



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 1 073 842 B8**

(12) **KORRIGIERTE NEUE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B2)
INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F02N 17/08 (1968.09) **F02N 11/04** (1968.09)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
04.01.2006 Patentblatt 2006/01

(86) Internationale Anmeldenummer:
PCT/EP1999/002219

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Entscheidung über den Einspruch:
07.09.2005 Patentblatt 2005/36

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:
WO 1999/054621 (28.10.1999 Gazette 1999/43)

(45) Hinweis auf die Patenterteilung:
06.11.2002 Patentblatt 2002/45

(21) Anmeldenummer: **99917937.7**

(22) Anmeldetag: **31.03.1999**

(54) **VERFAHREN UND STARTERSYSTEM ZUM STARTEN EINES VERBRENNUNGSMOTORS**
METHOD AND STARTER SYSTEM FOR STARTING AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE
PROCEDE ET SYSTEME POUR LE DEMARRAGE D'UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT

• **ROSSKOPF, Franz**
D-81476 München (DE)

(30) Priorität: **20.04.1998 DE 19817497**

(74) Vertreter: **Pröll, Jürgen**
Conti Temic microelectronic GmbH
Patent und Lizenzen
Sieboldstrasse 19
90411 Nürnberg (DE)

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
07.02.2001 Patentblatt 2001/06

(73) Patentinhaber:
• **TEMIC Automotive Electric Motors GmbH**
10553 Berlin (DE)
• **Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft**
80788 München (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A- 3 117 144 **DE-A- 4 200 606**
DE-A- 4 311 229 **DE-A- 19 532 128**
DE-A- 19 741 294 **DE-U- 29 723 175**
FR-A- 2 569 776

(72) Erfinder:
• **PELS, Thomas**
D-77855 Achern (DE)

EP 1 073 842 B8