(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3: 26.06.2002 Patentblatt 2002/26

(51) Int CI.⁷: **F02B 67/00**, F02M 37/04, F02M 37/08

(43) Veröffentlichungstag A2: 01.08.2001 Patentblatt 2001/31

(21) Anmeldenummer: 00127063.6

(22) Anmeldetag: 11.12.2000

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC NL PT SE TR

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 28.01.2000 DE 10003736

(71) Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH 70442 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:

Joos, Klaus
74399 Walheim (DE)

 Wolber, Jens 70389 Gerlingen (DE)

 Frenz, Thomas 86720 Noerdlingen (DE)

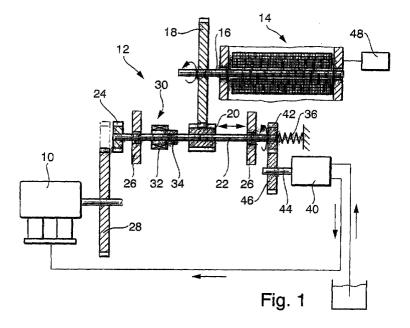
Amler, Markus
71229 Leonberg-Germersheim (DE)

 Bochum, Hansjoerg Nove, MI 48377 (US)

(54) Betriebseinrichtung für eine Brennkraftmaschine eines Kraftfahrzeuges mit einem Starter

(57) Die Betriebseinrichtung weist einen Starter (12) mit einem Elektromotor (14) zum Starten der Brennkraftmaschine (10) auf. Durch den Elektromotor (14) wird zum Starten der Brennkraftmaschine (10) über ein Getriebe die Kurbelwelle der Brennkraftmaschine (10) angetrieben. Die Brennkraftmaschine (10) weist eine Kraftstoffeinspritzeinrichtung auf, durch die Kraftstoff in die Ansauganlage oder direkt in die Brennräume der Zylinder der Brennkraftmaschine (10) eingespritzt wird.

Die Kraftstoffeinspritzeinrichtung weist eine Kraftstoffpumpe (40) auf, um Kraftstoff in der erforderlichen Menge zu fördern und auf den erforderlichen Einspritzdruck zu verdichten. Für den Antrieb der Kraftstoffpumpe (40) wird der Elektromotor (14) genutzt, wobei die Kraftstoffpumpe (40) permanent oder nach dem Starten der Brennkraftmaschine (10) durch den Elektromotor (14) angetrieben werden kann. Für die Kraftstoffpumpe (40) ist somit kein eigener Antriebsmotor erforderlich.





EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 00 12 7063

	EINSCHLÄGIGE	DOKUMENTE		
Kategorie	Kennzeichnung des Dokum der maßgebliche	ents mit Angabe, soweit erforderlich, in Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
Х	DE 196 19 469 C (SI 27. November 1997 (* Spalte 1, Zeile 44 Abbildungen *		1-9	F02B67/00 F02M37/04 F02M37/08
X	PATENT ABSTRACTS OF vol. 1996, no. 04, 30. April 1996 (1996 & JP 07 332188 A (I 22. Dezember 1995 (* Zusammenfassung *	5-04-30) SUZU MOTORS LTD),	1,5,7	
				RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.7) F02M F02B
Der v	orliegende Recherchenbericht wu	rde für alle Patentansprüche erstellt		
	Flecherchenort	Abschlußdatum der Recherche	1	Prüfer
	DEN HAAG	6. Mai 2002	vor	Arx, H
X : voi Y : voi and A : ted O : nid	KATEGORIE DER GENANNTEN DOK n besonderer Bedeutung allein betrach n besonderer Bedeutung in Verbindung deren Veröffentlichung derselben Kateg chnologischer Hintergrund chtschriftliche Offenbarung discheniteratur	UMENTE T: der Erfindung zu E: ätteres Patentoc tet nach dem Anme g mil einer D: in der Anmeldur porie L: aus anderen Gri	igrunde liegende kument, das jed Idedatum veröffe ng angeführtes D ünden angeführte	Theorien oder Grundsätze och erst am oder intlicht worden ist okument

ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.

EP 00 12 7063

in diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben. Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

06-05-2002

l−1997 l−1997

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82