

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets

(11)



EP 1 160 381 A3

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:  
06.08.2003 Patentblatt 2003/32

(51) Int Cl. 7: E01H 1/10

(43) Veröffentlichungstag A2:  
05.12.2001 Patentblatt 2001/49

(21) Anmeldenummer: 01890164.5

(22) Anmeldetag: 29.05.2001

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE TR

Benannte Erstreckungsstaaten:  
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 31.05.2000 AT 4102000 U

(71) Anmelder: M-U-T  
MASCHINEN-UMWELTTECHNIK-  
TRANSPORTANLAGEN GESELLSCHAFT M.B.H.  
A-2000 Stockerau (AT)

(72) Erfinder: Hahnl Mba, Josef  
4470 Enns (AT)

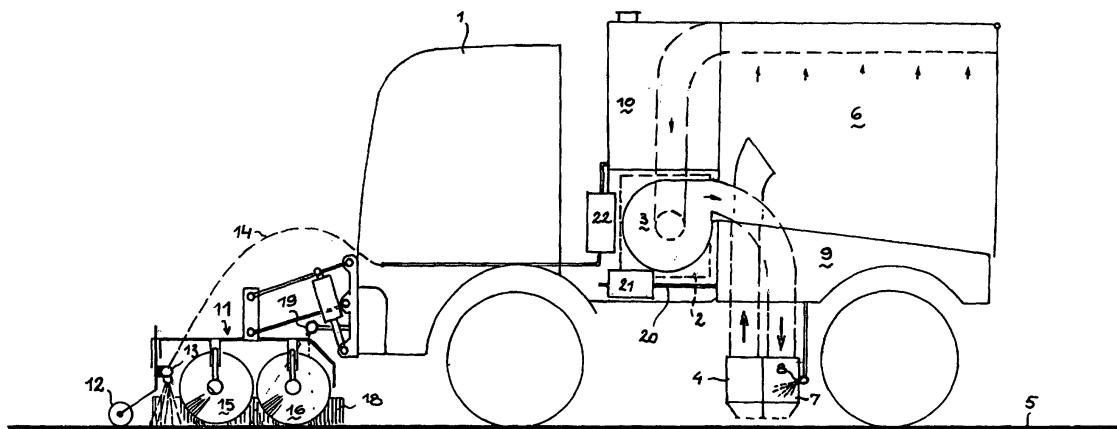
(74) Vertreter: Müllner, Erwin, Dr. et al  
Weihburggasse 9  
1010 Wien (AT)

### (54) Anordnung zur Entfernung von Bremsspuren bzw. Reifengummiabrieb von einer Fahrbahn

(57) Eine Anordnung zur Entfernung von Bremsspuren bzw. Reifengummiabrieb von einer Fahrbahn (5), wie z.B. einer Landepiste für Flugzeuge, umfasst mindestens ein Fahrzeug mit einem Vorbau (11) mit einer Sprühseinrichtung (13) für ein Gummilösungsmittel und mit unmittelbar nachgeordneten rotierenden Bürsten (15, 16) zum Verreiben bzw. Einreiben des Lösungsmittels in die Fahrbahn (5). Dieses oder ein anderes Fahrzeug verfügt über eine Sprühseinrichtung (19)

für Wasser und in Fahrtrichtung dahinter über ein Saugmundstück (4) einer Saugeeinrichtung zum Aufsaugen der Aufschlämmung von Wasser und von in der Lösung enthaltenem Gummiabrieb. Vorbau (11) und Sprühseinrichtung (10) können frontseitig an einem Fahrzeug im Abstand nebeneinander vorgesehen sein. Dabei erfolgt das Aufbringen und Verreiben des Lösungsmittels, z.B. über eine Breite von 70 cm mit dem Aufsaugen der Lösung eines zuvor aufgebrachten Streifens des Lösungsmittels gleichzeitig.

Fig. 1





EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betreift Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)
D, A	EP 0 624 692 A (MABO FAHRZEUG ANLAGENBAU) 17. November 1994 (1994-11-17) * das ganze Dokument * ----	1,5	E01H1/10
A	US 5 199 128 A (STUBBS SANDY M) 6. April 1993 (1993-04-06) * das ganze Dokument * ----	1	
A	US 5 718 015 A (ROHRBACHER) 17. Februar 1998 (1998-02-17) * Zusammenfassung; Abbildungen * * Spalte 2, Zeile 5 – Zeile 11 * -----	1	
RECHERCHIERTE SACHGEBiete (Int.Cl.7)			
E01H			
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
DEN HAAG	17. Juni 2003	Dijkstra, G	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmelde datum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument ..... & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur			

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 01 89 0164

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.

Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am  
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

17-06-2003

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
EP 0624692	A	17-11-1994	DE	9307097 U1	22-09-1994	
			EP	0624692 A2	17-11-1994	
US 5199128	A	06-04-1993	KEINE			
US 5718015	A	17-02-1998	US	5601659 A	11-02-1997	