



(11) **EP 1 106 478 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
Korrekturen, siehe
Bibliographie INID code(s) 84

(51) Int Cl.:
B62D 21/11 ^(2006.01) **B60G 21/05** ^(2006.01)
B60G 7/00 ^(2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
25.08.2010 Patentblatt 2010/34

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
21.07.2010 Patentblatt 2010/29

(21) Anmeldenummer: **00123017.6**

(22) Anmeldetag: **24.10.2000**

(54) **Achsträger für Kraftfahrzeuge**
Axle support for motor vehicles
Support d'essieu pour véhicules automobiles

(84) Benannte Vertragsstaaten:
**AT BE CH CY DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC
NL PT SE**

(30) Priorität: **11.12.1999 DE 19959814**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
13.06.2001 Patentblatt 2001/24

(73) Patentinhaber: **BENTELER AG**
D-33104 Paderborn (DE)

(72) Erfinder:
• **Härtel, Wulf**
33184 Altenbeken (DE)
• **Scherp, Markus**
34474 Diemelstadt (DE)

(74) Vertreter: **Ksoll, Peter**
Bergstrasse 159
44791 Bochum (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
DE-A- 10 007 193 DE-C- 19 501 508
DE-U- 29 809 241

• **JEISSING B ET AL: "DAS FAHRWERK DES
NEUENAUDIA6" ATZ AUTOMOBILTECHNISCHE
ZEITSCHRIFT, FRANCKH'SCHE
VERLAGSHANDLUNG. STUTTGART, DE, Bd. 99,
Nr. SUPPL 3, 1. März 1997 (1997-03-01), Seiten
22-24,26-28,, XP000682340 ISSN: 0001-2785**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

EP 1 106 478 B8