



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 1 227 055 A8**

(12) **KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**
Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:
Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 A2)
INID code(s) 72

(51) Int Cl.7: **B66C 23/40**, B60K 17/356,
B66C 23/693

(48) Corrigendum ausgegeben am:
02.01.2003 Patentblatt 2003/01

(43) Veröffentlichungstag:
31.07.2002 Patentblatt 2002/31

(21) Anmeldenummer: **02001805.7**

(22) Anmeldetag: **25.01.2002**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

- **De Capitani, Marco, Dott.Ing.**
23807 Merate Lc (IT)
- **Haid, Robert, Dipl.-Ing.**
89257 Illertissen (DE)
- **Köhler, Joachim, Dipl.-Ing.**
89614 Öpfingen (DE)

(30) Priorität: **29.01.2001 DE 10103780**

(71) Anmelder: **F.lli Locatelli S.p.A.**
24030 Mapello (BG) (IT)

(74) Vertreter: **König, Beate, Dipl.-Phys. Dr.**
König & Köster,
Morassistrasse 8
80469 München (DE)

(72) Erfinder:
• **Locatelli, Carlo, Dott.Ing.**
23900 Lecco (IT)

(54) **Kranfahrzeug**

(57) Ein Kranfahrzeug mit einem hydrostatischen Fahrtriebssystem weist zum Antrieb der Vorderachse (46) einen Hydraulikmotor (52) mit zwischengeschaltetem Schaltgetriebe (50) und zum Antrieb der Hinterachse ebenfalls einen Hydraulikmotor (56) mit zwischenge-

schaltetem Schaltgetriebe (54) auf. Der Antrieb der Vorderachse und der Antrieb der Hinterachse werden von einer gemeinsamen Hydraulikpumpeneinheit (60) versorgt, die mittels eines Dieselaggregats (58) angetrieben wird. Zusätzlich wird ein Teleskopausleger und Steuerung dafür offenbart.

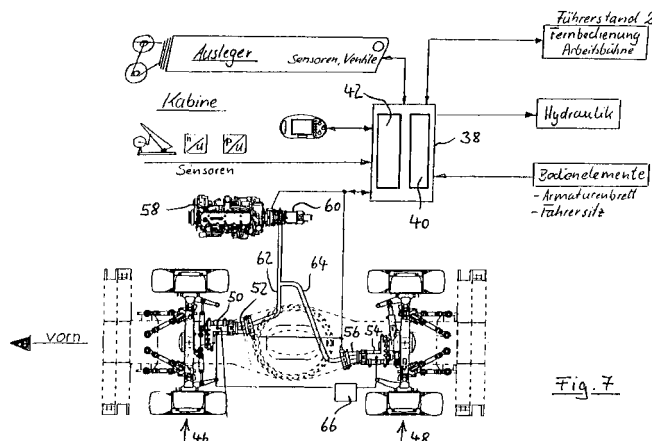


Fig. 7

EP 1 227 055 A8