



(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(88) Veröffentlichungstag A3:  
**27.12.2000 Patentblatt 2000/52**

(51) Int Cl.7: **E05B 51/02, B60J 7/185**

(43) Veröffentlichungstag A2:  
**18.10.2000 Patentblatt 2000/42**

(21) Anmeldenummer: **00116535.6**

(22) Anmeldetag: **16.06.1998**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**AL LT LV MK RO SI**

(71) Anmelder: **Dura Convertible Systems GmbH  
50735 Köln (DE)**

(72) Erfinder: **Farland, David Marc, Dipl.-Ing.  
85716 Unterschleissheim (DE)**

(62) Dokumentnummer(n) der früheren Anmeldung(en)  
nach Art. 76 EPÜ:  
**98110982.0 / 0 965 711**

(74) Vertreter: **Strobel, Wolfgang, Dipl.-Ing.  
Kroher . Strobel  
Rechts- und Patentanwälte  
Bavariaring 20  
80336 München (DE)**

(54) **Verschlussvorrichtung für Kraftfahrzeugverdecke**

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft eine Verschlussvorrichtung für Kraftfahrzeugverdecke mit einer ersten Verbindungseinrichtung (3), die, zur Festlegung des Verdeckes (9) am Fahrzeug, einen ersten Schließmechanismus aufweist, mit wenigstens einer zweiten Verbindungseinrichtung (5), die im Abstand zur ersten Verbindungseinrichtung (3) angeordnet ist und ein zapfenförmiges Organ (7) sowie ein zur Aufnahme des zapfenförmigen Organs (7) geeignetes Führungsorgan (85)

aufweist. Die zweite Verbindungseinrichtung (5) weist eine Verriegelungseinrichtung zur zeitweisen Verriegelung des zapfenförmigen Organs in dem Führungsorgan auf und ist mit dem Schließmechanismus derart verbunden, daß bei Festlegen des ersten Schließmechanismus in seine Schließstellung gleichzeitig die Verriegelung des zapfenförmigen Organs (7) erfolgt. Die Verschlussvorrichtung zeichnet sich dadurch aus, daß die Verriegelung des zapfenförmigen Organs (7) pneumatisch oder hydraulisch gesteuert wird.

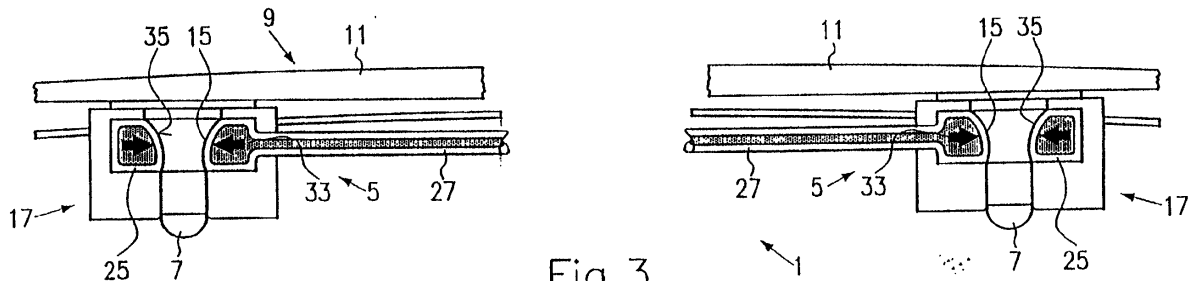


Fig.3



Europäisches  
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 00 11 6535

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
X	EP 0 657 607 A (JAGUAR CARS) 14. Juni 1995 (1995-06-14) * Spalte 5, Zeile 55 - Spalte 6, Zeile 21; Abbildungen 1,2 *	1-3,9	E05B51/02 B60J7/185
A	US 3 296 742 A (MORTIMER) 10. Januar 1967 (1967-01-10) * das ganze Dokument *	4	
			RECHERCHIERTER SACHGEBIETE (Int.Cl.7)
			E05B B60J
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort <b>DEN HAAG</b>		Abschlußdatum der Recherche <b>2. November 2000</b>	Prüfer <b>Foglia, A</b>
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : mündliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 00 11 6535

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

02-11-2000

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
EP 0657607 A	14-06-1995	NL 9302107 A	03-07-1995
		DE 69420525 D	14-10-1999
		DE 69420525 T	13-04-2000
		JP 8048150 A	20-02-1996
		US 5595407 A	21-01-1997
US 3296742 A	10-01-1967	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82