



(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**
Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)
INID code(s) 71

(51) Int Cl.7: **A61G 5/04**

(48) Corrigendum ausgegeben am:
12.06.2002 Patentblatt 2002/24

(43) Veröffentlichungstag:
27.03.2002 Patentblatt 2002/13

(21) Anmeldenummer: **01116323.5**

(22) Anmeldetag: **05.07.2001**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder:
• **Birmanns, Thomas**
72336 Balingen (DE)
• **Dörndorfer, Johannes**
73466 Lauchheim (DE)

(30) Priorität: **22.09.2000 DE 10046963**

(74) Vertreter: **Staudt, Hans-Peter, Dipl.-Ing. et al**
Bittner & Partner,
Harderstrasse 39
85049 Ingolstadt (DE)

(71) Anmelder: **Ulrich Alber GmbH & Co. KG**
72458 Albstadt (DE)

(54) **Fahrzeug, insbesondere Rollstuhl**

(57) Ein Fahrzeug, insbesondere ein Rollstuhl, weist ein Fahrzeuggestell, eine elektronische Steuereinrichtung und mindestens zwei Antriebsräder auf, wobei zumindest das erste Antriebsrad eine Vorrichtung zum manuellen Einleiten einer Antriebskraft aufweist und zumindest das zweite Antriebsrad über eine elektromotorische Antriebseinheit antreibbar ist. Die elektronische Steuereinrichtung ist dazu ausgelegt, den durch Drehen des ersten Antriebsrades zurückgelegten Weg dieses ersten Antriebsrades zu erfassen und die elektromotorische Antriebseinheit des zweiten Antriebsrades in Abhängigkeit von dem zurückgelegten Weg des ersten Antriebsrades zur Drehung des zweiten Antriebsrades anzusteuern.

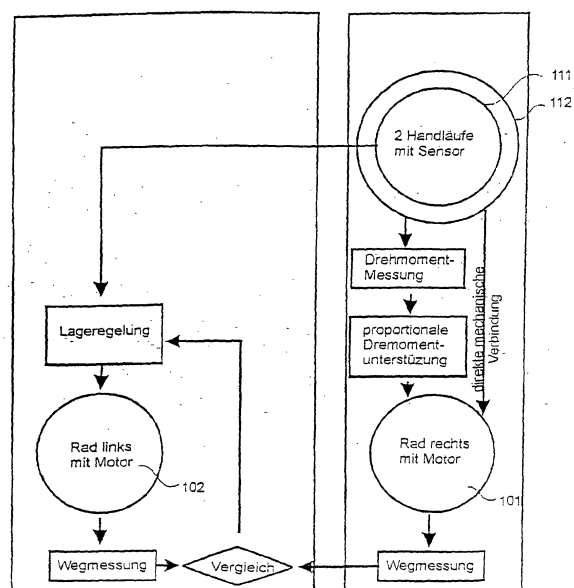


Fig. 1