungs-/Klimaanlage**

Method for controlling the internal temperature of a motor car with an heating and air conditioning installation

Procédé pour régler la température intérieure d'un véhicule à moteur avec un dispositif de chauffage et de climatisation

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT

(30) Priorität: **13.04.1999 DE 19916559**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
18.10.2000 Patentblatt 2000/42

(73) Patentinhaber: **Robert Bosch GmbH**
70442 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder: **Harnisch-Scheuermann, Jürgen**
71272 Renningen (DE)

(74) Vertreter: **Behrens, Ralf Holger et al**
Robert Bosch GmbH
Zentralabteilung Patente
Postfach 30 02 20
70442 Stuttgart (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 770 509 EP-A- 0 872 368
DE-A- 4 425 697 GB-A- 2 282 242
US-A- 4 930 698 US-A- 5 400 963
US-A- 5 833 133

EP 1 044 834 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).