



(11) **EP 1 170 474 B8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**
Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
INID code(s) 73

(51) Int Cl.:
F01N 9/00 (2006.01) **F01N 3/023** (2006.01)
F02D 41/40 (2006.01) **F02D 41/02** (2006.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:
09.05.2007 Patentblatt 2007/19

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des
Hinweises auf die Patenterteilung:
21.03.2007 Patentblatt 2007/12

(21) Anmeldenummer: **01115250.1**

(22) Anmeldetag: **23.06.2001**

(54) **Brennkraftmaschine, insbesondere für Kraftfahrzeuge**

Internal combustion engine for vehicle

Moteur à combustion interne pour véhicule

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE FR GB IT

(30) Priorität: **07.07.2000 DE 10033158**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
09.01.2002 Patentblatt 2002/02

(73) Patentinhaber: **DaimlerChrysler AG**
70327 Stuttgart (DE)

(72) Erfinder:
• **Duvinage, Frank, Dr.**
73230 Kirchheim (DE)

- **Nolte, Arno**
70374 Stuttgart (DE)
- **Paule, Markus**
73630 Remshalden (DE)
- **Ruzicka, Norbert**
71144 Steinenbronn (DE)

(56) Entgegenhaltungen:
EP-A- 0 115 722 DE-A- 3 304 055
GB-A- 2 084 898 US-A- 4 211 075
US-A- 4 471 611 US-A- 4 685 290
US-A- 5 050 376

EP 1 170 474 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).