

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 244 564 B8

(12)

KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:

Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)
INID code(s) 73

(51) Int Cl.:

B60J 7/057 (1985.01)

(48) Corrigendum ausgegeben am:

11.01.2006 Patentblatt 2006/02

(86) Internationale Anmeldenummer:

PCT/EP2000/013317

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:

02.11.2005 Patentblatt 2005/44

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

WO 2001/051302 (19.07.2001 Gazette 2001/29)

(21) Anmeldenummer: **00985261.7**

(22) Anmeldetag: **21.12.2000**

(54) ELEKTRISCHE SCHALTUNGSANORDNUNG ZUR STEUERUNG EINES ELEKTROMOTORS IN EINEM KRAFTFAHRZEUG

ELECTRIC CIRCUIT ARRANGEMENT FOR CONTROLLING AN ELECTROMOTOR IN A MOTOR VEHICLE

CIRCUIT ELECTRIQUE POUR LA COMMANDE D'UN MOTEUR ELECTRIQUE DANS UN VEHICULE

(84) Benannte Vertragsstaaten:

DE ES FR GB IT

(72) Erfinder:

- **KOCK, Cassian**
45721 Haltern (DE)
- **PASCHEN, Hartmut**
44141 Dortmund (DE)

(30) Priorität: **08.01.2000 DE 10000530**

08.01.2000 DE 10000531

08.01.2000 DE 10000532

(56) Entgegenhaltungen:

EP-A- 0 889 192

EP-A- 0 931 899

EP-A- 0 949 400

DE-A- 3 305 770

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:

02.10.2002 Patentblatt 2002/40

(73) Patentinhaber: **Leopold Kostal GmbH & Co. KG**
58507 Lüdenscheid (DE)

EP 1 244 564 B8

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).